Scomi
Scomi Oiltools

Feed/Transfer Pumps
COMMISSIONING / MAINTENANCE CHECKLIST

A. GENERAL DETAIL			
PROJECT NO.:	PTTEP THAILAND	DATE:	7 Sep 2025
MODEL NO.:	Nemo Pump NM063	CUSTOMER:	PTTEP Offshore
MANUFACTURER	NETZSCH	RIG	ADM-502
SERIAL NO.:	234964	ASSET NO.	N/A
MOTOR SER. NO.:	N/A	LOCATION	WP-17
CENT HRS RUN:		PANEL HRS RUN:	
COMMISSIONING:	OK	MAINTENANCE:	OK

B. CHECKLIST

N.B – IF APPLICABLE OBTAIN PERMIT TO WORK PRIOR TO OPERATING OR SERVICING MACHINERY

	MECHANICAL AND LUBRICATION	OK	COMMENTS
1.	Physical condition of pump	☒	**OK**
2.	Condition of packing/mechanical seal (Any leakage).	☒	**Good**
3.	Excessive noise / vibration	☒	**Normal**
4.	Free movement of speed adjuster	☒	**Good**
5.	Leakage through gland packing	☒	**Good**
6.	Condition of drive shaft bearings	☒	**Good**
7.	Grease all points	☒	**N/A**
8.	Gearbox oil level	☒	**Normal**
9.	Impeller size	☒	**N/A**
10.	Motor HP/Volts/Hertz	☒	**10 HP/460V/60Hz**
11.	Motor/pump pulley sizes	☒	**N/A**
12.	Check condition of Coating (Good, Fair, Poor)	☒	Fair
13.	Remove Stator & Check Wear on Rotor / Cardan Joints etc.	☒	**Good**
14.	Investigate friction ring wear	☒	**OK**
15.	Change Gearbox Oil	☒	**Normal**

C. ELECTRICAL INSPECTION

Last inspection	Next Inspection
20 Jul 2025	N/A

UNCONTROLLED WHEN PRINTED

Scomi
Scomi Oiltools

Feed/Transfer Pumps
COMMISSIONING / MAINTENANCE CHECKLIST

COMMENT

E. EQUIPMENT PICTURES

Insert Picture of Equipment Damage or Wear if necessary

F. FINAL INSPECTION & CUSTOMER APPROVAL

SCM Oiltools Engineer: [redacted]	**Customer:** [redacted]
Signature: Click here to enter text.	**Signature:** Click here to enter text.
Date: 7 Sep 2025	**Date: 7 Sep 2025**

G. DISTIRBUTION

Equipment MDB, Service Record and Certification File

H. NOTES

All Non-Conformances should be noted on a Non-Conformance Report and hand over to the QHSE Representative

PLEASE REMEMBER.....SAFETY IS NO ACCIDENT!!!

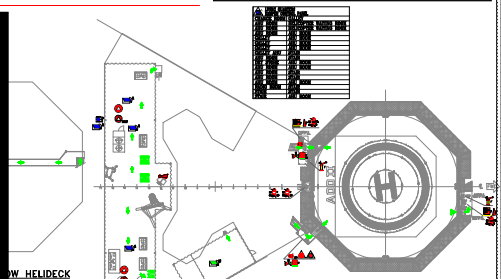
UNCONTROLLED WHEN PRINTED

แท่นเจาะ-3.17 ตัวอย่างบันทึกสถิติการเจ็บป่วยหรือได้รับบาดเจ็บของพนักงาน

Evidence	Employee	Personnel number	Date of birth	Organisational unit path	Main role	Valid from	To	Status
PTTEP Medical Fitness Examination	[redacted]		[redacted]	ADM-502 › Thailand	Platform Rig Cleaner	9/12/2025	9/12/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Rig Maintenance Supervisor	7/1/2025	6/30/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Offshore Installation Manager	7/30/2025	8/29/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Rig Maintenance Supervisor	7/16/2025	7/15/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Floor Man	8/5/2025	8/5/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Motor Man	8/1/2025	8/1/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Tour Electrician	8/9/2025	8/9/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Senior Electronic Technician	7/2/2025	7/2/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Derrick Man	6/11/2025	6/11/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	6/18/2025	6/18/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Welder	6/18/2025	6/18/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Painter	6/20/2025	6/20/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Tour Electrician	6/25/2025	6/25/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Assistant Driller	6/16/2025	6/16/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Radio Operator	6/11/2025	6/11/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Pump Man	6/15/2025	6/15/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	6/18/2025	6/18/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Crane Operator	6/20/2025	6/20/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Crane Operator	6/19/2025	6/19/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Assistant Driller	6/18/2025	6/18/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	6/5/2025	6/5/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Assistant Driller	7/27/2025	7/27/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Painter	6/26/2025	6/26/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Senior Electrician	7/16/2025	7/15/2027	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Night Tool Pusher	7/14/2025	7/13/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Day Tool Pusher	6/8/2025	12/25/2025	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Floor Man	7/5/2025	7/5/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	7/3/2025	7/3/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	7/5/2025	7/5/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	7/3/2025	7/3/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	7/5/2025	7/5/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Welder	7/2/2025	7/2/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Platform Rig Cleaner	5/29/2025	5/29/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Welder	6/5/2025	6/5/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	6/5/2025	6/5/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Motor Man	6/5/2025	6/5/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Senior Electronic Technician	6/4/2025	6/3/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Pump Man	5/25/2025	5/25/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Derrick Man	5/25/2025	5/25/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Tour Mechanic	5/25/2025	5/25/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	5/24/2025	5/24/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Driller	5/21/2025	5/20/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Painter	4/25/2025	4/25/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Rig Safety Officer	5/14/2025	5/14/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Floor Man	4/10/2025	4/10/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Radio Operator	11/24/2024	11/24/2025	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Crane Operator	3/2/2025	3/2/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Crane Operator	1/8/2025	1/8/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Crane Operator	11/25/2024	11/25/2025	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Tour Electrician	5/14/2025	5/14/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Warehouse Man	5/20/2025	5/20/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Senior Crane Operator	4/16/2025	4/16/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	3/13/2025	3/13/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	2/1/2025	2/1/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Floor Man	12/21/2024	12/21/2025	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Tour Electrician	5/14/2025	5/14/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Floor Man	5/10/2025	5/10/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	4/10/2025	4/10/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Assistant Driller	7/2/2024	7/2/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Senior Crane Operator	3/1/2025	3/1/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	11/7/2024	11/7/2025	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Assistant Barge Engineer	1/15/2025	1/15/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	5/10/2025	5/10/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Senior Mechanic	4/21/2025	4/21/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Senior Mechanic	4/21/2025	4/21/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Assistant Pump Man	5/12/2025	5/12/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Materials Supervisor	5/12/2025	5/12/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Platform Rig Cleaner	5/7/2025	5/7/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Senior Mechanic	2/8/2025	2/8/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Materials Supervisor	5/12/2025	5/12/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Platform Rig Cleaner	5/7/2025	5/7/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	5/10/2025	5/10/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Barge Engineer	2/25/2025	2/24/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Platform Rig Cleaner	5/7/2025		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Senior Crane Operator	4/16/2025	4/16/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Crane Operator	3/27/2025	3/27/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Floor Man	2/27/2025	2/27/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Floor Man	2/27/2025	2/27/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Floor Man	12/27/2024	12/27/2025	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Pump Man	12/23/2024	12/23/2025	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Floor Man	12/21/2024	12/21/2025	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Crane Operator	3/2/2025	3/2/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Assistant Driller	3/15/2025	3/15/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Tour Mechanic	3/22/2025	3/22/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Crane Operator	1/8/2025	1/8/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Rig Safety Officer	2/12/2025	2/12/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Warehouse Man	2/15/2025	2/15/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Senior Crane Operator	3/1/2025	3/1/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Derrick Man	1/13/2025	1/13/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Tour Mechanic	3/1/2025	3/1/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Floor Man	2/15/2025	2/15/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Assistant Pump Man	1/20/2025	1/20/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Floor Man	2/27/2025	2/27/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Floor Man	2/27/2025	2/27/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	3/13/2025	3/13/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Platform Rig Cleaner	3/12/2025	3/12/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	2/1/2025	2/1/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	2/1/2025	2/1/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Assistant Pump Man	1/27/2025	1/27/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Assistant Barge Engineer	1/15/2025	1/15/2026	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Night Tool Pusher	11/26/2024	11/26/2025	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Platform Rig Cleaner	11/7/2024	11/7/2025	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Crane Operator	11/25/2024	11/25/2025	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	11/7/2024	11/7/2025	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	11/7/2024	11/7/2025	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	11/7/2024	11/7/2025	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Materials Supervisor	12/5/2024	12/5/2025	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Painter	11/5/2024	11/5/2025	Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Tour Mechanic	7/24/2024		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	12/28/2023		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Tour Electrician	6/30/2024		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Assistant Pump Man	5/31/2024		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Assistant Barge Engineer	1/15/2024		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	11/29/2023		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Crane Operator	7/3/2024		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Derrick Man	6/17/2024		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Platform Rig Cleaner	6/19/2024		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	7/10/2024		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Assistant Driller	4/18/2024		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	6/24/2024		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	6/24/2024		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Roustabout	7/2/2024		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Floor Man	4/4/2024		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Welder	7/3/2024		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Welder	7/1/2024		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Crane Operator	7/5/2024		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Derrick Man	2/9/2024		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Assistant Driller	7/2/2024		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Tour Electrician	7/5/2024		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Tour Mechanic	3/11/2024		Completed
PTTEP Medical Fitness Examination				ADM-502 › Thailand	Assistant Barge Engineer	1/15/2024		Completed

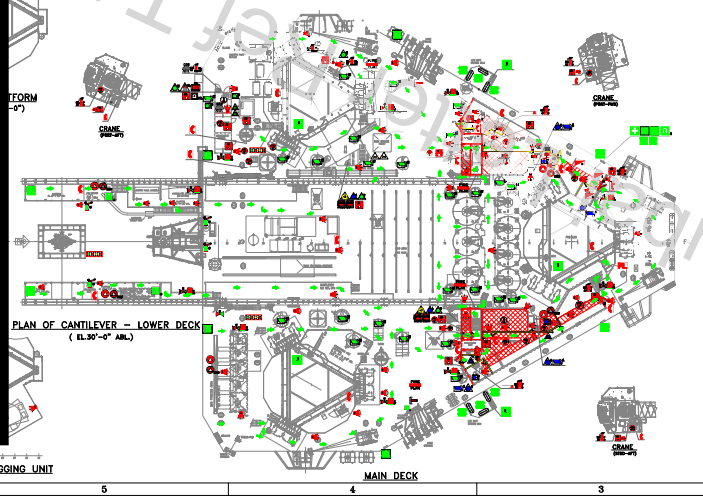
FIRE CONTROL & SAFETY PLAN

TOTAL COMPLEMENT = 150 POB



PLAN AT HELIDECK

QTRS & EMERGENCY GENERATOR ROOF TOP



PLAN OF CANTILEVER – LOWER DECK
(EL.30'-0" ABL.)

MAIN DECK

MACHINERY DECK ARRANGEMENT AT 5'-0" ABOVE BASE LINE

MACHINERY DECK ARRANGEMENT AT 16'-0" ABOVE BASE LINE

WELL LOGGING UNIT

| SYMBOL | DESCRIPTION | | |

COVER LETTER
MARINE FIRE SERVICE

Date	Name of Ship / Facility	IMO	Flag	Class	Cert. no.	Base
2025-03-08	ADMARINE 502	8771265	LIB	AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	WO0419198	833

Att: To whom it may concern

VIKING Life-Saving Equipment has now completed the inspection of your equipment - and we trust that you will be satisfied with our performance.

Along with this cover letter, you will find:

- Certificate of Inspection
  Here you will find an overview of the inspections performed and a reference number to the individual checklist, used to assure a correctly executed inspection
- List of findings
  All findings from the inspections will be summarized here along with descriptions of any defects identified. You will also find our recommendations for rectification and see whether any findings/defects have already been rectified.
- Copy of the checklist (used for each individual inspection)
  In the checklist, you can easily see how each inspection was performed as well as the result.

We kindly ask you to review the documentation together with our service technician: This is in order for you to verify that you have been duly informed and that you have received answers to any questions you might have.

To confirm that you have received the above-mentioned documentation, have been duly informed by our service technician and confirm the conclusions in the "list of findings", we kindly ask you to sign.

ADM-502, OIM	2025-03-08	
Name and rank	Date	Signature

CERTIFICATE OF INSPECTION
MARINE FIRE SERVICE

Certificate of inspection

Cert. No.	WO0419198
IMO	8771265

Flag	LIB
Class	AMERICAN BUREAU OF SHIPPING

Vessel name: ADMARINE 502

Place of inspection: OFFSHORE

We hereby certify that the equipment specified below has been inspected/checked in accordance to the design specification and performed service

Checklist 10A - High pressure CO2 system	Annual
Checklist 10A - High pressure CO2 system	Annual
Checklist 10A - High pressure CO2 system	Annual
Checklist 10B - Local CO2 system	Annual
Checklist 10C - Alternative gas system	Annual
Checklist 20 - Foam system	Annual
Checklist 40A - Galley duct system	Annual
Checklist 40B - Deep fat fryer system	Annual
Checklist 41A - Water mist system	Annual
Checklist 50A - Portable fire extinguisher (<20kg/liters)	Annual
Checklist 50B - Semi-portable fire extinguisher (>20kg/liters)	Annual
Checklist 90 - Fire hose cabinet	Annual

The performed/recommendation section on each of the attached service chart specifies whether repair and/or replacements have been completed or recommended by VIKING LSE

This certificate is valid only when the service charts specifying type of service are attached

แบบฟอร์ม-3.19 ข้อมูลนี้ใช้เพื่อการตรวจสอบเท่านั้น การนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ด้านอื่นต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของข้อมูลเท่านั้น

CERTIFICATE OF INSPECTION
MARINE FIRE SERVICE

Date

2025-03-08

VIKING
Base: 833

[redacted]

Vessel station approval: [redacted]

CLASS ABS,
CERTIFICATE NO.
22-5393680-B

VIKING LSE

Signature

VIKING LSE Technician

Name Capital letter

INSPECTION CHECKLIST
Fire hose cabinet
Checklist no. 90
MARINE FIRE SERVICE

Rev: 15122023CV

Date	Name	IMO	Flag	Class	Cert. no.	Base
2025-03-08	ADMARINE 502	8771265	LIB	AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	WO0419198	833

Technical Information

Type of service	Annual
Total no. of fire hose cabinets	46
Units	Metric (m)

Codes for work performed		
1 = Inspected	2 = Pressure tested	3 = New
4 = Comment in findings	-	-

Equipment

Set No. 1	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-01	30	Main DK. Stbd Fwd	STYLE-3019
	Coupling type		**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 2	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-02	30	Main DK. Port Fwd	STYLE-3019
	Coupling type		**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 3	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-03	30	Level 3 Acc-Stbd	STYLE-3019
	Coupling type		**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 4	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-04	30	Level 4 Acc-Stbd	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 5	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-05	30	Main DK. Port Mid Ship	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

106265

Service Technician ID

Service performed as described in MSC.1/Circ. 1432

VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT A/S
Sædding Ringvej 13, 6710 Esbjerg V • Denmark
Tel.: +45 76 11 81 00, www: www.viking-life.com, e-mail: globalmfs@viking-life.com

INSPECTION CHECKLIST

Fire hose cabinet
Checklist no. 90

MARINE FIRE SERVICE

Rev: 15122023CV

Set No. 6	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-06	30	Main DK. Stbd Mid Ship	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 7	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-07	30	Level 2 Port-Outside Acc.	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 8	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-08	30	Leval 2 Stbd-Outside Acc.	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 9	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-09	30	Level 2 Acc. Port	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 10	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-10	30	Level 2 Acc> Stbd	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 11	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-11	30	Level 3 Port-Outside Acc.	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 12	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-12	30	Level 3 Stbd-Outside Acc.	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 13	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-13	30	Level 3 Port Acc.	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

106265

Service Technician ID

Service performed as described in MSC.1/Circ. 1432

VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT A/S
Sædding Ringvej 13, 6710 Esbjerg V • Denmark
Tel.: +45 76 11 81 00, www: www.viking-life.com, e-mail: globalmfs@viking-life.com

INSPECTION CHECKLIST

Fire hose cabinet
Checklist no. 90

MARINE FIRE SERVICE

Rev: 15122023CV

Set No. 14	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-14	30	Mess Room	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 15	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-15	30	Level 4 Port-Outside Acc.	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 16	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-16	30	Level 4 Stbd-Outside Acc.	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 17	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-17	30	4th Level Acc.-Port	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 18	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-18	30	4th Level Acc.-Mid	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 19	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-19	30	Helideck Port	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 20	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-20	30	Helideck Stbd	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 21	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-21	30	5th Level Port Fwd-Outside Acc.	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

106265

Service Technician ID

Service performed as described in MSC.1/Circ. 1432

VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT A/S
Sædding Ringvej 13, 6710 Esbjerg V • Denmark
Tel.: +45 76 11 81 00, www: www.viking-life.com, e-mail: globalmfs@viking-life.com

INSPECTION CHECKLIST

Fire hose cabinet
Checklist no. 90

MARINE FIRE SERVICE

Rev: 15122023CV

	Manufacturer	Serial no.	Length (m)	Location	Nozzle type
Set No. 22	ANGUS DURALINE	FS-22	30	5th Level Stbd Fwd-Outside EMG	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

	Manufacturer	Serial no.	Length (m)	Location	Nozzle type
Set No. 23	ANGUS DURALINE	FS-23	30	5th Level-Outside Radio RM.	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

	Manufacturer	Serial no.	Length (m)	Location	Nozzle type
Set No. 24	ANGUS DURALINE	FS-24	30	5th Level Stbd Acc.	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

	Manufacturer	Serial no.	Length (m)	Location	Nozzle type
Set No. 25	ANGUS DURALINE	FS-25	30	5th Level Port Acc.	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

	Manufacturer	Serial no.	Length (m)	Location	Nozzle type
Set No. 26	ANGUS DURALINE	FS-26	30	Main DK. Port-Near Welder Shop	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

	Manufacturer	Serial no.	Length (m)	Location	Nozzle type
Set No. 27	ANGUS DURALINE	FS-27	30	Main DK.Stbd-Near Stbd Crane Pedestal	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

	Manufacturer	Serial no.	Length (m)	Location	Nozzle type
Set No. 28	ANGUS DURALINE	FS-28	30	Mian DK.Port Aft	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

106265

Service Technician ID

Service performed as described in MSC.1/Circ. 1432

VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT A/S
Sædding Ringvej 13, 6710 Esbjerg V • Denmark
Tel.: +45 76 11 81 00, www: www.viking-life.com, e-mail: globalmfs@viking-life.com

INSPECTION CHECKLIST

Fire hose cabinet
Checklist no. 90

MARINE FIRE SERVICE

Rev: 15122023CV

	Manufacturer	Serial no.	Length (m)	Location	Nozzle type
Set No. 29	ANGUS DURALINE	FS-29	30	Main DK.Stbd Side Under Shaker	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

	Manufacturer	Serial no.	Length (m)	Location	Nozzle type
Set No. 30	ANGUS DURALINE	FS-30	30	Under Catilever Stbd	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

	Manufacturer	Serial no.	Length (m)	Location	Nozzle type
Set No. 31	ANGUS DURALINE	FS-31	30	Port Fwd Aux Mach. RM.	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	false	1

	Manufacturer	Serial no.	Length (m)	Location	Nozzle type
Set No. 32	ANGUS DURALINE	FS-32	30	Stbd Fwd Aux Mach. RM.	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

	Manufacturer	Serial no.	Length (m)	Location	Nozzle type
Set No. 33	ANGUS DURALINE	FS-33	30	Main Storage RM.	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

	Manufacturer	Serial no.	Length (m)	Location	Nozzle type
Set No. 34	ANGUS DURALINE	FS-34	30	Mud Pump RM. Port	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

	Manufacturer	Serial no.	Length (m)	Location	Nozzle type
Set No. 35	ANGUS DURALINE	FS-35	30	Mud Pump RM. Stbd	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	false	1

	Manufacturer	Serial no.	Length (m)	Location	Nozzle type
Set No. 36	ANGUS DURALINE	FS-36	30	Sack Store	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

106265

Service Technician ID

Service performed as described in MSC.1/Circ. 1432

VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT A/S
Sædding Ringvej 13, 6710 Esbjerg V • Denmark
Tel.: +45 76 11 81 00, www: www.viking-life.com, e-mail: globalmfs@viking-life.com

INSPECTION CHECKLIST

Fire hose cabinet
Checklist no. 90

MARINE FIRE SERVICE

Rev: 15122023CV

Set No. 37	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-37	30	Stbd Aft Aux Mach RM.	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 38	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-38	30	Engine RM.	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 39	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-39	30	Port Aft Aux Mach RM.	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 40	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-40	30	Engine RM. Port	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 41	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-41	30	Under Cantilever-Koomey Unit	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 42	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	ANGUS DURALINE	FS-42	30	Stbd Cantilever	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 43	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	DOOLEY TACKABERRY	FS-43	30	Rigfloor Port Aft-Outside Driller Cabin	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 44	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	DOOLEY TACKABERRY	FS-44	30	Rigfloor Stbd Fwd	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

106265

Service Technician ID

Service performed as described in MSC.1/Circ. 1432

INSPECTION CHECKLIST

Fire hose cabinet
Checklist no. 90

MARINE FIRE SERVICE

Rev: 15122023CV

Set No. 45	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	DOOLEY TACKABERRY	FS-43	30	Helideck Port Stair	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

Set No. 46	**Manufacturer**	**Serial no.**	**Length (m)**	**Location**	**Nozzle type**
	DOOLEY TACKABERRY	FS-44	30	Helideck Fwd Emergency Escape Stair	STYLE-3019
	Coupling type	**Manufacture date**	**Latest pressure test**	**Spanner present**	**Work performed**
	COUPLING 1.5 "		02-2024	true	1

106265

Service Technician ID

Service performed as described in MSC.1/Circ. 1432

COVER LETTER
MARINE FIRE SERVICE

Date	Name of Ship / Facility	IMO	Flag	Class	Cert. no.	Base
2025-05-05	ADMARINE 502	8771265	LIB	AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	WO0432365	2025

Att: To whom it may concern

VIKING Life-Saving Equipment has now completed the inspection of your equipment - and we trust that you will be satisfied with our performance.

Along with this cover letter, you will find:

- Certificate of Inspection
  Here you will find an overview of the inspections performed and a reference number to the individual checklist, used to assure a correctly executed inspection
- List of findings
  All findings from the inspections will be summarized here along with descriptions of any defects identified. You will also find our recommendations for rectification and see whether any findings/defects have already been rectified.
- Copy of the checklist (used for each individual inspection)
  In the checklist, you can easily see how each inspection was performed as well as the result.

We kindly ask you to review the documentation together with our service technician: This is in order for you to verify that you have been duly informed and that you have received answers to any questions you might have.

To confirm that you have received the above-mentioned documentation, have been duly informed by our service technician and confirm the conclusions in the "list of findings", we kindly ask you to sign.

,	2025-05-05	
Name and rank	Date	Signature

CERTIFICATE OF INSPECTION
MARINE FIRE SERVICE

Certificate of inspection

Cert. No.	WO0432365
IMO	8771265

Flag	LIB
Class	AMERICAN BUREAU OF SHIPPING

Vessel name
ADMARINE 502

Place of inspection
Odense DK

We hereby certify that the equipment specified below has been inspected/checked in accordance to the design specification and performed service

Checklist 21C - Foam concentrate sample analysis — Annual

The performed/recommendation section on each of the attached service chart specifies whether repair and/or replacements have been completed or recommended by VIKING LSE

This certificate is valid only when the service charts specifying type of service are attached

Date
2025-05-05

[redacted]

VIKING LSE
Signature

Vessel station approval:
ABS, BV, DNV-GL, LR, RINA

[redacted]

VIKING LSE Technician
Name Capital letter

LIST OF FINDINGS
MARINE FIRE SERVICE

Date	Name of Ship / Facility	IMO	Flag	Class	Cert. no.	Base
2025-05-05	ADMARINE 502	8771265	LIB	AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	WO0432365	2025

Finding No.	Checklist ref. No.	All actions and recommendations, repairs, refills, tests and replacements, etc	Status	Image
		- NO FINDINGS -		

[redacted]

Lead Technician Name

ABBREVIATIONS & CODES OF WORK PERFORMED
MARINE FIRE SERVICE

Abbreviations

Acc	According
Cap.	Capacity
CO2	Carbon Dioxide
Cyl.	Cylinder
Distrib.	Distribution
DP	Dry Powder
Ext.	Extinguisher
FA	Foam Applicator
Gen.	Generator
HTD	Hydrostatic test date
HP	High pressure
HPT	High pressure test date
KG	Kilogram
Loc.	Location
MFG.	Manufacturer
No.	Number
Temp.	Temperature
Wet Chem	Wet Chemical

Codes of work performed

SER	Serviced according to work instruction
REC	Recharged (agent and propellant gas)
HYD	Hydrostatic test
DOT	Hydrostatic test according to DOT
REP	Repaired
PAI	Painted
EXC	Exchanged
CON	Condemned
C/R	Condemned and replaced
SAI	Sandblasted internally
SAX	Sandblasted externally
CLI	Cleaned internally
MIS	Missing
M/R	Missing and replaced
C LL	Content verified by LLI
C WE	Content verified by weighing
C PR	Content verified by pressure

INSPECTION CHECKLIST

Foam concentrate sample analysis
Checklist No. 21C

MARINE FIRE SERVICE

Rev: 08122023CV

Date	Name	IMO	Flag	Class	Cert. no.	Base
2025-05-05	ADMARINE 502	8771265	LIB	AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	WO0432365	2025

Technical information

Type of service	Annual	**Protected space(s)**	Heli-deck
Foam type	Synthetic	**Foam concentration**	3%
Alcohol resistant	No	**Expansion type**	Low expansion
Foam maker	Chemguard	**Foam brand**	3% AFFF
Date of tank filling		**Tank material**	Steel
Sample taken from	Middle	**Sample taken by**	VIKING rep.
Test results at °C	19	**Test conducted according to**	IMO Msc.1/Circ. 1312
Units	Metric (°C)	**-**	**-**

Analysis

Testing parameter	Analysis	Manufactures product spec. values	Result
Expansion ratio	8.9 : 1	> 7.0 :1	Pass
Stability 25% drainage	3´41"	> 2' 30"	Pass
Sedimentation	None	< 0.25%	Pass
pH value	7,9	6.0 - 9.5	Pass
Specific gravity	1,023	1.010 +/- 0.020 g/ml.	Not applicable
Small scale fire	Burn back time: (min), (s)		Not applicable
Chemical stability			Not applicable

Overall analysis result
The foam concentrate is: fit for further use
Additional comment to the result:

Disclaimer - The party submitting the sample that is to be tested is responsible for ensuring that the foam sample and the documentation provided is representative of the foam container/tank from which it was drawn. The sample was tested as identified. For unknown samples, judgment is made based on performance criteria and comparison data of similar foam concentrates. All foams are expected to exhibit certain minimum behavior. This laboratory evaluation and the certification issued by VIKING Life-Saving Equipment in connection therewith does not guarantee subsequent system performance.

109285

Service Technician ID

VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT A/S
Sædding Ringvej 13, 6710 Esbjerg V • Denmark
Tel.: +45 76 11 81 00, www: www.viking-life.com, e-mail: globalmfs@viking-life.com

05/05/2025 10:30

ADES

Monthly Gas Detection System Calibration/Testing (HC and H2S SENSORS)

Rig								
ADM 502								
ID	Tag	S/N	Type	Location	Date	Pass/Fail	Alarm 1	Alarm 2
334	H2S-03-MC	ARDI-0469	H2S	Engine Room Air Intake Starboard	August 31, 2025	Pass	ok	ok
305	H2S-02-MC	ARED-0414	H2S	Engine Room Air Intake Port		Pass	ok	ok
68	502-025	ARCI-0054	H2S	Mud Pit Starboard		Pass	ok	ok
38	502 024	ARCJ-0157	H2S	Mud Pit Port		Pass	ok	ok
218	H2S-01-MC	ARDI-0217	H2S	Mud Pump Room		Pass	ok	ok
40	H2S-02-MD	ARDI-0237	H2S	Starboard Accommodation Entrance		Pass	ok	ok
247	H2S-01-MD	ARDI-0223	H2S	Port Accommodation Entrance		Pass	ok	ok
304	502-045	ARCL-0011	H2S	Intake Level 1 Port Forward		Pass	ok	ok
159	502-059	ARCJ-154	H2S	Intake Level 1 Starboard Forward		Pass	ok	ok
157	HC-03-MC	ARDN-0539	Combustible	Engine Room Air Intake Starboard		Pass	ok	ok
127	HC-02-MC	ARDN-0682	Combustible	Engine Room Air Intake Port		Pass	ok	ok
301	502-021	ARCK-0022	Combustible	Mud Pit Starboard		Pass	ok	ok
272	502-020	ARCK-0007	Combustible	Mud Pit Port		Pass	ok	ok
37	HC-01-MC	ARDN-0753	Combustible	Mud Pump Room		Pass	ok	ok
187	HC-02-MD	ARDN-0693	Combustible	Starboard Accommodation Entrance		Pass	ok	ok
67	HC-01-MD	ARFI-0158	Combustible	Port Accommodation Entrance		Pass	ok	ok
244	502-054	ARHM-1077	Combustible	Intake Level 1 Port Forward		Pass	ok	ok
302	502-057	ARFM-0241	Combustible	Intake Level 1 Starboard Forward		Pass	ok	ok

Sensor mo			
DRAGER POLYTRON 3000, PIR 7000			
Gas			
Combustible and H2S			
SENSOR	SPAN	A1 ALARM	A2 ALARM
HC	50	25	40
H2S	25	10	20

Calibration Gas Cylinder Details:	
Manufacturer: Gasco	Manufacturer: GULF CRYO
Ex: Aug/2026	Ex: 19/Aug/2026
Cylinder #X05N179CP160003	Cylinder # 820075
H2S: 25 PPM	Combustible: 50 % LEL

[redacted]

[redacted]

[redacted]

ADES OIM IMO 8771265 ADMARINE 502

ภาคผนวกเรือสนับสนุน

ภาคผนวกเรือสนับสนุน-1

ข้อกำหนดและนโยบายต่าง ๆ ของเรือสนับสนุน
ที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ

SECTION 11 : EMERGENCY PREPAREDNESS AND CONTINGENCY PLANNING

P-11-01

Emergency and Contingency

SC GROUP	Date : 02/09/2024	Revision : 12	Ref : P-11-01
	Originator by : Marine QSHE Manager	Reviewed by : Marine QSHE Manager	Approved by : Deputy Managing Director
	EMERGENCY AND CONTINGENCY		

Contents

1. OBJECTIVES 5
2. SCOPE 5
3. DEFINITIONS 5
4. RESPONSIBILITY 6
5. PROCEDURE 9
5.1 Emergency Response Organization 9
5.1.1 Head Office – Emergency Response Team (HO-ERT) 9
5.1.2 Shipboard – Emergency Response Team (S-ERT) 10
5.2 Priorities 11
5.2.1 Minor Emergency 11
5.2.2 MAJOR Emergency 11
5.2.3 Priorities response actions need 12
5.3 Emergency Response 12
5.3.1 SCM – Emergency Response Center and Emergency Response Team 12
5.3.2 Client's Emergency Co-ordination Center 12
5.3.3 Communications 12
5.3.4 MEDIA response 15
5.3.5 Preservation of evidence 15
5.3.6 Emergency Response Team – Flowchart or Diagram 15
5.3.7 Salvage 16
5.3.8 Drills 17
5.3.9 Ship to Shore Drills (Table Top Drills) / Exercise 18
5.3.10 Muster 19
5.3.11 Onboard Training 19
5.4 Contingency Plans 20
5.4.1 Fire and Explosion on board 22
5.4.2 Abandon ship 23
5.4.3 Oil or Noxious Liquids Substances Spills 24
5.4.4 Rescues from Enclosed Spaces 25
5.4.5 Man Overboard and Search & Rescue 28
5.4.6 Personal Injury, Sickness or Fatality and MEDIVAC 29

เรือสำรวจสนุน-1.1 แผนตอบสนองฉุกเฉินทางทะเล

5.4.7 Steering Gear Failure 30
5.4.8 Main Engine Failure 30
5.4.9 Generator Failure (Black Out Recovery) 31
5.4.10 Gyro Compass Failure 31
5.4.11 Bridge Controls Failure 32
5.4.12 Emergency Towing Released (For Towing tug and material barge only) 32
5.4.13 Collision/Allision 32
5.4.14 Grounding / Stranding 33
5.4.15 Flooding and Excessive List 33
5.4.16 Heavy Weather 34
5.4.17 Helicopter Operation (Evacuation or Transferring) 34
5.4.18 Emergency Towing 35
5.4.19 Emergency Breakaway from Berthing 35
5.4.20 Security Threats 35
5.4.21 DP Failure 36
5.4.22 GAS / TOXIC Vapour Release 36
5.4.23 Fire Fighting System (FiFi) Failure 37
5.4.24 Stop Work Authority (SWA) 37
5.4.25 Anchor Handling System Failure 37
5.4.26 Typhoon Evacuation 38
5.5 Conflict Resolution 39
6. RELATED FORMS 39
7. APPENDIX 40
Appendix 7.1 : Lloyds Open Form (LOF) 40
Appendix 7.2 : Maritime Rescue Coordinate Centre (MRCC) 40
Appendix 7.3 : Contact International Radio Medical Centre (C.I.R.M) 40
Appendix 7.4 : Emergency Alarm 40
Appendix 7.5 : Typhoon Evacuation Plan, Gulf of Thailand 40
8. REFERENCE STANDARDS 40

SC GROUP	Date : 01/09/2018	Revision : 04	Ref : F-11-QAS/04
	ISM DRILL & EXERCISE SCHEDULE		

Schedule for year : 2025
กำหนดการฝึกประจำปี : 2568

เรือสนับสนุน-1.2 แผนการฝึกซ้อมการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2568

Vessel Name : .....

Title (หัวข้อการฝึก) / Month (เดือน)	Tpye of vessel: AHTS PSV/AV	CrewB.	Towing	Interval	JAN (ม.ค)	FEB (ก.พ)	MAR (มี.ค)	APR (เม.ย)	MAY (พ.ค)	JUN (มิ.ย)	JUL (ก.ค)	AUG (ส.ค)	SEP (ก.ย)	OCT (ต.ค)	NOV (พ.ย)	DEC (ธ.ค)
1. Fire & Explosion on board (Accom, Bridge, E/R, On cargo deck)	X	X	X	1 M*												
2. Abandon ship	X	X	X	1 M*												
3. Oil spills	X	X	X	1 M*												
4. Noxious Liquids Substances spills (Chemical) (if any)	X			1 M*												
5. Rescue from Enclosed Space	X	X	X	2 M*												
6. Man Overboard & Search & Rescue + Rescue Boat drill Maneuvers in the Water	X	X	X	2 M*												
7. Steering Gear Failure	X	X	X	3 M*												
8. Emergency Contingency Drill* and Ship/Shore Exercise** + MEDIA response																
Stop Work Authority (SWA)	X	X	X	1 M*												
Personal's Injury,Sickness (Medevac)	X	X	X	3 M*												
Generator Failure (Black out)	X	X	X	3 M*												
Bridge Controls Failure	X	X	X	1 Y*						** SCGL4						
Collision + Flooding	X	X	X	1 Y*		** SCPL										
Emergency Breakaway from berth	X	X	X	1 Y*												
Emergency towing	X	X	X	1 Y*				** EVAY						** TCRY		
Main Engine Failure + Grounding + Salvage	X	X	X	1 Y*			** ENCQ									
Gyro Compass Failure	X	X	X	1 Y*				** TCJT								
9. Additional for specific contractual assignment																
Typhoon Evacuation (if any)	X	X	X	3 M*												
DP Failure (if any)	X			1 Y*	When carry out DP Annual Survey											
Anchor Handling System Failure (if any)	X		X	3 M*												
Emergency Towing Release (if any)	X		X	2 M*												

Date of announcement (ประกาศ ณ วันที่) : **24th March 2025**

Revised. 01

Note ; * ***For Drill*** : **"All vessels" shall conduct "** Emergency Contingency Drills " that are displayed by Highlighted Box

** ***For Exercise :*** **"The Designated Vessel"** that displayed 4 letter abbreviation, should be conducted "LIVE" table top exercise with Company's ERT.

Prepared By: .....
[redacted]
Acting Marine,QSHE Manager

Approved By : [redacted]
Deputy Managing Director

SECTION 9: SAFETY MANAGEMENT

P-09-02

Permit To Work

SC GROUP	Date : 23/04/2025	Revision : 12	Ref : P-09-02
	Originator by : Marine QSHE Manager	Reviewed by : Marine QSHE Manager	Approved by : Deputy Managing Director
	PERMIT TO WORK		

Contents

1. OBJECTIVES 4
2. SCOPE 4
3. DEFINITIONS 4
4. RESPONSIBILITY 4
5. PROCEDURE 5
5.1 Permit to Work
5.1.1 Permit to Work System Overview 5
5.1.2 Display of PTW and Certificate 7
5.1.3 Step of Permit to Work issuance 7
5.1.4 Managing PTW & Certificates and Work Control Checklist 8
5.1.5 Acceptable Atmospheric Working Conditions 9
5.2 Working at Height 9
5.2.1 Limiting Risk 9
5.2.2 Rescue Plans 10
5.2.3 General Fall Prevention 10
5.2.4 Work Vest 10
5.2.5 Fall Arrest Systems 11
5.2.6 Inspection, Maintenance, Storage & Servicing 11
5.3 System Isolation 12
5.3.1 LOCK OUT –TAG OUT 12
5.4 Hot Work 13
5.5 Confined Space Entry 15
5.5.1 Restrictions on Entering Confined Spaces 16
5.5.2 Supporting Confined Space Operations 16
5.5.3 Verifying Completion of Confined Space Operations 17
5.6 Diving Operations 18
5.7 Work Control Checklist 19
5.7.1 Work Control Checklist Overview 19
5.7.2 Step of Work Control Checklist Complete 20
5.8 Permit to work special equipment and PPE matrix. 20
6. RELATED FORMS 20
7. APPENDIX 21
Appendix 7.1: Permit to Work Flowchart 21
8. REFERENCE STANDARD 21

เอกสารควบคุมภายในบริษัท เอสซี กรุ๊ป จำกัด

Material Safety Data Sheet

1. Identification

Product Code	: **CHEMAX 316 FD**
Product Name	: **Electric cleaner fast dry**
Manufacturer	: **Chemax & Phypers Co.,Ltd.**

2. Hazards identification

Classification by GHS	**Skin Irritation,** Respiratory Sensitization
Hazard Pictograms	

Eye Contact	Feel irritated eye
Skin Contact	May cause a little irritate skin
Ingestion	May cause feel queasy or diarrhea
Inhalation	People who have Asthma may cause gasp for breath.

3. Composition / Information on ingredients

Dispersing Agent

4. First aid measures

General advice	When you see the doctor that always show MSDS.
Eye Contact	Rinse thoroughly with plenty of water, then see The Oculist as soon as possible.
Skin Contact	Wash off immediately with soap and plenty of water.
Ingestion	Clean mouth with water and drink afterwards plenty of water. then induce vomiting
Inhalation	Move out of dangerous area, provide fresh air.

Material Safety Data Sheet

5. Firefighting measures

Extinguishing Media	Use water spray
	Use alcohol-resistant foam
	Use dry chemical or carbon dioxide
Special Protective equipment	Wear self-contained breathing apparatus and protective suit.
Hazardous Ingredients	None

6. Accidental release measures

Personal precautions	Ensure adequate ventilation.
	Wear personal protective equipment.
Environmental precautions	Do not flush into surface water or sanitary sewer system.
	Avoid subsoil penetration.
Methods for cleaning up	Soak up with liquid binder
	Sweep up and shovel into suitable containers for disposal.

7. Handling and Storage

Handling

Advice on safe handling	Provide sufficient air exchange and/or exhaust in work rooms.
	Have eye wash bottle or eye rinse ready at the work place.
	Avoid contact with skins and eyes.
	Do not breathe vapors, aerosols.
Advice on protection fire	Normal measures for preventive fire protection

Storage

Requirements for storage areas	Store at room temperature in the original container.
	Store in a place accessible by authorized persons only.
Further information	Keep in dry place.
	Keep away from heat and sources of ignition.
Storage Temperature	5 °C - 40 °C

เอกสารหน้าที่ 1-14 ห้ามคัดลอกหรือนำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าโดยไม่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

8. Exposure controls / Personal protection

Eye protection	Wear Safety glasses.
Skin and body protection	Wear chemical resistant protective clothing.
Respiratory protection	Wear respiratory equipment.
Hygiene measures	Do not breathe vapors or spray mist. Take off contaminated clothing and shoes immediately. Avoid contract with the skin and the eyes. Keep away from food and drink. Wash hands before breaks and immediately after handling the product.

9. Physical and Chemical properties

Appearance	Clear Liquid
Odour	Hydrocarbon
pH	7
Flash Point	None
Freezing Point	-38°C
Density at 25°C	1.6--1.7 Kg/l
Toxicity	TLV 850 ppm
Heavy Metal	None
Cyanide (asHCN)	None
Residue on evaporation	10 ppm. Max
Free Chlorine	Non detectable

10. Stability and Reactivity

Stability	Stable
Incompatibility	None
Hazardous by-products	None
Hazardous polymerization	Will not occur

11. Toxicological information

Prolonged exposure may lead to irritation of sensitive skins.

The product is considered to be non-toxic

12. Ecological information

The base material is of natural origin and is relatively inert.

13. Disposal Considerations

Advice on Disposal	Local authority requirements should be checked before disposal of large quantities. Packaging can be recycled. Dispose of as special waste in compliance with local and national regulations.

14. Transport information

UN No	None
IMDG Code	Not Classified
ADR / RID	Not Classified
ICAO / IATA	Not Classified
Shipping Name :	Chemax 316 FD

15. Regulatory information

HAZARDOUS SUBSTANCE ACT B.E. 2535	: (9) Flammable Substance.
Responsible Agency	: Department of Industrial Works

Material Safety Data Sheet

16. Other information

Dated : 01/03/2559

For futher safety-related information,

Please contact : Chemax & Phypers Co.Ltd.

7/2 Soi Rama 3 53 Bangpongpang Yannawa BKK. 10120

Tel : (66) 2 295 3687 – 91

Fax : (66) 2 295 3692

Email : chemaxphyper@hotmail.com

Website: www.chemaxphyper.com

This information is given in good faith, being based on knowledge currently available to Chemax & Phypers Co., Ltd. No. known relevant information has been omitted from this dated sheet and the information is designed to enable the user to use the product safely. However, Chemax & Phypers Co., Ltd. cannot accept liability for any loss, injury or damage which may have resulted from the product's us. Where the customer has particular concerns, we would recommend that they have their own tests carried out.

ptt Lubricants	SAFETY DATA SHEET			QC-SDS-L180
	Product	Rev.	Page	Date
	HYDRAULIC HVI 100	0	1/16	13/07/2018

1. Identification of the substance or mixture and of the supplier (ข้อมูลผลิตภัณฑ์และบริษัทผู้ผลิต)

1.1 **Product name** : Hydraulic HVI 100

ชื่อผลิตภัณฑ์ : ไฮดรอลิก เอชวีไอ 100

1.2 **Recommended use** : Hydraulic oil

การใช้ผลิตภัณฑ์ : ใช้เป็นน้ำมันไฮดรอลิก

1.3 **Detail of the supplier of the safety data sheet**

รายละเอียดผู้จำหน่าย

Supplier

Company Name : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

Address : 555/2 Energy Complex Building B, 12th Floor,
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900

Telephone : +66 2196 5959

Emergency Call : +66 2239 7141

ผู้จำหน่าย

ชื่อบริษัท : บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ : 555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 12 ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

หมายเลขโทรศัพท์ : +66 2196 5959

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : +66 2239 7141

2. Hazards Identification (ข้อมูลระบุความเป็นอันตราย)

2.1 Classification of the mixture according to Globally Harmonized System (GHS) standards.

Acute toxicity (Oral)	Category 5
Acute toxicity (Inhalation)	Category 4
Skin Corrosion/Irritation	Category 3
Skin Sensitization	Category 1A
Hazardous to the aquatic environment, acute hazard	Category 3
Hazardous to the aquatic environment, long-term hazard	Category 4

การจำแนกประเภทของผสมตามระบบ GHS

ความเป็นพิษเฉียบพลัน (ทางปาก)	ประเภทย่อย 5
ความเป็นพิษเฉียบพลัน (ทางการหายใจ)	ประเภทย่อย 4
การกัดกร่อนและการระคายเคืองต่อผิวหนัง	ประเภทย่อย 3

Additional Information Available from : Quality Analysis Department

Address : 555 Ardnarong Rd. Klongtoey, Bangkok 10260 Thailand Tel. +66 2239 7145, Fax : +66 2239 7149

การทำให้ไวต่อการกระตุ้นอาการแพ้ของผิวหนัง	ประเภทย่อย 1A
ความเป็นพิษเฉียบพลันต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ	ประเภทย่อย 3
ความเป็นพิษเรื้อรังต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ	ประเภทย่อย 4

GHS label elements (**องค์ประกอบฉลากตามระบบ** GHS)

The product is classified and labeled according to the Globally Harmonized System (GHS).

Hazard pictograms (**รูปสัญลักษณ์**) :

Signal word : Warning

คำสัญญาณ : ระวัง

Hazard statements (**ข้อความแสดงความเป็นอันตราย**) :

H303 – May be harmful if swallowed.

อาจเป็นอันตรายเมื่อกลืนกิน

H316 – Causes mild skin irritation.

ระคายเคืองต่อผิวหนังเล็กน้อย

H317 – May cause an allergic skin reaction.

อาจทำให้เกิดการแพ้ที่ผิวหนัง

H332 – Harmful if inhaled.

เป็นอันตรายเมื่อหายใจเข้าไป

H402 – Harmful to aquatic life.

เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ

H413 – May cause long lasting harmful effects to aquatic life.

อาจเป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ และมีผลกระทบระยะยาว

Precautionary statements (**ข้อความแสดงข้อควรระวัง**) :

P261 – Avoid breathing dust/fumes/gas/mist/vapours/spray.

หลีกเลี่ยงการหายใจเอาฝุ่น/ฟูม/ก๊าซ/ละอองเหลว/ไอระเหย/ละอองลอย

P271 – Use only outdoors or in a well-ventilated area.

ใช้เฉพาะนอกอาคารหรือในพื้นที่ที่ระบายอากาศได้ดี

P272 – Contaminated work clothing should not be allowed out of the workplace.

ไม่ควรอนุญาตให้นำชุดทำงานที่ปนเปื้อนออกไปนอกสถานที่ทำงาน

P280 – Wear protective gloves/protective clothing/eye protection/face protection.

สวมถุงมือป้องกัน/ชุดป้องกัน/อุปกรณ์ป้องกันดวงตา/อุปกรณ์ป้องกันหน้า

P302+P352 – IF ON SKIN: Wash with plenty of soap and water.

ถ้าสัมผัสผิวหนัง ล้างด้วยสบู่และน้ำปริมาณมาก

P304+P340 – IF INHALED: Remove person to fresh air and keep comfortable for breathing.

หากหายใจเข้าไปให้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปยังบริเวณที่มีอากาศบริสุทธิ์และให้พักในท่าที่หายใจได้

P312 – Call a POISON CENTER or doctor/physician if you feel unwell.

ถ้ารู้สึกไม่สบาย ให้โทรศัพท์ปรึกษาศูนย์พิษวิทยาหรือแพทย์

P321 – Specific treatment (see section 4 on this SDS).

การรักษาเฉพาะ (ดูส่วนที่ 4 ของเอกสารความปลอดภัยนี้)

P332+P313 – If skin irritation occurs: Get medical advice/attention.

หากเกิดระคายเคืองผิวหนัง ให้ปรึกษาแพทย์/พบแพทย์

P333+P313 – If skin irritation or rash occurs: Get medical advice/attention.

หากเกิดระคายเคืองผิวหนังหรือเกิดผื่นแดงเกิดขึ้นที่ผิวหนัง ให้ปรึกษาแพทย์/พบแพทย์

P362+P364 – Take off contaminated clothing and wash it before reuse.

ถอดเสื้อผ้าที่ปนเปื้อนออก แล้วซักก่อนนำมาใช้อีก

P501 – Dispose of contents/container in accordance with local/regional/national/international regulations.

กำจัดสาร/ภาชนะบรรจุ (ตามข้อบังคับของท้องถิ่น /ภูมิภาค /ประเทศ /สากล)

2.2 NFPA ratings (scale 0-4) :

Health = 2

Flammability = 1

Reactivity = 1

3. Composition / Information on Ingredients (**ส่วนประกอบ / ข้อมูลส่วนประกอบ**)

This material is defined as a mixture.

สารนี้จัดเป็นสารผสม

Component (**สารประกอบ**)	CAS No.	% Wt
Distillates (petroleum), hydrotreated heavy Paraffinic	64742-54-7	90-95
Additive Package	-	5-10

4. First-aid Measures (มาตรการปฐมพยาบาล)

Inhalation (การสูดดม)

Remove from further exposure. For those providing assistance, avoid exposure to yourself or others. Use adequate respiratory protection. If respiratory irritation, dizziness, nausea, or unconsciousness occurs, seek immediate medical assistance. If breathing has stopped, assist ventilation with a mechanical device or use mouth-to-mouth resuscitation.

ให้นำผู้ป่วยออกจากที่เกิดเหตุ สำหรับท่านที่เป็นผู้เข้าทำการช่วยเหลือให้ป้องกันตัวเองจากการได้รับสารโดยการสวมหน้ากากชนิดที่เหมาะสม และถ้าระคายเคืองระบบทางเดินหายใจ วิงเวียน อาเจียน หรือหมดสติ ให้พบแพทย์โดยด่วน ถ้าหยุดหายใจให้ใช้เครื่องช่วยหายใจหรือทำการผายปอดแบบปากต่อปาก

Skin contact (การสัมผัสทางผิวหนัง)

Wash contact areas with soap and water. If product is injected into or under the skin, or into any part of the body, regardless of the appearance of the wound or its size, the individual should be evaluated immediately by a physician as a surgical emergency. Even though initial symptoms from high pressure injection may be minimal or absent, early surgical treatment within the first few hours may significantly reduce the ultimate extent of injury.

ล้างบริเวณที่สัมผัสด้วยสบู่และน้ำ ถ้าผลิตภัณฑ์นี้ถูกฉีดเข้าไปในหรือใต้ผิวหนัง หรือเข้าส่วนอื่นของร่างกาย ไม่ว่าลักษณะหรือขนาดของแผลจะเป็นเท่าไร ต้องให้แพทย์ศัลยกรรมฉุกเฉินประเมินเป็นรายบุคคลทันที แม้ว่าอาการเริ่มต้นจากการฉีดด้วยความดันสูงอาจน้อยหรือไม่มีเลยก็ตาม การรักษาทางศัลยกรรมตั้งแต่แรกภายใน 2-3 ชั่วโมงจะลดความรุนแรงของการบาดเจ็บได้

Eye Contact (การสัมผัสดวงตา)

Flush thoroughly with water for 15 minute. Flush thoroughly with water. If irritation occurs, get medical assistance.

ล้างตาทันทีด้วยน้ำอย่างน้อย 15 นาที หากเกิดอาการระคายเคือง ให้ปรึกษาแพทย์

Ingestion (สัมผัสโดยการกลืนกิน)

If swallow, DO NOT induce vomiting. Keep at rest. Get prompt medical attention.

ห้ามทำให้ผู้ป่วยอาเจียน และรีบนำไปส่งแพทย์

5. Fire-fighting Measures (มาตรการผจญเพลิง)

Fire Fighting Instructions (ขั้นตอนการดับเพลิง)

- Water may be ineffective on flames, but should be used to keep fire-exposed containers cool. Large fire, such as tank fires, should be fought with caution. If possible, pump the content from the tank and keep adjoining structures cool and protect personnel. Avoid spreading burning liquid with water used for cooling purposes. Do not

flush down public sewers. The use of self-contained breathing apparatus and protective clothing is recommended for fire fighters. Avoid inhalation of vapors.

ไม่ควรใช้น้ำในการดับเพลิง แต่ควรใช้เพื่อรักษาอุณหภูมิของภาชนะที่เกิดเพลิงไหม้ให้เย็น ในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้ภาชนะบรรจุขนาดใหญ่ เช่น ถังเก็บน้ำมัน ควรดับเพลิงด้วยความระมัดระวัง ถ้าเป็นไปได้ควรมีการสูบผลิตภัณฑ์ออกจากถังเก็บ และฉีดน้ำเพื่อรักษาอุณหภูมิให้ต่ำ หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปยังผลิตภัณฑ์ที่เกิดเพลิงไหม้ ไม่ควรปล่อยของเสียสู่แหล่งน้ำสาธารณะ สำหรับผู้ที่เข้าไปดับเพลิงควรใช้อุปกรณ์ช่วยหายใจและสวมชุดดับเพลิง หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยที่เกิดขึ้น

- Use water fog, foam, dry chemical or carbon dioxide (CO_2) to extinguish flames.

ใช้ละอองน้ำ โฟมดับเพลิง ผงเคมีแห้ง หรือคาร์บอนไดออกไซด์ สำหรับดับเพลิง

Special Fire Precaution (ข้อควรระวังในการดับเพลิง)

- Vapors can build explosive mixtures with air.

ไอระเหยของสารสามารถรวมกับองค์ประกอบของอากาศ และเกิดการระเบิดได้

- Incomplete combustion and thermolysis may produce gases of varying toxicity such as carbon monoxide, carbon dioxide, various hydrocarbons and soot. These may be highly dangerous if inhaled.

การเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ อาจก่อให้เกิดก๊าซพิษ เช่น คาร์บอนมอนอกไซด์ คาร์บอนไดออกไซด์ สารไฮโดรคาร์บอนชนิดต่างๆ และเขม่า ซึ่งเป็นอันตรายหากสูดดม

Protective measures for firefighters (อุปกรณ์ป้องกันขณะดับเพลิง)

Insulated breathing apparatus must be worn in confined premises with heavy concentrations of fumes and gases.

ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจขณะดับเพลิง

6. Accidental release measures (มาตรการการจัดการเมื่อมีการหกรั่วไหลของสาร)

Notification Procedures (กระบวนการแจ้งเหตุ)

In the event of a spill or accidental release, notify relevant authorities in accordance with all applicable regulations.

ในกรณีที่มีการหกเปื้อนหรือปล่อยออกโดยอุบัติเหตุ ให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามข้อกำหนด กฎหมายต่าง ๆ ที่บังคับใช้

Protective Measures (มาตรการป้องกัน)

Avoid contact with spilled material. See Section 5 for fire-fighting measures. See Section 2 the hazards identification. See Section 4 for first-aid measures. See Section 8 for advice on the minimum requirements for personal protective equipment. Additional protective measures may be necessary, depending on the specific circumstances and/or the expert judgment of the emergency responders.

หลีกเลี่ยงการสัมผัสสารที่เปื้อน ดูที่ส่วนที่ 5 เรื่องมาตรการผจญเพลิง ดูส่วนที่ 2 เรื่องข้อมูลระบุความเป็นอันตราย ดูที่ส่วน

ที่ 4 เรื่องมาตรการปฐมพยาบาล ดูที่ส่วนที่ 8 สำหรับคำแนะนำเรื่องอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขั้นต่ำ อาจมีความจำเป็นในการใช้มาตรการป้องกันอื่นเพิ่มเติม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์เฉพาะหน้า หรือวิจารณญาณของผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในกรณีเหตุฉุกเฉิน

For emergency responders : respiratory protection will be necessary only in special cases, e.g., formation of mists. Half-face or full-face respirator with filter(s) for dust/organic vapor or Self Contained Breathing Apparatus (SCBA) can be used depending on the size of spill and potential level of exposure. If the exposure cannot be completely characterized or an oxygen deficient atmosphere is possible or anticipated, SCBA is recommended. Work gloves that are resistant to hydrocarbons are recommended. Gloves made of polyvinyl acetate (PVA) are not water-resistant and are not suitable for emergency use. Chemical goggles are recommended if splashes or contact with eyes is possible. Small spills : normal antistatic work clothes are usually adequate. Large spills : full body suit of chemical resistant, antistatic material is recommended.

สำหรับผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน การป้องกันทางเดินหายใจถูกจำเป็นให้ใช้ในกรณีพิเศษเช่น การมีละอองฝอยน้ำมัน อุปกรณ์ป้องกันแบบครึ่งหน้าหรือเต็มหน้าพร้อมไส้กรอง สำหรับ ฝุ่น ควันสารเคมีอินทรีย์ หรืออุปกรณ์หายใจที่สูดอากาศช่วยเหลือตัวเองได้ (SCBA) สามารถถูกใช้ขึ้นกับขนาดของการรั่วไหลและโอกาสระดับของการแฝ่ออกมา ถ้าระดับที่แฝ่ออกมาไม่สมบูรณ์หรือมีออกซิเจนไม่พอในบรรยากาศเป็นไปได้หรือถูกคาดหมายได้ SCBA จะถูกแนะนำให้ใช้ ถุงมือทำงานป้องกันสารไฮโดรคาร์บอนถูกแนะนำให้ใช้ ถุงมือที่ทำจากโพลีไวนิลอะซิเตด (PVA) ไม่กันน้ำและไม่เหมาะสม สำหรับกรณีฉุกเฉินแนะนำให้ใช้แว่นตากันสารเคมี ถ้ามีความเป็นไปได้ที่สารจะกระเด็นหรือสัมผัสกับดวงตา สำหรับการหกรั่วไหลเพียงเล็กน้อย การสวมชุดป้องกันไฟฟ้าสถิตย์ธรรมดาก็พอเพียง ถ้าการหกรั่วไหลมีปริมาณมาก แนะนำใช้ชุดป้องกันสารเคมีและป้องกันไฟฟ้าสถิตแบบทั้งตัว

Spill Mangement (การจัดการสารที่หกเปื้อน)

Land Spill : Stop leak if you can do so without risk. Recover by pumping or with suitable absorbent.

การรั่วไหลลงสู่พื้นดิน : หยุดการรั่วไหลถ้าสามารถทำได้โดยไม่มีความเสี่ยง นำเก็บกลับมาโดยการสูบด้วยปั๊มหรือซับด้วยวัสดุดูดซับที่เหมาะสม

Water Spill : Stop leak if you can do so without risk. Confine the spill immediately with booms. Warn other shipping. Remove from the surface by skimming or with suitable absorbents. Seek the advice of a specialist before using dispersants. Water spill and land spill recommendations are based on the most likely spill scenario for this material; however, geographic conditions, wind, temperature, (and in the case of a water spill) wave and current direction and speed may greatly influence the appropriate action to be taken. For this reason, local experts should be consulted. Note: Local regulations may prescribe or limit action to be taken.

การรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ : หยุดการรั่วไหลถ้าสามารถทำได้โดยไม่มีความเสี่ยง ล้อมบริเวณที่เกิดการรั่วไหลโดยทันทีด้วยทุ่นลอย (booms) แจ้งเตือนผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ และเอาสารที่หกเปื้อนออกจากผิวหน้าโดยการกวาดหรือใช้สารดูดซับที่เหมาะสม ขอ

คำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญก่อนใช้สารดูดซับสารเคมี

Water spill and land spill recommendations are based on the most likely spill scenario for this material; however, geographic conditions, wind, temperature, (and in the case of a water spill) wave and current direction and speed may greatly influence the appropriate action to be taken. For this reason, local experts should be consulted. Note: Local regulations may prescribe or limit action to be taken.

คำแนะนำสำหรับการรั่วไหลของสารลงสู่แหล่งน้ำและพื้นดินนี้ จัดทำขึ้นจากการจำลองสถานการณ์ของการรั่วไหลที่มีโอกาสเกิดขึ้น ทั้งนี้สภาพทางภูมิศาสตร์ ลม อุณหภูมิ ทิศทางของคลื่น กระแสน้ำและความเร็วที่แตกต่างกันไปนั้นมีผลอย่างมากในการจัดการที่ต่างกันออกไป ดังนั้นจึงควรปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ
หมายเหตุ : กฎหมายแต่ละท้องถิ่นอาจระบุหรือจำกัดข้อปฏิบัติบางประการ

Environmental Precautions (ข้อควรระวังเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม)

Large Spills : Dyke far ahead of liquid spill for later recovery and disposal. Prevent entry into waterways, sewers, basements or confined areas.

สารที่หกเปื้อนปริมาณมาก : สร้างทำนบกั้นของเหลวที่หกเปื้อนไกลออกจากบริเวณที่หกเพื่อนำเก็บกลับมาและกำจัดทิ้ง ป้องกันไม่ให้ไหลลงสู่ทางเดินของน้ำ ท่อน้ำเสีย แหล่งน้ำบนดิน หรือบริเวณที่อับอากาศ

7. Handling and storage (การจัดการและการเก็บรักษา)

Handling (การจัดการ)

Prevent small spills and leakage to avoid slip hazard. Material can accumulate static charges which may cause an electrical spark (ignition source). When the material is handled in bulk, an electrical spark could ignite any flammable vapors from liquids or residues that may be present (e.g., during switch-loading operations). Use proper bonding and/or earthing procedures. However, bonding and earthing may not eliminate the hazard from static accumulation. Consult local applicable standards for guidance. Additional references include API Recommended Practice 2003 (Protection Against Ignitions Arising Out of Static, Lightning, and Stray Currents) or National Fire Protection Association 77 (Recommended Practice on Static Electricity) or CENELEC CLC/TR 50404 (Electrostatics - Code of practice for the avoidance of hazards due to static electricity).

ทำการป้องกันการหกเปื้อนและรั่วซึมเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายลื่นหกล้ม สารนี้สามารถสะสมประจุไฟฟ้าซึ่งอาจทำให้เกิดประกายไฟ (แหล่งติดไฟ) เมื่อมีการจัดการสารจากภาชนะบรรจุ ไฟฟ้าที่เกิดประกายไฟอาจเกิดการลุกติดเป็นเปลวไฟจากไอของของเหลวหรือส่วนที่ตกค้างนี้ได้ (ตัวอย่างเช่น ระหว่างการถ่ายเทสาร) ใช้วิธีการที่เหมาะสมในการยึดและ/หรือต่อสายดิน อย่างไรก็ตามการยึดและต่อสายดินก็อาจไม่สามารถละจากอันตรายที่เกิดจากการสะสมไฟฟ้าสถิตย์ได้ ให้ศึกษาหามาตรฐานการปฏิบัติการเพื่อเป็นแนวทาง หรือหาข้อมูลอ้างอิงเพิ่มเติมได้จาก API Recommended Practice 2003 (Protection Against Ignitions Arising Out of Static, Lightning, and Stray Currents) หรือ National Fire Protection Association 77 (Recommended Practice on

Static Electricity) หรือ CENELEC CLC/TR 50404 (Electrostatics - Code of practice for the avoidance of hazards due to static electricity)

Static Accumulator : This material is a static accumulator.

การเก็บสะสมไฟฟ้าสถิตย์ : สารนี้เป็นสารสะสมไฟฟ้าสถิตย์

Storage (การเก็บรักษา)

The type of container used to store the material may affect static accumulation and dissipation. Do not store in open or unlabelled containers.

ประเภทของบรรจุภัณฑ์ที่ใช้ในการบรรจุผลิตภัณฑ์ อาจทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตย์สะสมและสลายตัวได้ อย่าเก็บในภาชนะเปิดหรือไม่ติดฉลาก

8. Exposure controls / personal protection (การควบคุมการรับสัมผัสและการป้องกันส่วนบุคคล)

Engineering Controls (การควบคุมทางวิศวกรรม)

The level of protection and types of controls necessary will vary depending upon potential exposure conditions. Control measures to consider. No special requirements under ordinary conditions of use and with adequate ventilation.

ระดับการป้องกันและวิธีการควบคุมที่จำเป็นนั้นแตกต่างไปตามสถานการณ์ที่มีโอกาสได้รับสาร มาตรการควบคุมที่นำมาพิจารณา : ไม่มีข้อกำหนดพิเศษ เมื่อใช้ตามปกติและมีการระบายอากาศที่เพียงพอ

Personal Protection (การป้องกันส่วนบุคคล)

Personal protective equipment selections vary based on potential exposure conditions such as applications, handling practices, concentration and ventilation. Information on the selection of protective equipment for use with this material, as provided below, is based upon intended, normal usage.

การเลือกอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลนั้นแตกต่างกันไปตามลักษณะการสัมผัสสารที่เป็นไปได้ เช่น การใช้งาน วิธีจัดการสาร ความเข้มข้นและการระบายอากาศ ข้อมูลในการเลือกอุปกรณ์เพื่อใช้กับสารนี้ได้ระบุไว้ด้านล่าง ทั้งนี้อยู่ภายใต้ภาวะการใช้ตามปกติ

General Advice : The use and choice of Personal Protection equipment is related to the hazard of the product, the workplace, and the way the product is handled. In general , We recommend as a minimum safety precaution the safety glasses with side-shields and work clothes protection arms, legs and body be used. In addition, any person visiting an area where this product is handles or processed should at least wear safety glasses with side-shields.

คำแนะนำทั่วไป : การเลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลจะขึ้นอยู่กับอันตรายของสารเคมี สถานที่ทำงาน และวิธีการใช้งานสารเคมีนั้น โดยทั่วไป ผู้ที่ทำงานประจำควรสวมแว่นตานิรภัยชนิดมีกระบังข้าง และเสื้อผ้าที่ปกป้องแขน ขา และร่างกายจากการสัมผัส สำหรับผู้ที่เข้าไปในพื้นที่ทำงานชั่วคราว ควรสวมแว่นตานิรภัยชนิดมีกระบังข้างเป็นอย่างน้อย

Respiratory Protection : If engineering controls do not maintain airborne contaminant concentrations at a level

which is adequate to protect worker health, an approved respirator may be appropriate. Respirator selection, use, and maintenance must be in accordance with regulatory requirements, if applicable. Types of respirators to be considered for this material include : use a half face filter mask to protect from overexposure by inhalation. No special requirements under ordinary conditions of use and with adequate ventilation.

การป้องกันการหายใจ : ถ้าระบบการควบคุมทางวิศวกรรมไม่สามารถรักษาระดับของสิ่งปนเปื้อนในอากาศที่เพียงพอต่อการป้องกันสุขภาพของพนักงานได้ อาจจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับอนุญาต การเลือก การใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจต้องทำตามข้อกำหนดของกฎหมาย สำหรับประเภทอุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจที่พิจารณาใช้กับสารนี้ได้แก่ : ใช้หน้ากากป้องกันฝุ่น/ไอละอองของสาร ตามความเหมาะสม ไม่มีข้อกำหนดพิเศษ เมื่อใช้ตามปกติและมีการระบายอากาศที่เพียงพอ

For high airborne concentrations, use an approved supplied-air respirator, operated in positive pressure mode. Supplied air respirators with an escape bottle may be appropriate when oxygen levels are inadequate, gas/vapour warning properties are poor, or if air purifying filter capacity/rating may be exceeded.

ใช้อุปกรณ์ถ่ายเทอากาศที่เหมาะสมเพื่อรักษาระดับปริมาณสารให้ต่ำกว่าระดับที่กำหนดไว้
ในกรณีที่ความเข้มข้นของสารในอากาศมีค่าสูง ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจชนิด “ชุดส่งผ่านอากาศ” และปรับให้มีความดันภายในหน้ากากสูงกว่าภายนอก ชุดส่งผ่านอากาศพร้อมด้วยถังอากาศสำรองอาจมีความจำเป็นในสถานการณ์ที่ระดับของออกซิเจนต่ำกว่ามาตรฐาน อุปกรณ์การเตือนแก๊ส/ไอไม่ทำงาน หรือความเข้นข้นของสารในบรรยากาศมีค่าสูงเกินกว่าระดับความสามารถในการป้องกันของหน้ากากกรองอากาศ

Hand Protection : Any specific glove information provided is based on published literature and glove manufacturer data. Glove suitability and breakthrough time will differ depending on the specific use conditions. Contact the glove manufacturer for specific advice on glove selection and breakthrough times for your use conditions. Inspect and replace worn or damaged gloves. The types of gloves to be considered for this material include : Nitrile, Viton

การป้องกันมือ : ข้อมูลเฉพาะของถุงมือที่ได้ให้ไว้นั้นจัดทำขึ้นตามเอกสารตีพิมพ์และข้อมูลจากผู้ผลิตถุงมือ สภาพการทำงานจะมีผลต่อความคงทนของถุงมือเป็นอย่างมาก ให้สอบถามข้อมูลจากผู้ผลิตถุงมือเพื่อขอคำแนะนำสำหรับประเภทของถุงมือที่เหมาะสมและอายุการใช้งานกับงานที่ท่านใช้งาน ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนถุงมือที่ขาดหรือเสียหาย ประเภทของถุงมือที่ใช้สำหรับการทำงานกับสารเคมีนั้นรวมถึง ถุงมือยาง Nitrile, ถุงมือยาง Viton

Eye Protection : If contact is likely, safety glasses with side shields are recommended.

การป้องกันดวงตา : ถ้าต้องสัมผัสกับสาร ควรสวมแว่นตานิรภัยที่มีแผงกั้นด้านข้าง

Skin and Body Protection : See general advice

การป้องกันผิวหนังและร่างกาย : ปฏิบัติตามคำแนะนำทั่วไป

Specific Hygiene Measures : Always observe good personal hygiene measures, such as washing after

handling the material and before eating, drinking, and/or smoking. Routinely wash work clothing and protective equipment to remove contaminants. Discard contaminated clothing and footwear that cannot be cleaned. Practice good housekeeping.

มาตรการสุขอนามัยเฉพาะ : ให้หมั่นตรวจสอบข้อปฏิบัติเพื่อสุขอนามัยส่วนบุคคลที่ดี เช่น การล้างมือหลังจากสัมผัสสารเคมี และก่อนรับประทานอาหาร ดื่มน้ำ และ/หรือ สูบบุหรี่ ซักล้างชุดทำงานและอุปกรณ์ป้องกันเพื่อกำจัดสารปนเปื้อน กำจัดเสื้อผ้าที่มีการปนเปื้อนและรองเท้าที่ไม่สามารถทำความสะอาดได้ จัดเก็บสิ่งของต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ

Environmental Controls (**การควบคุมทางสิ่งแวดล้อม**)

Comply with applicable environmental regulations limiting discharge to air, water and soil. Protect the environment by applying appropriate control measures to prevent or limit emissions.

สอดคล้องกับกฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมสามารถใช้งานได้ การจำกัด การปล่อยสู่อากาศ น้ำและดิน ในการป้องกันรักษาสิ่งแวดล้อมโดยการใช้มาตรการการควบคุมที่เหมาะสมเพื่อป้องกันหรือจำกัดการปล่อยออก

9. Physical and chemical properties (คุณสมบัติทางกายภาพและทางเคมี)

Physical and chemical properties are provided for safety, health and environmental considerations only and may not fully represent product specifications.

คุณสมบัติทางกายภาพและเคมีถูกให้ไว้สำหรับการพิจารณาไว้เพียงความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม อาจจะไม่แสดงทั้งหมดในข้อกำหนดของผลิตภัณฑ์

General Information

Physical State : Liquid

Color : Yellow

Odor : Characteristic

Kinematics Viscosity @ 40 °C, mm^2/s : 90-110

Flash Point : > 220 °C

Pour Point : ≤ -21 °C

Solubility in Water : Insoluble

ข้อมูลทั่วไป

สถานะทางกายภาพ : ของเหลว

สี : เหลือง

กลิ่น : มีกลิ่นเฉพาะตัว

ค่าความหนืดที่ 40 °C, mm^2/s : 90-110

จุดวาบไฟ : ไม่ต่ำกว่า 220 °C

จุดไหลเท : น้อยกว่าหรือเท่ากับ -21 °C

การละลายได้ในน้ำ : ไม่ละลายน้ำ

10. Stability and reactivity (ความเสถียรและการเกิดปฏิกิริยา)

Stability : Material is stable under normal conditions.

Condition to avoid : Excessive heat. High energy sources of ignition.

Materials to avoid : Strong oxidizing agents, chlorate, nitrates, peroxides.

Hazardous decomposition products : CO, CO_2, water vapor, oxide of sulfur / nitrogen / phosphorus / boron

Possibility of hazardous reactions : Hazardous polymerization will not occur.

ความคงตัว : สารนี้คงตัวภายใต้การใช้ปกติ

สภาวะที่ต้องหลีกเลี่ยง : ความร้อนมากเกิน แหล่งกำเนิดการจุดติดไฟพลังงานสูง

สารที่ต้องหลีกเลี่ยง : สารออกซิไดซ์ที่รุนแรง เช่น คลอเรต, ไนเตรต และเปอร์ออกไซด์

ผลิตภัณฑ์จากการเสื่อมสลายของสารอันตราย : คาร์บอนมอนออกไซด์, คาร์บอนไดออกไซด์, ไอน้ำ, ออกไซด์ของซัลเฟอร์ / ไนโตรเจน / ฟอสฟอรัส / โบรอน

มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดปฏิกิริยาที่อันตราย : ไม่เกิดโพริเมอไรเซชั่น (polymerization) ที่อันตราย

11. Toxicological information (ข้อมูลด้านพิษวิทยา)

Information on likely routes of exposure

Inhalation :	Harmful if inhaled.
Ingestion :	May be harmful if swallowed.
Skin Contact :	Causes mild skin irritation.
Eye contact :	Minimally Toxic. Based on assessment of the components.

ข้อมูลทางที่ได้รับสาร

การสูดดม :	เป็นอันตรายเมื่อหายใจเข้าไป
การรับประทาน :	อาจเป็นอันตรายเมื่อกลืนกิน
ผิวหนัง :	ระคายเคืองต่อผิวหนังเล็กน้อย
ดวงตา :	มีความเป็นพิษต่ำมาก บนพื้นฐานของการประเมินส่วนประกอบ

Information on toxicological effects

Acute toxicity

Oral :	ATE_{mix} 2000 - 5000 mg/kg May be harmful if swallowed
Dermal :	Not classified

Inhalation :	ATE_{mix} 1.0 - 5 mg/L
	Harmful if inhaled
Skin Corrosion/Irritation :	Causes mild skin irritation
Serious Eye Damage/Eye Irritation :	Not classified
Respiratory sensitization :	Not possible to clarified
Skin sensitization :	May cause an allergic skin reaction
Germ Cell Mutagenicity :	Not possible to clarified
Carcinogenicity :	Not possible to clarified
Reproductive toxicity :	Not possible to clarified
Specific Target Organ Toxicity/Single Exposure :	Not possible to clarified
Specific Target Organ Toxicity - Repeated Exposure :	Not possible to clarified
Aspiration Hazard :	Not possible to clarified

ข้อมูลความเป็นพิษ

ความเป็นพิษเฉียบพลัน

ทางปาก :	ATE_{mix} 2000 - 5000 mg/kg
	อาจเป็นอันตรายเมื่อกลืนกิน
ผิวหนัง :	ไม่จำแนก
การหายใจ :	ATE_{mix} 1.0 - 5 mg/L
	เป็นอันตรายเมื่อหายใจเข้าไป
การกัดกร่อนและการระคายเคืองต่อผิวหนัง :	ระคายเคืองต่อผิวหนังเล็กน้อย
การทำลายดวงตาอย่างรุนแรงและการระคายเคืองต่อดวงตา :	ไม่จำแนก
การทำให้ไวต่อการกระตุ้นอาการแพ้ของระบบทางเดินหายใจ :	ไม่มีข้อมูล
การทำให้ไวต่อการกระตุ้นอาการแพ้ของผิวหนัง :	อาจทำให้เกิดการแพ้ที่ผิวหนัง
การก่อให้เกิดการกลายพันธุ์ของเซลสืบพันธุ์ :	ไม่มีข้อมูล
การก่อมะเร็ง :	ไม่มีข้อมูล
การเป็นพิษต่อระบบสืบพันธุ์ :	ไม่มีข้อมูล
เป็นพิษต่อต่ออวัยวะเป้าหมายอย่างจำเพาะเจาะจงจากการสัมผัสครั้งเดียว :	
	ไม่มีข้อมูล
เป็นพิษต่อต่ออวัยวะเป้าหมายอย่างจำเพาะเจาะจงจากการสัมผัสซ้ำ :	
	ไม่มีข้อมูล
ความเป็นอันตรายจากการสำลัก :	ไม่มีข้อมูล

12. Ecological information (ข้อมูลด้านนิเวศวิทยา)

The information given is based on data available for the material, the components of the material, and similar materials.

Ecotoxicity

Fish	$L(E)C_{50}$ (Fish) 1-10 mg/l
Aquatic Invertebrates	No data available
Toxicity to Aquatic Plants	No data available
Toxicity to soil dwelling organisms	No data available
Sediment Toxicity	No data available
Toxicity to Terrestrial Plants	No data available
Toxicity to Above-Ground Organisms	No data available
Toxicity to microorganisms	No data available

Persistence and Degradability

Biodegradation	No data available

Bioaccumulative Potential

Bioconcentration Factor (BCF)	No data available
Partition Coefficient n-octanol / water (log K_{ow})	No data available
Mobility:	No data available
Other Adverse Effects :	No data available

ข้อมูลที่ให้ไว้นี้จัดทำบนพื้นฐานข้อมูลที่มีอยู่ของสารนี้ ส่วนประกอบของสารนี้ และสารใกล้เคียงอื่นๆ

ความเป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม

ปลา	$L(E)C_{50}$ (Fish) 1-10 mg/l
สัตว์น้ำไม่มีกระดูกสันหลัง	ไม่มีข้อมูล
ความเป็นพิษต่อพืชน้ำ	ไม่มีข้อมูล
ความเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตที่อาศัยอยู่ในดิน	ไม่มีข้อมูล
ความเป็นพิษของตะกอน	ไม่มีข้อมูล
ความเป็นพิษต่อพืชบก	ไม่มีข้อมูล
ความเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตที่อาศัยอยู่เหนือพื้นดิน	ไม่มีข้อมูล
ความเป็นพิษต่อจุลินทรีย์	ไม่มีข้อมูล

ความคงทนและความสามารถในการสลายตัว

การสลายตัวทางชีวภาพ	ไม่มีข้อมูล

แนวโน้มในการสะสมทางชีวภาพ

ค่าปัจจัยความเข้มข้นชีวภาพ	ไม่มีข้อมูล

ค่าสัมประสิทธิ์แยกส่วนของออกทานอล/น้ำ ไม่มีข้อมูล

การเคลื่อนที่ ไม่มีข้อมูล

ผลกระทบอื่น ๆ ไม่มีข้อมูล

13. Disposal considerations (ข้อพิจารณาในการกำจัด)

Disposal recommendations based on material as supplied. Disposal must be in accordance with current applicable laws and regulations, and material characteristics at time of disposal.
คำแนะนำในการทิ้งนั้นจัดทำขึ้นสำหรับสารแต่ละประเภท การทิ้งสารนั้นต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องฉบับปัจจุบันและลักษณะของสาร ณ เวลาที่ทิ้ง

Disposal recommendations (คำแนะนำในการทิ้ง)

Product is suitable for burning in an enclosed controlled burner for fuel value or disposal by supervised incineration at very high temperatures to prevent formation of undesirable combustion products. Protect the environment. Dispose of used oil at designated sites. Minimize skin contact.

ผลิตภัณฑ์นี้ควรเผาในภาชนะปิดที่ได้รับการควบคุมอุณหภูมิที่อุณหภูมิสูงเพื่อป้องกันการเกิดผลิตภัณฑ์ที่ไม่ต้องการจากการเผาไหม้ เพื่อป้องกันสภาพแวดล้อม ควรกำจัดน้ำมันที่ใช้แล้วที่สถานที่ได้ยอมรับการออกแบบ ควรสัมผัสทางผิวหนังให้น้อยที่สุด

Empty Container Warning : Empty containers may contain residue and can be dangerous. Do not attempt to refill or clean containers without proper instructions. Empty drums should be completely drained and safely stored until appropriately reconditioned or disposed. Empty containers should be taken for recycling, recovery, or disposal through suitably qualified or licensed contractor and in accordance with governmental regulations. DO NOT PRESSURISE, CUT, WELD, BRAZE, SOLDER, DRILL, GRIND, OR EXPOSE SUCH CONTAINERS TO HEAT, FLAME, SPARKS, STATIC ELECTRICITY, OR OTHER SOURCES OF IGNITION. THEY MAY EXPLODE AND CAUSE INJURY OR DEATH.

คำเตือนเกี่ยวกับภาชนะบรรจุที่ใช้หมดแล้ว : ภาชนะบรรจุที่ใช้หมดแล้ว อาจมีคราบตกค้างเหลืออยู่ และเป็นอันตรายได้ อย่าพยายามเติมซ้ำ หรือทำความสะอาดภาชนะ โดยไม่มีวิธีปฏิบัติที่เหมาะสม ควรระบายสารออกจากถังเปล่าจนหมดเกลี้ยง และเก็บไว้ในที่ปลอดภัยจนกว่าจะปรับสภาพหรือกำจัดทิ้งอย่างเหมาะสม ควรให้ผู้รับเหมาที่มีความเชี่ยวชาญหรือได้รับอนุญาตเป็นผู้นำภาชนะเปล่าไปรีไซเคิล ฟื้นสภาพ หรือกำจัดทิ้งตามกฎระเบียบข้อบังคับของรัฐบาล ห้ามอัดความดัน ตัด เชื่อม เชื่อมประสาน บัดกรี เจาะ บด เจียระไน หรือปล่อยให้ภาชนะได้รับความร้อน เปลวไฟ ประกายไฟ ไฟฟ้าสถิต หรือแหล่งจุดระเบิดอื่นๆ ภาชนะอาจระเบิดและทำให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิตได้

14. Transport information (ข้อมูลการขนส่ง)

US DOT Information

Proper shipping name : Not regulated as dangerous goods unless this product is shipped at a temperature above the flash point

ชื่อที่ใช้ในการขนส่ง : ไม่จัดเป็นสารอันตรายเมื่อขนส่งที่อุณหภูมิไม่เกินจุดวาบไฟ

International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code

Proper shipping name : Not regulated as dangerous goods unless this product is shipped at a temperature above the flash point

ชื่อที่ใช้ในการขนส่ง : ไม่จัดเป็นสารอันตรายเมื่อขนส่งที่อุณหภูมิไม่เกินจุดวาบไฟ

International Air Transport Association (IATA) and ICAO Information

Proper shipping name : Not regulated as dangerous goods unless this product is shipped at a temperature above the flash point

ชื่อที่ใช้ในการขนส่ง : ไม่จัดเป็นสารอันตรายเมื่อขนส่งที่อุณหภูมิไม่เกินจุดวาบไฟ

15. Regulatory information (ข้อมูลด้านกฎข้อบังคับ)

This material is considered hazardous according to the classification criteria of the Hazard Classification and Communication System for Hazardous Materials BE 2555.
สารนี้ถูกจำแนกความเป็นวัตถุอันตรายตามกฎเกณฑ์ของ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องระบบการจำแนกและการสื่อสารความเป็นอันตรายของวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555

16. Other information (ข้อมูลอื่น ๆ)

Issue Date : 13 July 2018
Revision Date : 13 July 2018

Reference : Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemical (GHS), UNITED NATIONS, New York and Geneva, 2011

วันที่จัดทำเอกสารข้อมูลความปลอดภัย : 13 กรกฎาคม 2561
วันที่แก้ไขเอกสารข้อมูลความปลอดภัย : 13 กรกฎาคม 2561

ข้อมูลอ้างอิง : การจำแนกประเภทและการติดฉลากสารเคมีที่เป็นระบบเดียวกันทั่วโลก

SDS Usage (การใช้เอกสาร SDS)

The information and recommendations contained herein are accurate and reliable as of the date issued. The information and recommendations are offered for the user's consideration and examination. It is the user's

responsibility to satisfy itself that the product is suitable for the intended use. If buyer repackages this product, it is the user's responsibility to insure proper health, safety and other necessary information is included with and/or on the container. Appropriate warnings and safe-handling procedures should be provided to handlers and users. Alteration of this document is strictly prohibited. Except to the extent required by law, re-publication or retransmission of this document, in whole or in part, is not permitted.

ข้อมูลและคำแนะนำที่ระบุไว้นี้มีความถูกต้องและเชื่อถือได้ตามข้อมูล ณ วันที่จัดทำเอกสาร ข้อมูลและคำแนะนำนั้นให้ไว้สำหรับให้ผู้ใช้ได้พิจารณาและตรวจสอบ ถือว่าเป็นความรับผิดชอบของผู้ใช้ที่จะพิจารณาเห็นชอบว่าข้อมูลนั้นเหมาะสมต่องานที่นำไปใช้หรือไม่ ถ้าผู้ซื้อทำการนำผลิตภัณฑ์ไปบรรจุใหม่ ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ใช้เพื่อให้แน่ใจว่ามีข้อมูลด้านสุขภาพ ความปลอดภัยและข้อมูลที่จำเป็นอื่นๆ อยู่พร้อม และ/หรือบนบรรจุภัณฑ์ ควรมีการระบุคำเตือนและวิธีการใช้งานอย่างปลอดภัยให้แก่ผู้ทำการจัดการหรือผู้ใช้งานสารเคมี ห้ามทำการเปลี่ยนแปลงแก้ไขเอกสารนี้โดยเด็ดขาด ไม่อนุญาตให้จัดทำเอกสารใหม่หรือถ่ายสำเนาเอกสารนี้ทั้งหมดหรือบางส่วนเว้นแต่ในส่วนเนื้อหาที่กำหนดโดยกฎหมาย

SECTION 6 : OPERATIONS AND THE MANAGEMENT OF CONTRACTOR

P-06-06

Lifting and Hoisting Operations

SC GROUP	Date : 01/09/2018	Revision : 5	Ref : P-06-06
	Originator by : Operation Manager	Reviewed by : QAS Manager	Approved by : Senior Vice President
	LIFTING AND HOISTING OPERATIONS		

Contents

1. OBJECTIVES 4
2. SCOPE 4
3. DEFINITIONS 4
4. RESPONSIBILITY 5
5. PROCEDURE 7
5.1 Use of Vessel Cranes 7
5.1.1 Crane Operations – Training Roles 7
5.2 Principals for Conducting Lifting and Hoisting Operation 8
5.2.1 Planning 8
5.2.2 Control 8
5.2.3 Competence 8
5.2.4 Equipment 8
5.2.5 Requirements for Inspection, Maintenance and Certification 9
5.2.6 Load Integrity and Stability 9
5.2.7 Lifting of Personnel 9
5.2.8 Lifting Operations Flow-Chart 9
5.2.9 Hand Signals For Crane Operations 10
5.2.10 Defining Routine and Non-Routine Lifts 11
5.2.11 Routine Lifts 11
5.2.12 Non-Routine Lifts 12
5.2.13 Initial Considerations for the Assessment of the Load and Its Handling 13
5.2.14 Considerations for the Selection of Lifting Equipment 13
5.3 Equipment Maintenance Inspections and Testing 14
5.3.1 Inspection Standards 14
5.3.2 Lifting Belts 15
5.3.3 Tests and Lifespan of Lifting Accessories 15
5.3.4 Modification of Lifting Equipment 15
5.3.5 Certificates and Attestations of Lifting Equipment 15
5.3.6 Marking of Lifting Equipment 15
5.3.7 Man Riding Basket 16
5.3.8 Engine Room – Overhead Trolley Beams 16
5.3.9 Lashing Equipment 16
5.3.10 Wires and Cables 17

เรือสินสมุทร-1.5 คู่มือการปฏิบัติงานสำหรับการยกของเรือ

5.3.11 Modification of Wires 18
5.3.12 Non Destructive and Destructive Testing of Wires 18
5.3.13 Special/Additional Testing of Wires 18
5.3.14 Spare Wires 19
5.3.15 Lubrication 19
5.3.16 Shackles 19
5.3.17 Link Type Shackles (Baldt Link) 19
5.4 Survey Records, Certificates and Attestations 20
5.4.1 Rejected Lifting Material 20
6. RELATED FORMS 20
7. APPENDIX 20
Appendix 7.1 : The SWL color code 20
8. REFERENCE STANDARDS 20

ภาคผนวกเรือสนับสนุน-2

ใบรับรองต่าง ๆ ของเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ

STATEMENT OF COMPLIANCE FOR SEWAGE POLLUTION PREVENTION (1973)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolution MEPC.115(51), (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of:

Kingdom of Thailand
(full designation of the country)

by **American Bureau of Shipping**

Particulars of Ship:

Name of ship	Distinctive number or letters	Port of Registry
SC WINTER	HSB 6251	Bangkok
Gross tonnage	Number of persons which the ship is certified to carry	IMO Number[1]
2332	50	9753064

New Ship / ~~Existing Ship~~*
Type of ship for the application of regulation 11.3:*
~~New~~ / ~~Existing Passenger ship~~*
Ship other than a passenger ship

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced 25 November 2014

THIS IS TO CERTIFY:

(1) That the ship is equipped with a Sewage Treatment Plant / ~~Comminuter~~ / Holding Tank * and a discharge pipeline in compliance with regulations 9 and 10 of Annex IV of the Convention as follows:

***(1.1) Description of the sewage treatment plant :**

Type of sewage treatment plant SBH-65

Name of manufacturer TAIKO KIKAI INDUSTRIES CO., LTD.

The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.159 (55).

~~***(1.2) Description of comminuter :**~~

Type of comminuter N/A

Name of manufacturer N/A

Standard of sewage after disinfection N/A

***(1.3) Description of holding tank :**

Total capacity of the holding tank 14.2 m^3

Location Engine Room Double Bottom Frame no.70 - 76

(1.4) A pipeline for the discharge of sewage to a reception facility, fitted with a standard shore connection.

* Delete as appropriate
1 In accordance with resolution A.600(15) - IMO Ship Identification Number Scheme, this information may be included voluntarily

(2) The ship has been surveyed in accordance with regulation 4 of Annex IV of the Convention.

(3) That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and the ship complies with the applicable requirements of Annex IV of the Convention.

This statement is valid until 05 June 2026 [2] subject to surveys in accordance with regulation 4 of Annex IV of the Convention.

Completion date of the survey on which this statement is based: 20 April 2021

Issued at Songkhla, Thailand on 29 April 2021

ABS

Electronically Signed by:
[redacted] Bangkok Port
(Surveyor, American Bureau of Shipping)

2 Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 8.1 of Annex IV of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.8 of Annex IV of the Convention.

เรือสินค้าขนาดไม่เกิน 2.1 Statement of Compliance for Sewage Pollution Prevention

Endorsement to extend the Statement if valid for less than 5 years where regulation 8.3 applies.

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Statement shall, in accordance with regulation 8.3 of Annex IV of the Convention, be accepted as valid until _____.

Signed: _____
(Signature of authorized official)

Place: _____

(Seal or Stamp of the authority, as appropriate) Date: _____

Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 8.4 applies.

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Statement shall, in accordance with regulation 8.4 of Annex IV of the Convention, be accepted as valid until _____.

Signed: _____
(Signature of authorized official)

Place: _____

(Seal or Stamp of the authority, as appropriate) Date: _____

Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 8.5 or 8.6 applies.

This Statement shall, in accordance with regulation 8.5 or 8.6 of Annex IV of the Convention, be accepted as valid until _____.

Signed: _____
(Signature of authorized official)

Place: _____

(Seal or Stamp of the authority, as appropriate) Date: _____

INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

(This Certificate shall be supplemented by a Record of Construction and Equipment)

Issued under the Provisions of the
International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973,
as modified by the Protocol of 1978 relating thereto and as amended,
(hereinafter referred to as "the Convention")
under the authority of the Government of

Kingdom of Thailand
(name of state)

by American Bureau of Shipping

Particulars of Ship

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry
SC WINTER	HSB 6251	Bangkok
Gross Tonnage [1] a) According to footnote [2] ~~b) According to footnote~~ [3]	Maximum Deadweight of Ship (metric tons) [4]	IMO Number
2332	-	9753064

Type of Ship[1] :
~~Oil Tanker~~
Ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under Regulation 2(2) of Annex I of the Convention
~~Ship other than any of the above~~

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the ship has been surveyed in accordance with Regulation 6 of Annex I of the Convention;
2. That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangement and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

This Certificate is valid only when Supplement Form B issued at Songkhla, Thailand on 08 August 2021 is attached.

This certificate is valid until **05 June 2026** [5] subject to surveys in accordance with Regulation 6 of Annex I of the Convertion.

Completion date of the survey on which this certificate is based: **20 April 2021**

Issued at Songkhla, Thailand *(Place of Issue of Certificate)* on 08 August 2021 *(Date of Issue)*

ABS

Electronically Signed By
[redacted] **Bangkok Port**
Surveyor, American Bureau of Shipping

1 Delete as appropriate
2 The above gross tonnage has been determined in accordance with the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.
3 The above gross tonnage has been determined by the authorities of the Administration in accordance with the national tonnage rules which were in force prior to the coming into force for existing ships of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.
4 For oil tankers.
5 Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 10.1 of Annex I of the Convention. The day and the month of date corresponds to the anniversary date as defined in regulation 1.27 of Annex I of the Convention, unless amended in accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention.

ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by Regulation 6 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Annual Survey:
Signed: [redacted] Bangkok Port
(Surveyor, American Bureau of Shipping)
Place: Songkhla, Thailand
Date: 21-May-2022

Annual / ~~Intermediate~~[1] Survey:
Signed: [redacted] BANGKOK PORT
(Surveyor, American Bureau of Shipping)
Place: SONGKHLA, THAILAND
Date: 21-JUNE-2023

~~Annual~~ / Intermediate[1] Survey:
Signed: [redacted]
(Surveyor, American Bureau of Shipping)
Place: Songkhla; Thailand
Date: 19-Jun-2024

Annual Survey:
Signed:
(Surveyor, American Bureau of Shipping)
Place:
Date:

ABS

1 Delete as appropriate

เรือดสำนักงานใน-2.2 International Oil Pollution Prevention Certificate

ANNUAL / INTERMEDIATE SURVEY IN ACCORDANCE WITH REGULATION 10.8.3

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual / intermediate[1] survey in accordance with Regulation 10.8.3 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Signed: _____
(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Place: _____

Date: _____

ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE REGULATION 10.3 APPLIES

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with Regulation 10.3 of Annex I of the Convention, be accepted as valid until _____

Signed: _____
(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Place: _____

Date: _____

ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND REGULATION 10.4 APPLIES

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with Regulation 10.4 of Annex I of the Convention, be accepted as valid until _____

Signed: _____
(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Place: _____

Date: _____

ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION 10.5 OR 10.6 [1] APPLIES

This Certificate shall, in accordance with regulation 10.5 /10.6 [1] of Annex I of the Convention, be accepted as valid until _____

Signed: _____
(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Place: _____

Date: _____

1 Delete as appropriate

ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE WHERE REGULATION 10.8 APPLIES

In accordance with Regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is _____

Signed: _____
(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Place: _____

Date: _____

In accordance with Regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is _____

Signed: _____
(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Place: _____

Date: _____

CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

THIS CERTIFICATE SHALL BE SUPPLEMENTED BY A RECORD OF EQUIPMENT (FORM E)

ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF THE
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974,
IN ACCORDANCE WITH ASSEMBLY RESOLUTION A.883(21) RELATING TO THE GLOBAL IMPLEMENTATION OF THE HARMONIZED SYSTEM OF SURVEY AND CERIFICATION

UNDER THE AUTHORITY OF THE GOVERNMENT OF

Kingdom of Thailand
(name of the State)

by **American Bureau of Shipping**

Particulars of Ship:

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage[1] a) According to footnote [2] ~~b) According to footnote [3]~~
SC WINTER	HSB 6251	Bangkok	2332
Maximum Deadweight of Ship (Metric Tons)[4]	Length of Ship (Regulation III/3.12)	IMO Number	Date on Which Keel Was Laid[5]
-	60.962 m	9753064	25 November 2014

Type of ship:[1]
~~Bulk Carrier~~
~~Oil Tanker~~
~~Chemical Tanker~~
~~Gas Carrier~~
Cargo Ship other than any of the above

THIS IS TO CERTIFY:

1 that the ship has been surveyed in accordance with the requirements of Regulation I/8, of the Convention.

2 that the survey showed that:

2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plans;

2.2 the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;

2.3 the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;

2.4 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications.

1 Delete as appropriate.
2 The above gross tonnage has been determined in accordance with the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.
3 The above gross tonnage has been determined by the authorities of the Administration in accordance with the national tonnage rules which were in force prior to the coming into force for existing ships of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.
4 For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.
5 Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced.

2.5 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

2.6 in all other respects, the ship complied with the relevant requirements of the Convention.

2.7 the ship ~~was~~ / was not [1] subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-2/17 / III/38 [1] of the Convention;

2.8 a Document of approval of alternative design and arrangements for fire protection / life-saving appliances and arrangements [1] ~~is~~ / is not [1] appended to this Certificate.

3. That the ship operates in accordance with regulation III/26.1.1.1[6] within the limits of the trade area
N/A

4. That an Exemption Certificate has / ~~has not~~ [1] been issued.

This Certificate is valid only when Record Form E issued at Songkhla, Thailand on 20 April 2021 is attached.

This certificate is valid until 05 Jure 2026 [7] Subject to the annual and periodical surveys in accordance with regulation I/8 of the Convention.

Completion date of the survey on which this certificate is based: 20 April 2021

Issued at Songkhla, Thailand *(Place of issue of Certificate)* on 20 April 2021 *(Date of issue)*

Electronically Signed By:
[redacted] Bangkok Port
Surveyor, American Bureau of Shipping

1 Delete as appropriate.
6 Refer to the 1983 amendments to SOLAS (MSC.6(48)), applicable to ships constructed on or after 1 July 1986, but before 1 July 1998 in the case of self-righting partially enclosed lifeboat(s) on board.
7 Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with Regulation I/14(a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in Regulation I/2(n) of the Convention, unless amended in accordance with Regulation I/14(h).

เรือตันปันตานุ-2.3 Cargo Shift Safety Equipment Certificate

ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND PERIODICAL SURVEYS

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by Regulation I/8 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Annual Survey:

Signed: [redacted] Bangkok
(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Place: Songkhla ; Thailand

Date: 21 - May - 2022

Annual / ~~Periodical~~ [1] Survey:

Signed: [redacted] BANGKOK ABT
(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Place: SONGKHLA, THAILAND

Date: 21 - JUNE - 2023

~~Annual~~ / Periodical [1] Survey:

Signed: [redacted]
(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Place: Songkhla ; THAILAND

Date: 19 - Jun - 2024

Annual Survey:

Signed: _____
(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Place: _____

Date: _____

1 Delete as appropriate.

ANNUAL/PERIODICAL SURVEY IN ACCORDANCE WITH REGULATION I/14(h)(III)

THIS IS TO CERTIFY that, at the annual / periodical [1] survey in accordance with regulation I/14(h)(III) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Signed: _____
(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Place: _____

Date: _____

ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE REGULATION I/14(C) APPLIES

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with Regulation I/14(c) of the Convention, be accepted as valid until _____

Signed: _____
(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Place: _____

Date: _____

ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND REGULATION I/14(D) APPLIES

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with Regulation I/14(d) of the Convention, be accepted as valid until _____

Signed: _____
(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Place: _____

Date: _____

1 Delete as appropriate.

ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION I/14(E) OR I/14(F) APPLIES

This certificate shall, in accordance with Regulation I/14(e) / I/14(f)[1] of the Convention, be accepted as valid until _____[7]

Signed: _____
(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Place: _____

Date: _____

ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE WHERE REGULATION I/14(H) APPLIES

In accordance with Regulation I/14(h) of the Convention, the new anniversary date is _____

Signed: _____
(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Place: _____

Date: _____

In accordance with Regulation I/14(h) of the Convention, the new anniversary date is _____

Signed: _____
(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Place: _____

Date: _____

1 Delete as appropriate.
7 Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with Regulation I/14(a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in Regulation I/2(n) of the Convention, unless amended in accordance with Regulation I/14(h).

ภาคผนวกเรือสนับสนุน-3

บันทึกต่าง ๆ ของเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ

OIL RECORD BOOK

สมุดบันทึกน้ำมัน

PART I - MACHINERY SPACE OPERATIONS

ภาค 1 - การปฏิบัติงานในห้องเครื่อง

(All Ships)

(เรือทุกลำ)

Name of Ship: SC WINTER
ชื่อเรือ

Official Number: 6000-01280
เลขทะเบียนเรือ

Gross tonnage: 2,332
ตันกรอส

Period from: 25 Sep. 2025 to: .....
ระยะเวลาตั้งแต่ ถึง

Note: Oil Record Book Part I shall be provided to every oil tanker of 150 gross tonnage and above and every ship of 400 gross tonnage and above, other than oil tankers, to record relevant machinery space operations. For oil tankers, Oil Record Book Part II shall also be provided to record relevant cargo/ballast operations.

Name of Ship: SC Winter.
ชื่อเรือ

Distinctive number or letters: HS3 6251
หมายเลข หรือ สัญญาณเรียกขาน

MACHINERY SPACE OPERATIONS
การปฏิบัติงานในห้องเครื่อง

Date วันที่	Code(letter) รหัส(ตัวอักษร)	Item(number) หัวข้อ(หมายเลข)	Record of operation/signature of officer in charge บันทึกการปฏิบัติการ/ลายมือชื่อนายยาม
19 Oct 2025	C	11.1	Dirty oil tank.
		11.2	Cap. 9.60 m³
		11.3	Total retained 2.02 m³
			Chaiporn T. ch= 19 Oct 2025.
19 Oct 2025	I		Weekly inventory of bilge holding tank, cap. 5.70 m³, Now retained. 0.69 m³
			Chaiporn T. ch= 19 Oct 2025.
20 Oct 2025	C	11.1	Dirty oil tank.
		11.2	Cap. 9.60 m³
		11.3	Total retained 2.08 m³
		11.4	0.05 m³ collected from 1st purifier.
			Chaiporn T. ch= 20 Oct 2025.
22 Oct 2025	I		12321 MT of MGO. SG. 0.8313 @ 15°C
			S: 0.00042%. Debunkered from tanks
			Tank no. Debunkered (MT) Retained (MT)
			1WP 15.99 0.71
			1WS 16.00 0.67
			1DBP 16.10 0.82
			1DBS 16.12 0.57

M.V SC WINTER
MASTER

Signature of Master: .....
ลายมือชื่อนายเรือ

เรือสนับสนุน-3.1 ตัวอย่างสมุดบันทึกน้ำมัน

Name of Ship: SC Winter.
ชื่อเรือ
Distinctive number or letters: HSB 6251
หมายเลข หรือ สัญญาณเรียกขาน

MACHINERY SPACE OPERATIONS
การปฏิบัติงานในห้องเครื่อง

Date วันที่	Code(letter) รหัส(ตัวอักษร)	Item(number) หัวข้อ(หมายเลข)	Record of operation/signature of officer in charge บันทึกการปฏิบัติการ/ลายมือชื่อนายยาม
			Tank no. Debunkered Retained.
			2WP 24.242 0.72
			2WS 24.26 0.68
			3DBP 24.0 12.81
			3DBS 6.10 10.55
			Chaiporn T. ch 22 Oct 2025.
23 Oct 2025	C	11.1	Dirty oil tank.
		11.2	Cap. 9.60 m³
		11.3	Total retained 8.13 m³
		11.4	0.0 m³ collected from Fapuni fen
			Chaiporn T. ch 23 Oct 2025.
23 Oct 2025	I		82.124 MT. of MGO. SO. 0.8313 @ 15C
			S: 0.0027 Debunkered from tanks.
			Tank no. Debunkered (MT) Retained (MT)
			4WP 38.524 0.58
			4WS 38.83 0.61
			4DBP 5.87 9.18
			4DBS 24.90 10.15
			Debunkered to 25D-1 ad. AWP-27
			Comm: 1818 hrs Stop. 2024 hrs.
			Chaiporn T. ch 23 Oct. 2025.

M.V SC WINTER
MASTER

Signature of Master: .....
ลายมือชื่อนายเรือ

Name of Ship: SC Winter.
ชื่อเรือ
Distinctive number or letters: HSB 6251
หมายเลข หรือ สัญญาณเรียกขาน

MACHINERY SPACE OPERATIONS
การปฏิบัติงานในห้องเครื่อง

Date วันที่	Code(letter) รหัส(ตัวอักษร)	Item(number) หัวข้อ(หมายเลข)	Record of operation/signature of officer in charge บันทึกการปฏิบัติการ/ลายมือชื่อนายยาม
26 Oct 2025	C	12.1	1.58 m³ Used oil from Dirty oil tank,
			retained 0.55 m³ and 1.60 m³ of
			used oil from DG 3 20. sump &
			Crankcase oil renewed,
			Total 3.18 m³ in 200 Ltrs
			drums. to Shore facility (Chongpatch Company)
			during port stay at Southern
			jetty, Songkhla, Thailand.
			Chaiporn T. ch 26 Oct 2025.
26 Oct 2025	C	11.1	Dirty oil tank.
		11.2	Cap. 9.60 m³
		11.3	Total retained 0.55 m³
			Chaiporn T. ch 26 Oct 2025.
26 Oct 2025	I		Weekly inventory of bilge
			holding tank, cap. 5.70 m³
			No retained 0.69 m³
			Chaiporn T. 26 Oct 2025
27 Oct 2025	C	11.1	Dirty oil tank
		11.2	Cap. 9.60 m³
		11.3	Total retained 0.69 m³

M.V SC WINTER
MASTER

Signature of Master: .....
ลายมือชื่อนายเรือ

เรือสนับสนุน-3.2 ตัวอย่างเอกสารกำกับการขนส่งของเสีย

PTTEP Energy Development Company Limited (PTTEP ED)
Energy Complex Building A, 19-36th Floor,
555/1 Vibhavadi-Rangsit Road, Chatuchak, Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand
Tel: 662 25374000 Fax: 662 25374444

Ref No: CM-EDRILL1-112/2025

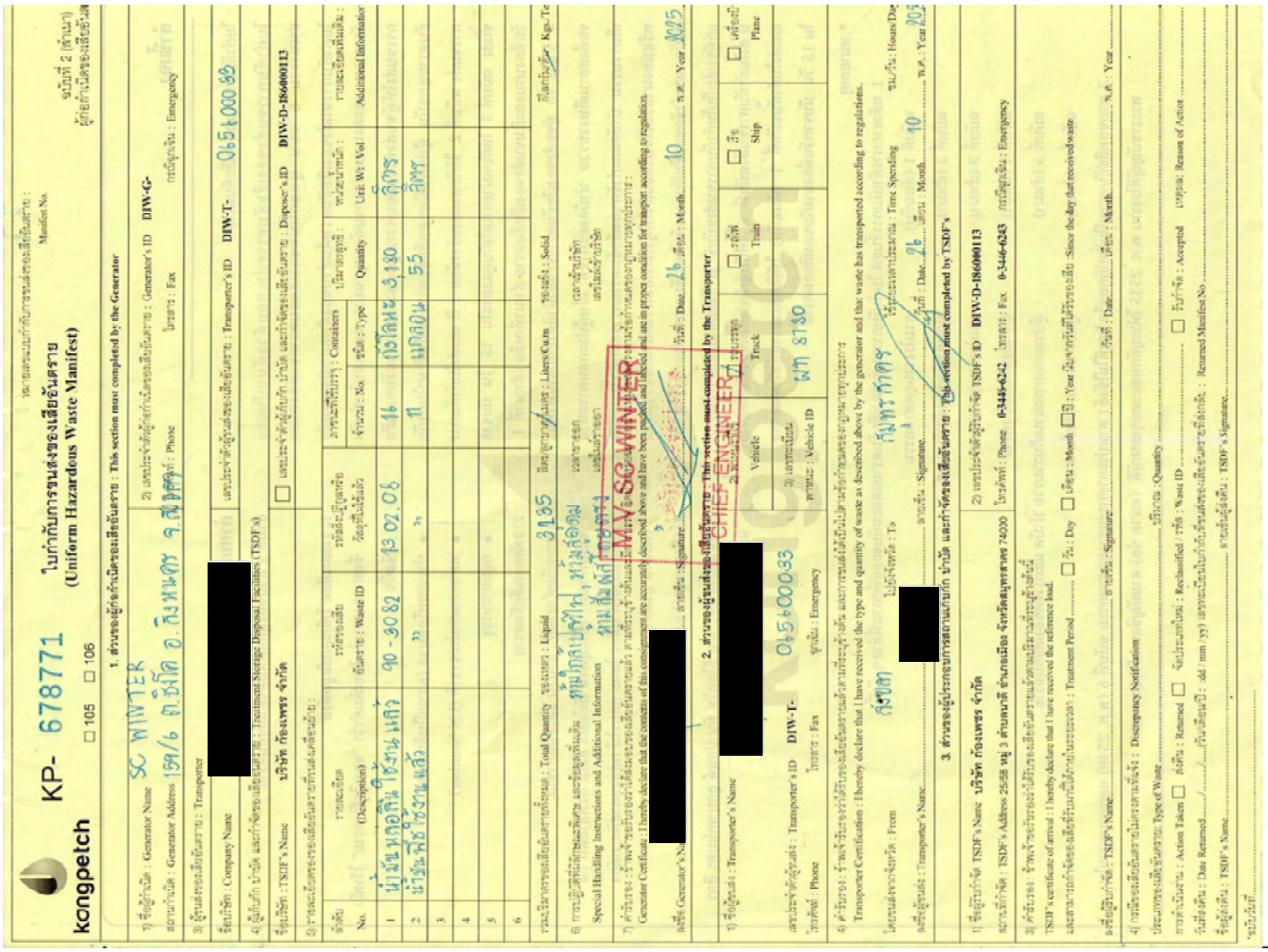
RIG EDRILL-1 BACKLOAD MANIFEST

Consignee: **PSB Jetty SKL**

Vessel Name	SC WINTER	Master :	
GT / NRT		Shipped By	Sea Freight
Port of Loading	EDrill-1		
Destination	SKL JETTY		
Sailing Date	24-Oct-25		

No.	DAN / Invoice / Packing List	Consignee	Description	Qty.	Pkg.	W/slings	Gross Wt (Tons.)	Dimension in (m.) Length	Width	Height	Volume(m^3)
1	EDRILL1-P-190/2025	PTTEP	BLUE RUBBISH SKIP SN: 13378	1	SKIP	Y	1.90	3.96	1.82	1.50	10.81
2		EDRILL	EDRILL BASKET SN: ED1-HH-005	1	BSK	Y	2.20	2.39	1.69	1.38	5.57
3		EDRILL	EDRILL BASKET SN: ED1-HH-006	1	BSK	Y	2.10	2.39	1.69	1.38	5.57
4		EDRILL	EDRILL BASKET SN: ED1-HH-001	1	BSK	Y	2.10	2.99	2.43	1.28	9.30
5		EDRILL	EDRILL BASKET SN: ED1-CB-001	1	BSK	Y	2.30	10.00	1.19	1.08	12.85
6		EDRILL	EDRILL CONTAINER SN: ED1-MC-002	1	BSK	Y	2.20	2.53	2.33	3.13	18.45
7		EDRILL	EDRILL CONTAINER SN: ED1-MC-008	1	CONT	Y	1.80	1.90	1.66	2.80	8.83
8		EDRILL	JETA1 TANK SN:NM/TT/0001/23	1	TANK	Y	3.10	1.85	1.85	2.50	8.56
9		EDRILL	JETA1 TANK SN:NM/TT/0004/23	1	TANK	Y	2.70	1.85	1.85	2.50	8.56
10		BHI - MUD	BASKET NO.TOMS-BK-110	1	BSK	Y	1.00	1.60	1.60	1.62	4.15
11		BHI - MUD	BASKET NO.TOMS-BK-197	1	BSK	Y	1.00	1.60	1.60	1.62	4.15
12		BHI - MUD	PALLET CARRIER SN: PROMPT-0004, 0349AVP-116GTM-0154, 0218, 0263, 0146 (A STACK OF 7 PALLETS)	1	PL	Y	1.00	1.58	1.58	0.80	2.00
13		BHI - MUD	PALLET CARRIER SN: TXP-0244, 0138, 0098, 0024, 0280, 0042 (A STACK OF 6 PALLETS)	1	PL	Y	1.00	1.58	1.58	0.80	2.00
14		BHI - MUD	PAC LV - 40 SX, WITH PALLET CARRIER SN: PROMPT-0054	1	PL	Y	1.00	1.58	1.58	0.80	2.00
15		SLB CMT	BASKET SN:TXP-BKC-ABB-0029	1	BSK	Y	1.00	1.65	1.65	1.85	5.04
16		SLB CMT	BASKET SN:TOM-BK-0012	1	BSK	Y	1.00	1.65	1.65	1.85	5.04
17		SLB CMT	Skid CMH-701 + 7" Conventional Cement head	1	SKID	Y	1.00	1.60	0.80	1.33	1.70
18		WFT DD	USED 4-3/4" Jar	1	BDL	Y	0.50	8.50	0.20	0.20	0.34
19		WFT MWD	Skid basket 'AORU250044-2	1	BSK	Y	1.00	2.50	1.20	1.40	4.20
											-
											-
			Total	19			30				119

Prepared by	Vessel	Receiver
Name:	Name:	Name:
Signature: [redacted]	Signature:	Signature:
Date: 24-Oct-25	Date: M.V SC WINTER SC WINTER MASTER	Date:



SC GROUP

Date : 15/03/2024 | Revision : 5 | Ref : F-09-SHE/04

JOB SAFETY ANALYSIS

The Residual Risk Matrix

The Matrix will determine if the Risk is LOW, MEDIUM or HIGH

	Probability				
Severity	A	B	C	D	E
1	1A	1B	1C	1D	1E
2	2A	2B	2C	2D	2E
3	3A	3B	3C	3D	3E
4	4A	4B	4C	4D	4E
5	5A	5B	5C	5D	5E

JSA No. JSA 08 / 13092025 **Job :** BERTHING & UNBERTHING VESSEL AT JETTY

Vessel Name : SC Winter **Date :** 13 Sep 2025 **Location :** Songkhla

Visibility : Good **Wind (Direction / Speed) :** SW / 15 kts.

Sea (Wave) : 0.5 m. **Current (Direction / Speed) :** To NE / 0.5 kts

TASK (1) งาน	HAZARD ID (2) หมวดหมู่ความเป็นอันตราย	HAZARD (3) อันตราย	EXISTING CONTROL (4) มาตรการควบคุมที่มีอยู่	RANKING (5) ความเสี่ยง S	P	R	ADDITIONAL CONTROL MEASURES (6) มาตรการควบคุมเพิ่มเติม	RE-RANKING (7) S	P	R
1) Pilot embark/ dis-embark at rescue zone SHEAMO_LES_2018-01 Main Engine shut down while navigating in fairway. SHEAMO_LES_2018-02 Vessel made contact while shifting alongside at port.	- Motion, Gravity	- Slip, trips and fall when pilot jump to vessel	- Prior to commencement of work on the vessel a pre-job safety meeting or tool box talk must be held - OOW stand by at pilot boarding area - Decks must be kept free from oil, grease and other slippery substances. Spillages must be cleaned up immediately - Make sure the path to be taken is clear and free of debris and trip and slip hazards. - Deck crew and OOW must keep contact with the bridge all times for pilot movement - Use flashlight or turn on deck lights at night. - Crew assist to pick up pilot's belonging	1	D	1D	- Local weather reports and forecasts will be obtained where possible - Additional deck crew to assist pilot at boarding location - SWA if unsafe criteria arise Safety Campaign March-2025 / STOP WORK AUTHORITY Safety Campaign April-2025 "COMPLACENCY" PTTEP campaign Q2-2025 Preventing Hand & Finger Injuries – "Eyes on, Hands Clear, Think First."	1	C	1C

SC GROUP

Date : 15/03/2024 | Revision : 5 | Ref : F-09-SHE/04

JOB SAFETY ANALYSIS

TASK (1) งาน	HAZARD ID (2) หมวดหมู่ความเป็นอันตราย	HAZARD (3) อันตราย	EXISTING CONTROL (4) มาตรการควบคุมที่มีอยู่	RANKING (5) ความเสี่ยง S	P	R	ADDITIONAL CONTROL MEASURES (6) มาตรการควบคุมเพิ่มเติม	RE-RANKING (7) S	P	R
	- Gravity	- Man-overboard	- Maneuver vessel with require boarding speed - Current, wind and swell to be assessed. - Pilotage passage plan discussed with all member of the bridge team prior to the pilot boarding the vessel. - Boarding arrangement comply with regulation and good condition. - Lifesaving appliance provided at boarding location - Pilot ladder or hoist overside also the position where the person embarks and disembarks on the ship should be adequately lit - Make a lee for pilot boat	4	B	4B	- Each pilot ladder and associate equipment is properly maintained stowed and regularly inspected to ensure that, so far as is reasonably practicable, each is safe to use - Personnel engaged in rigging or operating any equipment are instructed in the safe procedure to be adopted and that the equipment is to be tested prior to each use - A safety line and harness, life buoy with a self igniting light and a heaving line should be keep at hand ready for use - Prepare rescue boat for possible launch - Scramble net is readily - SWA if unsafe criteria arise	3	A	3A

SC GROUP

Date : 15/03/2024 | Revision : 5 | Ref : F-09-SHE/04

JOB SAFETY ANALYSIS

TASK (1) งาน	HAZARD ID (2) หมวดหมู่ความเป็นอันตราย	HAZARD (3) อันตราย	EXISTING CONTROL (4) มาตรการควบคุมที่มีอยู่	RANKING (5) ความเสี่ยง S	P	R	ADDITIONAL CONTROL MEASURES (6) มาตรการควบคุมเพิ่มเติม	RE-RANKING (7) S	P	R
2) Approaching / Depart from the Jetty SHEAMO_LES_2018-03 Vessel's generators breakdown due to sea water splashed leak to center gen SHEAMO_LES_2018-02 Shaboard Main Engine (M.E) shut down SHEAMO_LES_2018-01 Vessel made contact while shifting alongside at port. SHEAMO_LES_2018-04 Vessel Generator blackout during pick up passenger SHEAMO_LES_2022-04 The alternator coil of generator no.1 is damaged.	- Motion	- Collide with Jetty - Collide with other vessels	- Pre-arrival / Pre-Departure checklist is completed prior approaching the jetty. - Pre arrival exchange of information take place with pilot. - Pilouage passage plan discussed with the pilot as soon as he comes on board - Traffic likely to be encountered - Evaluation of existing and anticipated weather and other environmental conditions. - Establish effective communication between all party and set up secordary mean of communication such as PA,talk back etc. - Deck crew on fwd & aft station shall report clearance at regular interva & need more report if decreasing in distances. - Ensure Shipside & Jetty adequately fendered. - Ensure berth clear and sufficient water and quay space available. - Mooring gang ready on the jetty - Anchors cleared and ready for deployment in emergency. - Vessel maneuvering at very Slow speed more like in idle.	4	C	4C	- local information on harbor conditions obtained if any vessels have experienced problems, then this information should be shared with VTS to prevent incidents to other vessels. - Close observation of the movements of other vessels - Weather forecast obtained and Observation of changes in the weather, i.e. sea conditions especially the gust wind and strong current - Monitor squall on the radar - Available navigation aids and their accuracy - Contingency plans for alternative action to place the vessel in safe anchorage in the event of emergency satiation arise - Fully aware of any special berthing requirment - SWA if unsafe criteria arise	1	C	1C

SC GROUP

Date : 15/03/2024 | Revision : 5 | Ref : F-09-SHE/04

JOB SAFETY ANALYSIS

TASK (1) งาน	HAZARD ID (2) หมวดหมู่ความเป็นอันตราย	HAZARD (3) อันตราย	EXISTING CONTROL (4) มาตรการควบคุมที่มีอยู่	RANKING (5) ความเสี่ยง S	P	R	ADDITIONAL CONTROL MEASURES (6) มาตรการควบคุมเพิ่มเติม	RE-RANKING (7) S	P	R
	- Motion	- Grounding	- Advice/recommendation in sailing direction - Chart publication up to date - Check tides, current, depth of water and deepest draft of vessel - Ship's draught in relation to available water depth - Effect of squat on under keel clearance must take into account while passing shallow water - Echo sounder should always be used when making a landfall and kept switch on in coastal water	2	C	2C	- Obtain information on local currents and tides, particularly detail of raise and fall of the tide - Position fixing methods to be used - If in doubt on under keel clearance of vessel stop engines and sound around the vessel	2	A	2A
	- Machinery	- Machinery failure	- Ensure all machinery comply with PMS - Ensure operator fully understand how to operate all machinery	2	C	2C	- Man standby at local control - Ensure crew fully understand how to response in case of Machinery failure regularly	1	B	1B
	- Machinery	- Fishing net/buoy	- Trial engines and machineries prior approach to jetty. - Back out prevention is completed prior approaching the jetty. - Anchors cleared and ready for deployment in emergency. - Watch out for ropes, nets & traps during entering - Type of fishing net/trap to be assessed	1	D	1D	- Seek shore assistance such as tug boat, etc in case of machinery failure - Avoid passing between ropes, nets & traps	1	C	1C

รายงานการปฏิบัติงานเรือลากจูงและเรือประจำท่าเรือ 3.3 ข้อมูลประกอบการวิเคราะห์ความเสี่ยงด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

SC GROUP

Date : 15/03/2024 | Revision : 5 | Ref : F-09-SHE/04

JOB SAFETY ANALYSIS

TASK (1) งาน	HAZARD ID (2) หมายเลขอุ้งความเป็นอันตราย	HAZARD (3) อันตราย	EXISTING CONTROL (4) มาตรการควบคุมที่มีอยู่	RANKING (5) ความเสี่ยง S	P	R	ADDITIONAL CONTROL MEASURES (6) มาตรการควบคุมเพิ่มเติม	RE-RANKING (7) S	P	R
1) Preparing lines for mooring *SWSMO LES SUB 2022-01 The crew was injured (The little finger of the right hand was injured).* *SWSMO LES 2022-30 The mooring rope entangled to the starboard propeller (While proceeding to tie up the buoy).*	- Motion	- Slip /Trip / Fall, - Standing in bights of ropes, - Back injuries from strain, - Hand Injury - Rope burn.	- Check all PPE prior commencement of work - Decks must be kept free from oil, grease and other slippery substances. Spillages must be cleaned up immediately - All equipment use in mooring operations must be regularly inspectec for defect, Any defect found must be corrected as soon as possible - Mooring plan discuss prior preparing lines - Ensure sufficient personnel and ensure senior deck crew placed in charge to oversee mooring team. - Ensure deck crew share the load of working the ropes. - Refrain from rushing, prepare mooring station early. - Follow proper manual techniques (Squat / Hold / grab / Lift). - Flake out lines on deck for smooth running over side. - Keep feet well clear. - Use capstan / windlass where applicable. - Make up lines not in use to prevent tripping hazards - Do not wear glove when work near rotated machinery	1	D	1D	- Area where mooring operations are to be undertaken must be clutter free as far as possible. - Deck must have anti slip surface provided by fixed treads or anti slip paint coating - Whole working area must adequately lit for operation undertake during period of darkness	1	C	1C

SC GROUP

Date : 15/03/2024 | Revision : 5 | Ref : F-09-SHE/04

JOB SAFETY ANALYSIS

TASK (1) งาน	HAZARD ID (2) หมายเลขอุ้งความเป็นอันตราย	HAZARD (3) อันตราย	EXISTING CONTROL (4) มาตรการควบคุมที่มีอยู่	RANKING (5) ความเสี่ยง S	P	R	ADDITIONAL CONTROL MEASURES (6) มาตรการควบคุมเพิ่มเติม	RE-RANKING (7) S	P	R
	- Motion	- Slip off stiffening frame on bow when preparing bow rope	- Wear appropriate PPE - Non-skid frame flat surface provided	4	A	4A	- Avoid climbing on to frame if possible - SWA if unsafe criteria arise	1	A	1A
4) Throwing heaving line to shore	- Gravity	- Hitting shore personnel/property with soft monkey fist.	- Ensure both crew and shore personal wear appropriate PPE - Only trained personal allow throwing heaving line - Environmental effect to be assessed - No solid material inside "monkey's fist" on heaving line (small rubber). - Avoid throwing directly at store personnel/property. - Wait for the vessel to get close to the quayside doesn't over exert - No 'cowboy lasoo" type throws. - Watch out surround or any obstacle	1	C	1C	- Alert to the shore personal prior throwing heaving line - Monkey's fist' should highly visible	1	B	1B
	- Motion	- Back injury	- Ensure good footing and balance before throwing heaving line - Avoid excessive twist of body	1	C	1C	- Person who get previous injury should avoid	1	B	1B

SC GROUP

Date : 15/03/2024 | Revision : 5 | Ref : F-09-SHE/04

JOB SAFETY ANALYSIS

TASK (1) งาน	HAZARD ID (2) หมายเลขอุ้งความเป็นอันตราย	HAZARD (3) อันตราย	EXISTING CONTROL (4) มาตรการควบคุมที่มีอยู่	RANKING (5) ความเสี่ยง S	P	R	ADDITIONAL CONTROL MEASURES (6) มาตรการควบคุมเพิ่มเติม	RE-RANKING (7) S	P	R
	- Gravity	- Man-overboard	- Maintain proper communication with shore gang people - Use appropriate throwing method - Wear work Vest - Keep close look out workmate - Life saving appliance available at work place	4	A	4A	- Do not expose the body outside bulwark area	2	A	2A
5) Passing ropes to jetty	- Motion	- Slip /Trip / Fall, - Rope running out quickly, - Trapping hands and legs.	- Check all PPE prior commencement of work - Decks must be kept free from oil, grease and other slippery substances. Spillages must be cleaned up immediately - Keep report situation to the bridge - Keep Hands & feet clear of line flaked on deck. - Do not run ropes out uncontrolled or use feet to control them, take a turn round bitts to maintain control. - The line on a moving athead or capstan should not be surged. Stop the Machinery and then surge. - Do not run all the ropes at once, run one at a time to maintain control. - Keep hands clear of running rope. -'Friend helps friend'- keep a close look out work mates and for moving repes	2	C	2C	- When passing heaving lines choose safe position, never step on the bulwark or on bits - Ensure ropes must be properly flaked - Wear safety boot - Ensure good footing when countering the weight of the mooring rope as it is pay out - Do not much paid out mooring rope in to the water - SWA if unsafe criteria arise	1	B	1B

SC GROUP

Date : 15/03/2024 | Revision : 5 | Ref : F-09-SHE/04

JOB SAFETY ANALYSIS

TASK (1) งาน	HAZARD ID (2) หมายเลขอุ้งความเป็นอันตราย	HAZARD (3) อันตราย	EXISTING CONTROL (4) มาตรการควบคุมที่มีอยู่	RANKING (5) ความเสี่ยง S	P	R	ADDITIONAL CONTROL MEASURES (6) มาตรการควบคุมเพิ่มเติม	RE-RANKING (7) S	P	R
	- Machinery	- Heaving line and mooring ropes in water fouling thrusters / propellers.	- Establish effective communication for safe mooring operation between bridge and deck especially information o' heaving line/mooring rope appearance. - Do not Pay out mooring rope at once - Avod use engines when water logged rope - Observe weather condition particularly current and wind effected	2	B	2B	- Wait until vessel as close as practicable to quay side then send the line in order to avoid the line in the water	1	A	1A

SC GROUP

Date : 15/03/2024 | Revision : 5 | Ref : F-09-SHE/04

JOB SAFETY ANALYSIS

TASK (1) งาน	HAZARD ID (2) หมวดหมู่ความเป็นอันตราย	HAZARD (3) อันตราย	EXISTING CONTROL (4) มาตรการควบคุมที่มีอยู่	RANKING (5) ความเสี่ยง S	P	R	ADDITIONAL CONTROL MEASURES (6) มาตรการควบคุมเพิ่มเติม	RE-RANKING (7) S	P	R
6) Heaving ropes and making fast	- Motion & Gravity	- Slip /Trip / Fall - Trapping hand, fingers and foot. - Backlash hitting personnel. - Mooring rope give way	- Check all PPE prior commencement of work - Decks must be kept free from oil, grease and other slippery substances. Spillages must be cleaned up immediately - Operator at controls at all times. - Extreme care should be exercised to keep hands and fingers clear of lines on bollards, bitts or capstans - Be sure that involved personnel have the training needed for operating, signaling and are familiar with the particulars of the winch. - Minimum 2 turns of line around bitts. Be ready to 'surge off" excess tension. Do not make rope fast until ordered by Master or Personnel in Charge. - Ensure mooring ropes are not surface to sharp edges - Heavy strains should be avoided. When strain occurs that cannot be eased, stand well clear of the line - Avoid sudden jerks on lines. When surging or easing the line, take off enough turns on the bitt or capstan to ease the line smoothly - Visual check condition of the mooring rope to be done prior. - SNAP BACK zone identify - Stand away from the line of fire. - Fast the mooring lines gradually and avoid turning. - Keep close look out work mate particularly SSE do not involve this operation	4	B	4B	- Try not to use toomuch power on engines when securing vessel -Personal should not in any circumstances stand in a bight of rope -Operation of winch must preferable be undertaken by competent personal to ensure that excessive loads do not arise on moorings - Bird eye view of the mooring deck arrangement is recommended to more readily identify danger area -Where mooring are to be heaved on a drum end, one person should be stationed at the drum end , backed up by a second person backing and coiling down the slack -Care is needed so that the rope will not jam where they comeunder strain -Line made up on bitts clear of pedestals if at all possible -SWA if unsafe criteria arise	3	A	3A

SC GROUP

Date : 15/03/2024 | Revision : 5 | Ref : F-09-SHE/04

JOB SAFETY ANALYSIS

TASK (1) งาน	HAZARD ID (2) หมวดหมู่ความเป็นอันตราย	HAZARD (3) อันตราย	EXISTING CONTROL (4) มาตรการควบคุมที่มีอยู่	RANKING (5) ความเสี่ยง S	P	R	ADDITIONAL CONTROL MEASURES (6) มาตรการควบคุมเพิ่มเติม	RE-RANKING (7) S	P	R
7) Making fast using Capstan / Windlass	- Machinery	- Rope trapped on capstan coming tight, parting / jumping and backlash hitting personnel. - Hand trapped between ropes and capstan.	- Check all PPE prior commencement of work - Operator at controls at all times. - Plan the task in advance - Do not hurry - Do not tie back control handle. - When heaving in, do not allow layers to mount up on drum, "surge" line on capstan at intervals to ensure regular lay. -Transferring to bitts always deploy rope strop stopper to take tensios then secure. - Don't over tension the winch, us gradual control on the windlass. - Observe tension on the line all times	2	C	2C	- SWA if unsafe criteria arise			

SC GROUP

Date : 15/03/2024 | Revision : 5 | Ref : F-09-SHE/04

JOB SAFETY ANALYSIS

TASK (1) งาน	HAZARD ID (2) หมวดหมู่ความเป็นอันตราย	HAZARD (3) อันตราย	EXISTING CONTROL (4) มาตรการควบคุมที่มีอยู่	RANKING (5) ความเสี่ยง S	P	R	ADDITIONAL CONTROL MEASURES (6) มาตรการควบคุมเพิ่มเติม	RE-RANKING (7) S	P	R
8) Use stoppers to make fast ropes on bits	- Motion /Gravity	- Slip. Trip, or fall - Finger pinched by stopper	- Check all PPE prior commencement of work - Decks must be kept free from oil, grease and other slippery substances. Spillages must be cleaned up immediately - Keep the hands on the stoppers, never on the rope. - Ensure stoppers are long enough to keep the hands at a safe distance from the rope - Gloves must be worn at all time - Release the tension on the line slowly. - Good communication between the windlass operator and the rope holder. - Never try to hold the rope with hands or with a foot - Stopper can only be released when the rope is fully secured	1	D	1D	- "West country method" (double and reverse stoppering) is preferable for rope - SWA if unsafe criteria arise	1	C	1C
	- Motion /Gravity	- Stopper parted hit to personal	- Wear appropriate PPE - Do not stand in line of fire particularly SNAP BACK zone - Inspect condition of stopper prior use. Damaged stopper must discard - Ensure stopper correct position to get a hold tension on the rope	2	B	2B	- Use proper stopper -Natural fiber rope should be stopped with natural fibre - If deterioration of stopper were sight during operation personal must get away	1	A	1A

SC GROUP

Date : 15/03/2024 | Revision : 5 | Ref : F-09-SHE/04

JOB SAFETY ANALYSIS

TASK (1) งาน	HAZARD ID (2) หมวดหมู่ความเป็นอันตราย	HAZARD (3) อันตราย	EXISTING CONTROL (4) มาตรการควบคุมที่มีอยู่	RANKING (5) ความเสี่ยง S	P	R	ADDITIONAL CONTROL MEASURES (6) มาตรการควบคุมเพิ่มเติม	RE-RANKING (7) S	P	R
9) Letting Go/Recovery Mooring Ropes	- Motion /Gravity	- Slip, trips, or falls - Back injury - Rope jumps when turns are taken off bitts	- Check all PPE prior commencement of work - Decks must be kept free from oil, grease and other slippery substances. Spillages must be cleaned up immediately - Unmooring plan to be discussed. Good communication maintain all along the operation - Sufficient number of operation crew and shore gang - Work in pairs when heaving ropes - Use Capstan if possible - If the ropes has to be recovered manually, it must be handled by 2 AB - Don't let go of the rope if there is too mush tension on it - Don't get fingers / hands too close to bitts - Master / Chief Mate to use engine to assist when letting go ropes - Get good foot hold before heaving on rope - All ropes to be secured as soon as they are on-board	1	D	1D	- Current, wind and swell to be assessed. - Use the engine to assist when letting go ropes - Order to let go the lines should be given by the Master. - SWA if unsafe criteria arise	1	B	1B
	- Gravity	- Man overboard	- Wear appropriate PPE - Do not expose the body outside bulwark area - Keep close look out work mate	2	A	2A				

TASK (1) งาน	HAZARD ID (2) หมายเลขอุ้งความเสี่ยง	HAZARD (3) อันตราย	EXISTING CONTROL (4) มาตรการควบคุมที่มีอยู่	RANKING (5) ความเสี่ยง			ADDITIONAL CONTROL MEASURES (6) มาตรการควบคุมเพิ่มเติม	RE-RANKING (7)		
				S	P	R		S	P	R
SHEAMO_LEV_2018_48_Vessel made contact while shifting alongside at port. *MCA Safety Flash 21/19_A:High Potential Near Miss: Line of Fire During Mooring Operations* *MCA Safety Flash 19/19_LTI: Foot Injury After Standing on Rotating Winch Drum* *SHEAMO_LEV_2018_48_Propeller entangled in mooring rope* *SHEAMO_LEV_2018_03_Vessel made contact while shifting alongside at port.* *SHEAMO_LEV_2017_24_Work wire end dipped out in the drum while being paid out* *SHEAMO_LEV_2019_12_Rubber tire entangled in propeller* *SHEAMO_LEV_2019_15_The propeller entangled in mooring rope*	- Machinery	- Mooring ropes in water fouling thruster/propellers	- Establish effective communication for safe mooring operation between bridge and deck especially information of heaving line/mooring rope appearance. - Fore and aft stations to inform the bridge when all ropes are clear from water. - Avoid use engines when mooring rope in the water	2	B	2B	- Observe weather condition particularly current and wind effected - All ropes are to be coiled down correctly when they are onboard, don't forget mooring ropes can foul propellers if allowed to be washed overboard	1	A	1A

SC GROUP | Date : 15/03/2024 | Revision : 5 | Ref : F-09-SHE/04
JOB SAFETY ANALYSIS

SC GROUP	Date : 15/11/2023	Revision : 4	Ref : F-09-SHE/11

PERMIT TO WORK (PTW)

VESSEL: SC WINTER DATE: 15 OCT 24 PTW No.: 2024 / 05

LOCATION AREA: SONGKHLA ANCHORAGE ☑ DECK ☐ ENGINE

OPERATION UNIT: DIVING OPERATION

TASK: DIVING CUTTING ROPE AT Z-DRIVE PORT SIDE

INDICATE WORK TO BE COMPLETED (tick (√) as many as applicable)		
WORKING AT HEIGHTS / OUTBOARD	☐	COMPLETE F-09-SH E/05 PTW WORK AT HEIGHTS CERTIFICATE
WORK REQUIRED ELECTRICAL / MACHANICAL	☐	COMPLETE F-09-SHE/06 PTW ISOLATION CERTIFICATE
WELDING / BURNING / CUTTING/HEATING	☐	COMPLETE F-09-SHE/07 PTW HOT WORK CERTIFICATE
ENTRY INTO CONFINED	☐	COMPLETE F-09-SHE/08 PTW CONFINED SPACE ENTRY CERTIFICATE
DIVING OPERATIONS	☑	COMPLETE F-09-SHE/09 PTW DIVING OPERATIONS CERTIFICATE

SOME TASKS MAY REQUIRE MORE THAN ONE PTW CERTIFICATE; DOUBLE-CHECK WHEN COMPLETING THE CERTIFICATE

3rd PARTIES / AUTHORITIES TO BE NOTIFIED (tick (√) or indicate N/A, as appropriate)					
MASTER / CHIEF ENGINEER	☑ YES	☐ N/A	Charterer / Client Representative	☐ YES	☐ N/A
LOCAL PORT AUTHORITIES / COASTGURD?	☐ YES	☐ N/A	FLAG / CLASS / INSURANCE REPRESENTATIVES?	☐ YES	☐ N/A

PERMIT VALID FROM;		PERMIT VALID UNTIL;	
DATE;	15 OCT 2024	DATE;	15 OCT 2024
TIME; (in 24hr format – HHMM)	1100 HRS.	TIME; (in 24hr format – HHMM)	1200 HRS.

VALIDITY OF EACH PERMIT MUST NOT EXCEED 12hrs IN TOTAL

Hazards Identified by Permit Holder

☐ Liquids / Gas Under Pressure	☐ Manual Handling	☐ Chemicals	☐ Electrical
☐ Explosive	☐ Hot Equip / Surfaces	☐ Flying particles	☑ Dropped Objects
☑ Moving / Rotating Machinery	☐ Heavy Lift Operations	☐ Dust / Fumes	☑ Weather / Sea State
☐ Work at Height Lifting Equipment	☐ Adjacent Operations	☐ Safety System Disabled	☐ Confined Space
☐ Working Over Water	☐ Restricted Access / Egress	☑ Non-Routine Task	☑ Slips, trips & falls
☐ Other:			

Precaution to be taken

☑ Toolbox meeting required	☐ Check equipment dead/earthed	☐ Air line connection secured	☐ Work vest/life buoy to be worn
☐ Considers adjacent work	☐ Depressurize	☐ SDS	☐ JSA # 15102024 JSA NO. 27
☑ Safety observer in place	☐ Provide with suitable spaces	☐ Erect Signs / barriers	
☑ Communications	☐ water Flush/drain	☐ Scaffolding	
☐ Thoroughly ventilated	☐ Work place adequality lit	☑ Lifting Equipment	

Safety Equipment Required and Extra PPE

☐ Fall Arrest	☐ SCBA	☐ Floatation Device	☐ Eye Protection
☐ Face Shield	☐ Hearing Protection	☐ Particulate Respirator	☐ Gloves (Type):
☐ Full Chemical Suit	☐ Gas Detector	☐ Radio	☐ Others _____

PERMIT ISSUED TO; (name & signature) [redacted] RESPONSIBLE PERSON

PERMIT ISSUED BY; (name & signature) [redacted] AUTHORISING PERSON

M.V SC WINTER [redacted] MASTER

ON COMPLETION OF WORKS (tick when actions have been taken)

HAVE ALL SAFETY CONTROL MEASURES, ISOLATIONS & WORKING RESTRICTIONS BEEN REMOVED?	☐	HAVE ALL RELEVANT 3rd PARTIES & AUTHORITIES BEEN NOTIFIED OF COMPLETION?	☐
ALL ISSUED PTW CERTIFICATES ARE SIGNED-OFF & CLOSED OUT?	☐	HAVE ALL INVOLVED CREW / STAFF BEEN DE- BRIEFED?	☐

WORK COMPLETED; (name & signature) [redacted] RESPONSIBLE PERSON

PERMIT CLOSED BY; (name & signature) [redacted] AUTHORISING PERSON

M.V SC WINTER [redacted] MASTER

Remark : Use SWA when they face the risky situation, unsafe workplace and harmful condition to another people or environment.

SC GROUP	Date : 15/11/2023	Revision : 5	Ref : F-09-SHE/09

DIVING OPERATIONS CERTIFICATE

DIVING OPERATIONS CERTIFICATE

DATE: 15 OCT 2024 DIV CERTIFICATE NO. 2024-03

VESSEL: SC WINTER REF. PTW NO. 2024-05

LOCATION AREA: SONGKHLA ANCHORAGE ☑ DECK ☐ ENGINE

OPERATION UNIT: DIVING OPERATION

1. DESCRIPTION OF WORK

Reason for Certificate: DIVING CUTTING ROPE AT Z-DRIVE PORT SIDE

NOTE: All work to cease on sounding of fire alarm or PA Announcement. Work area and equipment to be made safe prior to leaving site at any time during the period of the permit.

2. DIVING OPERATOR'S DETAILS

COMPANY NAME	[redacted] B.AOA. [redacted]		
ADDRESS			
CONTACT DETAILS	PHONE [redacted]	E-MAIL / FAX	-
ISO ACCREDITED?	YES / NO	CLASS / IACS APPROVED?	YES / NO

3. SAFETY MEASURES TO BE IN PLACE tick (√) when completed

Sufficient SC representatives have been designated as on-board / shore supervisors, and are suitably briefed?	☑
Appropriate authorities & 3rd parties have been notified of operations?	☑
All crew / site staff are aware of the operation?	☑
All propulsion and turning gear units are isolated & locked?	☑
All sea-water suction & discharges are isolated & locked?	☑
All echo-sounders & cathodic protection systems are isolated & locked?	☑
Safe & secure access/egress to the water from the vessel/shore is in place?	☑
All applicable flags & warning signs are displayed / posted?	☑
Diving company reps have attended & contributed to the Toolbox Talk?	☑
Responsibilities for emergency response & medical aid are clearly defined & agreed between SC & diving staff (detail below)?	☑
Responsible for Rescue Operations? (delete as appropriate)	SC / Diving Company / Other (state) -
Responsible for Medical Response? (delete as appropriate)	SC / Diving Company / Other (state) -
Responsible for Contacting Emergency Services? (delete as appropriate)	SC / Diving Company / Other (state) -

4. ISSUE

RESPONSIBLE PERSON	I declare the isolations required in this certificate have been properly carried out in accordance with company procedure.				
Name	[redacted]	Rank	C/E	Signature	Time 1100
AUTHORISING PERSON	I confirm the isolations required in this certificate have been properly carried out in accordance with company procedure.				
Name	[redacted]	Rank	Master	Signature	Time 1100

M.V. SC WINTER MASTER

M.V SC WINTER MASTER

5. COMPLETION

RESPONSIBLE PERSON	I declare that all work site restrictions & control measures required in this certificate have been removed and the site is returned to normal operating status.				
Name	[redacted]	Rank	C/E	Signature	Time 1200
AUTHORISING PERSON	I confirm that all work site restrictions & control measures required in this certificate have been removed and the site is returned to normal operating status. This certificate is cancelled.				
Name	[redacted]	Rank	Master	Signature	Time 1200

M.V. SC WINTER MASTER

M.V SC WINTER MASTER

เอกสารหมายเลข 3.4 ใบอนุญาตปฏิบัติงาน

SC GROUP	Date : 15/11/2023	Revision : 6	Ref : F-09-SHE/13

SAFETY, HOUSEKEEPING AND HYGIENE CHECKLIST
(SHE Inspection Checklist)

Vessel Name: SC WINTER
ชื่อเรือ

Month: August 2025
เดือน

Checkbox (√) when completed or checked

1. Accommodation (ส่วนที่พักอาศัย)

No.	Descriptions	Week 1	Week 2	Week 3	Week 4	Week 5	Remarks
	Date (ระบุวันที่ตรวจ DD/MM/YY)	3.8.25	10.8.25	17.8.25	24.8.25	31.08.25	
1	Walkways maintained clear without obstructions ทางเดิน มีการรักษาความสะอาดโดยปราศจากสิ่งกีดขวาง	✓	✓	✓	✓	✓	
2	Lighting in all areas should be adequate. Have failed or flickering lights been replaced และสว่างในทุกพื้นที่เพียงพอ หลอดไฟที่ชำรุดได้รับการเปลี่ยน	✓	✓	✓	✓	✓	
3	Damaged Flooring Repaired สภาพพื้นที่ชำรุด ได้รับการซ่อมแซม	✓	✓	✓	✓	✓	
4	Is spilled oil, chemical and/or water cleared น้ำมัน สารเคมี และ/หรือ น้ำที่ถั่วไหล ได้ทำความสะอาดเรียบร้อย	✓	✓	✓	✓	✓	
5	Loose Fittings and Handles Repaired เครื่องมือและอุปกรณ์ยึดที่หลวม ได้รับการซ่อมแซม	✓	✓	✓	✓	✓	
6	Structure & Furnishings without protruding Hazards (e.g. nails & screws) โครงสร้างเรือ และเฟอร์นิเจอร์ที่ปลอดภัย ปราศจากอันตรายที่ยื่นออกมา (เช่น ตะปู สลัก เป็นต้น)	✓	✓	✓	✓	✓	
7	Jammed Doors or Loose Hinges Fixed ประตูที่ติดขัด หรือบานพับที่ชำรุดหลวม ได้รับการซ่อมแซม	✓	✓	✓	✓	✓	
8	Emergency exit/access from/to ship unobstructed ไม่มีสิ่งกีดขวาง ทางเข้าทางออกฉุกเฉิน จากทางเรือ/เข้าถึงเรือ	✓	✓	✓	✓	✓	
9	Are all safety instruction plates, notices and operating indicators legible and working ป้ายคำแนะนำความปลอดภัย ประกาศ และสิ่งชี้วัดบ่งบอกการทำงาน และไว้อย่างชัดเจน และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	
10	Have objects likely to shift or fall been secured มีการยึดวัตถุที่ติดตรึง วัตถุที่อาจกระเด็นหลุด หรือหล่นออกได้	✓	✓	✓	✓	✓	
11	Is waste including food waste appropriately collected and disposed มีการรวบรวมและกำจัด ของเสียรวมทั้งเศษอาหาร อย่างเหมาะสม	✓	✓	✓	✓	✓	
12	Are washroom taps and toilet flushes in working condition and clean ก๊อกน้ำในห้องน้ำ และอุปกรณ์กดน้ำชักโครก อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓	
13	Cabins have hot and cold running water มีน้ำร้อน และน้ำเย็น ที่พร้อมใช้งานภายในห้องพัก	✓	✓	✓	✓	✓	
14	Bedding is clean and hygienic เครื่องนอนที่ให้บริการ มีความสะอาดและถูกสุขลักษณะ	✓	✓	✓	✓	✓	
15	Heating and ventilation, including air conditioning, where fitted, is adequate and well-maintained เครื่องทำความร้อน และการระบายอากาศ รวมถึงเครื่องปรับอากาศ ถูกติดตั้งไว้ อย่างเพียงพอ และได้รับการดูแลบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ	✓	✓	✓	✓	✓	

2. Galley Room (ส่วนพื้นที่ประกอบอาหาร)

No.	Descriptions	Week 1	Week 2	Week 3	Week 4	Week 5	Remarks
1	Is the galley floor clean and dry? พื้นห้องครัว มีความสะอาด และแห้ง	✓	✓	✓	✓	✓	
2	All kitchen elements are clean อุปกรณ์ทำครัวทั้งหมดภายในส่วนประกอบอาหาร มีความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓	
3	Are the unused pots and pans cleaned and stowed? หม้อ และกระทะที่ไม่ใช้งาน มีความสะอาดและจัดเก็บเรียบร้อย	✓	✓	✓	✓	✓	
4	Temperature Log current บันทึกอุณหภูมิปัจจุบัน Freezer temps (-18°C): อุณหภูมิห้องแช่แข็ง :	✓	✓	✓	✓	✓	
	Refrigerator temps (5°C): อุณหภูมิห้องแช่เย็น :	✓	✓	✓	✓	✓	

SC GROUP	Date : 15/11/2023	Revision : 6	Ref : F-09-SHE/13

SAFETY, HOUSEKEEPING AND HYGIENE CHECKLIST
(SHE Inspection Checklist)

No.	Descriptions	Week 1	Week 2	Week 3	Week 4	Week 5	Remarks
5	All products are labelled and within expiry dates ส่วนประกอบอาหารทั้งหมด มีป้ายกำกับ และไม่หมดอายุ - Food storage on First in First out principle? การจัดเก็บรักษาอาหาร เป็นไปตามหลักการสำคัญออกก่อน?	✓	✓	✓	✓	✓	
6	Food storage is made 15 cm above the floor ชั้นวางจัดเก็บอาหาร สูงพื้นพื้นไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร	✓	✓	✓	✓	✓	
7	Food storage secured to prevent movement in seaway ที่จัดเก็บอาหารมีการยึดตรึง เพื่อป้องกันการเคลื่อนไหวขณะเรือแล่น	✓	✓	✓	✓	✓	
8	Food is separated according to type อาหาร ได้รับการจัดแยกตามชนิด - All high-risk foods must be transported at a temperature of either below 5 Degree Celsius or above 63 Degree Celsius and maintained at that temperature until sold. อาหารที่มีโอกาสเสี่ยงทั้งหมด ต้องเคลื่อนย้ายภายใต้อุณหภูมิต่ำกว่า 5 องศา เซลเซียส หรือสูงกว่า 63 องศาเซลเซียส และรักษาที่อุณหภูมินั้นก่อนนำออกมาใช้ (ประกอบอาหาร) - Any toxic / poisonous cleaning material must always be stored in a location segregated from food products. These are permitted in areas connected with food or its service only while in use. วัสดุใช้ทำความสะอาดที่มีพิษ ต้องจัดแยกจัดเก็บห่างจากผลิตภัณฑ์อาหาร และอนุญาตให้นำเข้าไปในพื้นที่ประกอบอาหารขณะนำไปใช้เท่านั้น	✓	✓	✓	✓	✓	
9	Refrigerators are clean ตู้เย็น มีความสะอาด - No bloodstain, no signs of pest ปราศจากการแปรเปื้อน ไม่มีร่องรอยของศัตรูใดๆ	✓	✓	✓	✓	✓	
10	Galley staff พนักงานครัว - Galley staff must maintain a high standard of personnel cleanliness in dress and habits. พนักงานครัว (ประกอบอาหาร) ต้องรักษามาตรฐานความสะอาดของเครื่องแต่งกาย รวมทั้งอยู่นิสัยรักความสะอาดอยู่เสมอ - All other catering staff are adequately trained (a training programme, poster, etc., may be available) พนักงานจัดเลี้ยงอื่น ผ่านการฝึกอบรมอย่างเพียงพอ (อาจมีโปรแกรมการฝึกอบรม โปสเตอร์ และอื่นๆ)	✓	✓	✓	✓	✓	
11	Food Handling การจัดการอาหาร - Separate 'chopping boards' must be used for Fish (blue), Raw Meat (red), Vegetables (green), Cooked food (yellow) and Bread and Bakery (White) เลือกใช้ "เขียง" แยกแผงสำหรับประกอบอาหาร สำหรับปลา (ฟ้าน้ำเงิน), เนื้อดิบ (สีแดง), ผัก (สีเขียว), อาหารปรุงสุก (สีเหลือง) และขนมปัง (สีขาว) - Open food on display, including buffets etc., must be covered; การนำอาหารที่เปิดไว้ รวมถึงการจัดวางประเภทบุฟเฟ่ต์ ต้องมีการปิดคลุม (ป้องกันแมลงหรือฝุ่นปลอมปน)	✓	✓	✓	✓	✓	
12	Proper PPE in used เลือกใช้ อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล Anti-slip, fully covered footwear must be worn, no sandals. ควรใช้ รองเท้าพื้นกันลื่น และไม่ควรเปิดส้นเท้าเด็ดขาด	✓	✓	✓	✓	✓	
13	Cleaning log for the Kitchen in pace and up to date บันทึกการทำความสะอาดห้องครัว มีพร้อมใช้งานที่ และเป็นปัจจุบัน	✓	✓	✓	✓	✓	
14	Galley Equipment อุปกรณ์ครัว (เครื่องมือประกอบอาหาร) - All machinery and galley equipment must be switched off when being cleaned and a warning notice must be placed at the main switches. ต้องปิดใช้งานเครื่องมือและอัตปาเลเจ็นเตอร์ที่ทำงานอยู่ทั้งหมด ขณะทำความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓	
15	Is the galley waste food and garbage segregated and disposed accordingly? จัดแยกและกำจัด เศษอาหาร และขยะภายในห้องครัว ตามหลักกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓	
16	Is the galley exhaust hood and cucting outlet clear of excessive oil residues ท่อดูดอากาศ และทางระบายอากาศออกจากห้องครัว ปราศจากการตะกรองคราบ	✓	✓	✓	✓	✓	

เรือต้องนำส่งสำเนาเอกสารนี้ให้ฝ่ายบริหารงานบุคคลทุกเดือน

	น้ำมันมากเกินไป						

3. Laundry (ห้องซักรีด)

No.	Descriptions	Checked					Remarks
		Week 1	Week 2	Week 3	Week 4	Week 5	
1	Dryer & Washing Machine are in good condition เครื่องอบผ้า และเครื่องซักผ้า อยู่ในสภาพดีมาก	✓	✓	✓	✓	✓	
2	Is the laundry floor clean and dry สภาพพื้นห้องซักรีด สะอาดและแห้ง	✓	✓	✓	✓	✓	
3	Is Laundry Room tidy and uncollected clothing removed? Dirty and clean laundry should be segregated. ห้องซักรีด มีระเบียบ และไม่พบเสื้อผ้าตกค้าง (ซักแล้ว) มีการพัดแยก ผ้าสกปรกออกจากผ้าสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓	
4	Weekly Cleaning Filter Dryer & Washing Machine Record in place and up to date บันทึกการทำความสะอาดชุดกรอง เครื่องเป่าผ้า และเครื่องซักผ้าประจำสัปดาห์ พร้อมไว้ห้องซักรีด และทันสมัย	✓	✓	✓	✓	✓	
5	Laundry powder properly stored ผงซักฟอก จัดเก็บไว้อย่างถูกต้อง (ไม่หกและเทอะทะ)	✓	✓	✓	✓	✓	

4. Mess Room (ห้องพักผ่อน/ห้องรับประทานอาหารพนักงานประจำเรือ)

No.	Descriptions	Checked					Remarks
		Week 1	Week 2	Week 3	Week 4	Week 5	
1	Lighting in all areas should be adequate. Have failed or flickering lights been replaced แสงสว่างเพียงพอในทุกพื้นที่ หลอดไฟที่ชำรุดได้รับการเปลี่ยน	✓	✓	✓	✓	✓	
2	Is the mess room floor clean and dry สภาพพื้นห้อง มีความสะอาด และแห้ง	✓	✓	✓	✓	✓	
3	Ensure no dirty clothing is allowed in the mess room ไม่อนุญาตให้ตวนใส่เสื้อผ้าสกปรก เข้ามาบริเวณห้องพักผ่อนห้องรับประทานอาหาร	✓	✓	✓	✓	✓	
4	Structure & Furnishings without protruding Hazards (e.g. nails & screws) โครงสร้างเรือ และเฟอร์นิเจอร์ทั้งหมด ปราศจากอันตรายที่ยื่นออกมา (เช่น ตะปู สลัก เป็นต้น)	✓	✓	✓	✓	✓	
5	Have objects likely to shift or fall been secured มีการยึดครัว วัตถุที่มีโอกาสเคลื่อนที่ หรือล้มหล่นได้	✓	✓	✓	✓	✓	
6	Is waste including food waste appropriately collected and disposed มีการรวบรวมจัดการ และกำจัดเศษอาหารของเสีย อย่างเหมาะสม	✓	✓	✓	✓	✓	
7	Cleanliness / Hygiene maintained? มีการรักษาความสะอาด / สุขอนามัยหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
8	Disinfectant hand wash available for use? น้ำยาล้างมือฆ่าเชื้อ พร้อมใช้งานหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
9	Presence of pest? Housefly etc. พบแมลง, แมลงวัน หรือแมลงอื่นๆ หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	

5. Smoking Room (ห้องสูบบุหรี่)

No.	Descriptions	Checked					Remarks
		Week 1	Week 2	Week 3	Week 4	Week 5	
1	Lighting in all areas should be adequate. Have failed or flickering lights been replaced มีแสงสว่างเพียงพอ หลอดไฟที่ชำรุด ได้รับการเปลี่ยน	✓	✓	✓	✓	✓	
2	Is the smoking-room floor clean and dry? สภาพพื้นห้องสูบบุหรี่ มีความสะอาดและแห้ง	✓	✓	✓	✓	✓	
3	Structure & Furnishings without protruding Hazards (e.g. nails & screws) โครงสร้างเรือ และเฟอร์นิเจอร์ทั้งหมด ปราศจากอันตรายที่ยื่นออกมา (เช่น ตะปู สลัก เป็นต้น)	✓	✓	✓	✓	✓	
4	Have objects likely to shift or fall been secured มีการยึดครัว วัตถุที่มีโอกาสเคลื่อนที่ หรือล้มหล่นได้	✓	✓	✓	✓	✓	
5	Electric lighter is in smoking room ที่จุดบุหรี่ไฟฟ้า ติดตั้งพร้อมใช้งานอยู่ภายในห้องสูบบุหรี่	✓	✓	✓	✓	✓	

6. Hospital (ห้องพยาบาล)

No.	Descriptions	Checked					Remarks
		Week 1	Week 2	Week 3	Week 4	Week 5	
1	The ship's hospital s clean and hygienic and for medical use only – t is not used as a cabin or storage space ห้องพยาบาลเรือ มีความสะอาด ถูกสุขอนามัย และใช้สำหรับการรักษาพยาบาลเท่านั้น - ไม่อนุญาตให้ใช้สำหรับพักผ่อน หรือใช้เก็บสิ่งของ	✓	✓	✓	✓	✓	
2	Medical equipment and supplies are provided and certified as per the flag state's requirement อุปกรณ์ทางการแพทย์และวัสดุที่เกี่ยวข้องที่มีให้และได้รับการรับรองตามความต้องการของรัฐธง	✓	✓	✓	✓	✓	
3	The medical log is kept up to date. A standard medical report form is used for both onshore and on-board medical personnel and the completed forms are kept confidential บันทึกตามการใช้งาน ถูกเก็บไว้บนเรือ และทันสมัย แบบฟอร์มมาตรฐานทางการแพทย์ประจำวันการรักษา พร้อมใช้สำหรับบุคลากรทางการพยาบาลทั้งบนบก และพักหน้าที่พยาบาลบนเรือ ซึ่งต้องบันทึกไว้ให้ครบถ้วนและถูกจัดเก็บไว้เป็นความลับ	✓	✓	✓	✓	✓	

7. Main Deck (ดาดฟ้าเปิด)

No.	Descriptions	Checked					Remarks
		Week 1	Week 2	Week 3	Week 4	Week 5	
1	Walkways maintained clear without obstructions ช่องทางเดิน ถูกบำรุงรักษาความสะอาดโดยปราศจากสิ่งกีดขวาง	✓	✓	✓	✓	✓	
2	Is spilled oil or chemical cleared ปราศจาก น้ำมัน หรือ สารเคมีรั่วไหล	✓	✓	✓	✓	✓	
3	Have ropes and wires stowed sc as not to pose a tripping hazard การจัดเก็บเชือก และสายเคเบิ้ล เป็นไปเพื่อให้เกิดการสะดุดล้ม	✓	✓	✓	✓	✓	
4	Have objects likely to shift or fall been secured มีการยึดครัว วัตถุที่มีโอกาสเคลื่อนที่ หรือล้มหล่นได้	✓	✓	✓	✓	✓	
5	W/T Doors working normally anc secured. Are rubber door seals in working condition ประตูผนึกน้ำ ทำงานเป็นปกติและมั่นคง ยางขอบประตูอยู่ในสภาพดี	✓	✓	✓	✓	✓	
6	Emergency exit/access from/to ship unobstructed ทางเข้าทางออกฉุกเฉิน จากที่เรือ ไม่มีสิ่งกีดขวาง	✓	✓	✓	✓	✓	
7	Lighting in all areas should be adequate. Have failed or flickering lights been replaced แสงสว่างเพียงพอ หลอดไฟที่ชำรุดได้รับการเปลี่ยน	✓	✓	✓	✓	✓	
8	Have litter, unused boxes, pallets, garbage on deck been cleared ปราศจาก ถัง กล่องที่ไม่ใช้ พาเลท ขยะ เก็บไว้บนดาดฟ้าเปิด	✓	✓	✓	✓	✓	
9	Are gas cylinder appropriately stowed and secured ถังแก๊สไฟ จัดการจัดเก็บและยึดครั้งมั่นคงเพียงพอ	✓	✓	✓	✓	✓	
10	Are all stores, including paint store tidy and items secured. Is the SDS posted in the paint store ห้องเก็บของและห้องเก็บสี เป็นระเบียบและถูกเก็บมั่นคง มีเอกสาร SDS ติดประกาศไว้ห้องเก็บสี	✓	✓	✓	✓	✓	
11	Are drip trays cleaned of oil residues? Are the plugs in place and in working order? ถาดรองน้ำมันหกล้นได้รับการทำความสะอาด และมี plug ดุดระบายน้ำอยู่ประจำที่ และใช้งานได้ดี	✓	✓	✓	✓	✓	
12	Are spare parts / consumables / raw materials / HAZMAT and etc. properly stowed and secured? อะไหล่ / วัสดุสิ้นเปลือง / วัตถุดิบ / วัสดุอันตราย และวัสดุอื่นๆ มีการจัดเก็บอย่างเหมาะสม และถูกยึดอยู่ในที่จัดเก็บ	✓	✓	✓	✓	✓	

8. Engine Room (ห้องเครื่อง)

No.	Descriptions	Checked					Remarks
		Week 1	Week 2	Week 3	Week 4	Week 5	
1	Is spilled oil or chemical cleared ปราศจาก น้ำมัน หรือสารเคมี รั่วไหล	✓	✓	✓	✓	✓	
2	Are the E/R bilges clean and dry ช่องใต้พื้นห้องเครื่อง มีความสะอาดและแห้ง	✓	✓	✓	✓	✓	
3	Are the E/R Floor plates clean and dry พื้นห้องเครื่องสะอาดและแห้ง	✓	✓	✓	✓	✓	
4	Emergency exit from engine room unobstructed	✓	✓	✓	✓	✓	

SC GROUP	Date : 15/11/2023	Revision : 6	Ref : F-09-SHE/13
	SAFETY, HOUSEKEEPING AND HYGIENE CHECKLIST (SHE Inspection Checklist)		

No.	Descriptions	Checked Week 1	Week 2	Week 3	Week 4	Week 5	Remarks
	ทางออกฉุกเฉินจากห้องเครื่องไม่มีสิ่งกีดขวาง						
5	Lighting in all areas should be adequate. Have failed or flickering lights been replaced แสงสว่างในทุกพื้นที่เพียงพอ หลอดไฟที่ชำรุดได้รับการเปลี่ยน	✓	✓	✓	✓	✓	
6	Walkways maintained clear without obstructions วัตถุที่เคลื่อนที่หรือหล่นได้ถูกยึดอย่างมั่นคง	✓	✓	✓	✓	✓	
7	Have objects, engine spares likely to shift or fall been secured วัตถุ อะไหล่เครื่องยนต์ ที่เคลื่อนที่หรือหล่นได้ถูกยึดอย่างมั่นคง	✓	✓	✓	✓	✓	
8	Are all stores, including storage of chemicals tidy and secured ห้องเก็บของทั้งหมด เช่นห้องเก็บสารเคมี เป็นระเบียบเรียบร้อย และถูกยึดอย่างมั่นคง	✓	✓	✓	✓	✓	
9	Have litter, including scrap steel, welding rod ends, rags and other waste, in E/R cleared ขยะที่ประกอบด้วยเศษเหล็ก ปลายลวดเชื่อม ผ้าขี้ริ้ว และขยะอื่นๆ ในห้องเครื่องถูกจัดการเรียบร้อยแล้ว	✓	✓	✓	✓	✓	
10	Are spare parts / consumables / raw materials / HAZMAT and etc. properly stowed and secured? อะไหล่ / วัสดุสิ้นเปลือง / วัตถุดิบ / วัตถุอันตราย และวัสดุอื่นๆ มีการจัดเก็บอย่างเหมาะสมและถูกยึดอย่างปลอดภัย	✓	✓	✓	✓	✓	

9. Steering gear room (ห้องระบบเลี้ยวท้าย)

No.	Descriptions	Checked Week 1	Week 2	Week 3	Week 4	Week 5	Remarks
1	Is spilled oil or chemical cleared ทำความสะอาดน้ำมันที่ที่ไหล หรือ สารเคมี เรียบร้อย	✓	✓	✓	✓	✓	
2	Lighting in all areas should be adequate. Have failed or flickering lights been replaced แสงสว่างในทุกพื้นที่เพียงพอ หลอดไฟที่ชำรุดได้รับการเปลี่ยน	✓	✓	✓	✓	✓	
3	Are spare parts / consumables / raw materials / HAZMAT and etc. properly stowed and secured? อะไหล่ / วัสดุสิ้นเปลือง / วัตถุดิบ / วัตถุอันตราย และวัสดุอื่นๆ มีการจัดเก็บอย่างเหมาะสมและถูกยึดอย่างปลอดภัย	✓	✓	✓	✓	✓	

10. General Safety – Fire Fighting Equipment anc System (การป้องกันเพลิงไหม้ทั่วไป)

No.	Descriptions	Checked Week 1	Week 2	Week 3	Week 4	Week 5	Remarks
1	All Fire Fighting Appliances is fit in place in good order without obstruction อุปกรณ์ เครื่องมือดับเพลิง จัดเก็บและพร้อมใช้งานในสภาพดี ปราศจากสิ่งกีดขวาง	✓	✓	✓	✓	✓	
2	Conditions are check and maintain as per PMS มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดที่ระบุไว้ในแผนการบำรุงรักษา	✓	✓	✓	✓	✓	
3	Fire detector panel and Emergency PA in good order ระบบตรวจวัดและตรวจจับเพลิงไหม้ และระบบสื่อสารเร่งเหตุพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	

Remarks: Please recorded the result of inspection into ship's logbook every 7 days

Examiner (ผู้ตรวจสอบ) (Shipboard Safety Officer / Onshore Designated Person)	**Approve (ผู้อนุมัติ)** (Master / On-site Manager)
[redacted] Signature: (ลายมือชื่อ) Date: 31.03.25	M.V SC WINTER MASTER Signature: (ลายมือชื่อ) Date: 01.08.25

SC GROUP	Date: 15/03/2024	Revision: 10	Ref.: F-11-QAS/08

SHIPBOARD DRILL REPORT

Instruction:

1. *When a training drill has been completed, an evaluation of the drill must be duly signed by the Master.*
2. *The Questions listed should be answered 'Yes" or "No". If any of the answers are "No" the reason why must be included in the Comments.*
3. *The names of the crew members that did not participate in the drill must be included.*
4. *General Alarm: [redacted], 7 SHORT,1 LONG+VERBAL(PA System) Ref: Appendix 7.4: Emergency Alarm*
5. *MOB Alarm: [redacted], 3 LONG RINGS + VERBAL (PA System) Ref: Appendix 7.4: Emergency Alarm*

Additional Precaution:

6. *The personal shall not be placed in lifeboat, rescue boats or liferafts during drill while there are being raised or lowered*

Vessel name	Date	Time	Place/Location
SC Winter	07 Sep 2025	From 1745 To 1800 Hrs.	Arthit Field

Drill Subject

☒	Oil Spill	☐	Collision	☐	Main Engine Failure
☐	NLS (Chemical) Spill	☐	Flooding	☐	Gas or Toxic Vapour Release
☐	Generator Failure (Black out)	☐	Emergency Breakaway from Berth	☐	Emergency Towing (Release / Apart)
☐	Bridge Control Failure	☐	Salvage	☐	Passenger Evacuation
☐	Gyro Compass Failure	☐	Rescue from Enclosed Space		
☐	Steering Gear Failure	☐	Stop Work Authority (SWA)		
☐	DP Failure	☐	Anchor Handling System Failure		
☐	Typhoon Evacuation	☐	Personal's Injury, Sickness or Fatality		
☐	Emergency Towing Release	☐	Man Overboard and Search & Rescue		
☐	Grounding / Standing	☐	Other ……		

1.	Assumed location (บริเวณที่สมมุติเหตุการณ์):	Oil spill on main deck Port side
2.	Time preparing from start drill signal until ready at position as per Muster list (รายงานเวลาตั้งแต่ได้ยินเสียงสัญญาณจนถึงเวลาพร้อม ณ. จุดรวมพล):	2 Minute (นาที)
3.	Communication Equipment (อุปกรณ์การสื่อสารที่ใช้):	UHF , CH. (ช่องความถี่): 01
	Condition (สภาพของอุปกรณ์สื่อสาร):	Good
4.	Number of crew members partaking in drill (จำนวนลูกเรือที่ร่วมในการฝึก):	15 Person (คน)

5.Drill Details

Time (เวลา)	Drill Details (รายละเอียดการฝึก (พร้อมรูปภาพประกอบ))
	This is a drill
1745	-Deck crew found oil spill on starboard side at bunkering station during transfer fuel to ED-1.
	-Deck crew inform to duty office on bridge.
	-Duty officer press emergency stop fuel button and inform to master.
1746	-Master raised emergency alarm follow by announce via PA "Oil Spill, Oil Spill, Oil Spill at stbd
1747	side bunkering station.
1748	- Crew proceed to muster station and head count.
1749	-Master notify to Rig ED-1 barge master for oil spill on board.
1750	-Crew proceed to bunkering station.
1751	-Emergency party report to command party about oil spill estimated quantity 20 Ltrs.
1752	-Master report to DPA.
1753	-Emergency party collect spilled oil by oil absorbent and saw-dust etc. and clean up the area.
1754	-Emergency party report to command party for oil spill under control & area was clean up
1756	-Master Record the incident in Log book.
1758	-Demonstrated for SOPEP equipment's to all crew. Terminated drill
1800	[redacted]

SC GROUP	Date: 15/03/2024	Revision: 10	Ref.: F-11-QAS/08

SHIPBOARD DRILL REPORT

6. Evaluation (ประเมินการฝึก)

Pls. mark Yes	Pls. mark No		Result of drill	Reason (if answer 'No')
☒	☐	1	Did all Personnel Muster correctly and all Stations Report to the Bridge? คนประจำเรือได้ประจำสถานีอย่างถูกต้อง และแต่ละฝ่ายได้รายงานไปยังสะพานเดินเรือใช่หรือไม่?	
☒	☐	2	Was Mustering completed in a satisfactory time? เวลาที่ใช้ในการรวมพลเป็นที่น่าพอใจหรือไม่?	
☒	☐	3	Was all required equipment ready for use and found in working order? สภาพอุปกรณ์พร้อมใช้งานหรือไม่?	
☒	☐	4	Were all personnel found to be fully familiar with the equipment used? ความคุ้นเคยในการใช้อุปกรณ์ ?	
☒	☐	5	Were all communication between emergency parties and the bridge satisfactory? การสื่อสารระหว่างการฝึกเป็นที่พอใจหรือไม่?	
☒	☐	6	Did personnel follow procedure satisfactory? คนประจำเรือปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติอย่างน่าพอใจหรือไม่?	

Overall comment/evaluation after drill (ข้อคิดเห็นภาพรวม / การประเมินผลหลังฝึกซ้อม)

- All training and reviews maintained as per established procedures.

Note: In case of serious deficiencies or equipment failure, the master should be notified immediately via this report.
ในกรณีที่พบข้อบกพร่องที่สำคัญ หรืออุปกรณ์ไม่อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ นายเรือควรแจ้งทันทีผ่านรายงานการฝึก เพื่อให้ทางบริษัท ได้รับทราบทันที

7. Name of participate with signature (รายชื่อผู้ร่วมฝึกซ้อมพร้อมลงชื่อ)

No.	Name (รายชื่อ)	Rank (ตำแหน่ง)	Signature (ลงชื่อ)
1.	[redacted]	C/O	[redacted]
2.		2/O	
3.		C/E	
4.		2/E	
5.		3/E	
6.		E/E	
7.		BOSUN	
8.		A/B 1	
9.		A/B 2	
10.		A/B 3	
11.		A/B 4	
12.		O/L 1	
13.		O/L 2	
14.		COOK	

Signed by Master
M.V SC WINTER
Name: [redacted]

เรือต้องมีหมายเลข 3.6 ตารางรายงานการฝึกซ้อมการลงเรือชูชีพ

SHIPBOARD FIRE DRILL REPORT

Instruction:

1. *When a training drill has been completed, an evaluation of the drill must be duly signed by the Master.*
2. *The Questions lisied should be answered "Yes" or "No". If any of the answers are "No" the reason why must be included in the Comments.*
3. *The names of the crew members thai did not participate in the drill must be included.*
4. *Fire Alarm:* [redacted], *continuous ringing + verbal (pa system)* ***Ref:*** *Appendix 7.4 : Emergency Alarm*

Vessel name	Date	Time	Place/Location
SC Winter	**11 Sep 2025**	From **1200 hrs** to **1220 hrs**	**Arthit field**

1.	Assumed location of fire (บริเวณที่สมมุติว่าเกิดเพลิงไหม้): **Fire in engine room**
2.	Time preparing from start drill signal until ready at position as per Muster list (รายงานเวลาตั้งแต่ได้ยินเสียงสัญญาณจนถึงเวลาพร้อม ณ. จุดรวมพล): **3** Minute (นาที)
3.	Communication Equipment (อุปกรณ์การสื่อสารที่ใช้): **UHF**, CH.(ช่องความถี่): **01**.Condition (สภาพของอุปกรณ์สื่อสาร): **Good**
4.	Number of crew members partaking in drill (จำนวนลูกเรือที่ร่วมในการฝึก): **15** Person (คน)

4. Drill Details

Time (เวลา)	Drill Details (รายละเอียดการฝึก (พร้อมรูปภาพประกอบ))
	This is a drill
1200	- Fire alarm sounded follow by announcement via PA system that smoke was detected in the engine room.
1203	- Crew assembled immediately to the Muster Station with Fire Fighting Equipment's on hand. Briefed crew about the scenario.
1204	- Master Inform to DPA an then the vicinity vessels by VHF CH.08 to Arthitt field
1206	- Team "1" proceed at the scene and start combating fire
1208	- Team "2" established boundary cooling,
1210	- Team "3" closed fire flaps/dampers to the affected area & stand-by with medical equipment's on hand ready to use. Engine dept. stopped blower, fan, aircon & air shaft.Isolate power supply to the affected area and adjacent sides.
1212	- Fire under control, Fire Fighting Team stand-by/monitor for possible re-ignition
1215	- All team leader to execute investigation of the scene and to report it to The Comand. Each Team Leader toxecute roll call and to check crew are wearing appropriate closes and to report them to The Command.
1218	- Train for fire fighting equipment.
1220	Terminated drill

[redacted]

SHIPBOARD FIRE DRILL REPORT

5. Condition Checklist (รายการตรวจสอบสภาพต่างๆขณะทำการฝึก)

Checked List (รายการตรวจสอบ)	Condition (สภาพ)	Remark (หมายเหตุ)
Condition of watertight doors, starting how employed (สภาพของประตูผนึกน้ำ)	Good	Time conducted for closing (เวลาที่ใช้ในการปิด): 1 Minute (นาที)
Condition of fire doors (สภาพของประตูกันไฟ)	Good	Time conducted for closing (เวลาที่ใช้ในการปิด): 0.5 Minute (นาที)
Condition of fire dampers (สภาพของอิ้นช่องระบายอากาศ)	Good	Time conducted for closing (เวลาที่ใช้ในการปิด): 0.5 Minute (นาที)
Condition of Fire-Hoses and Nozzles (สภาพของสายน้ำดับเพลิงและหัวฉีด)	Good	
Condition of Fire pump and/or sprinkler pumps (สภาพของปั๊มน้ำดับเพลิง)	Good	Time start (เริ่มปั๊ม): 1206 Minute (นาที) Time Stop (หยุดปั๊ม): 1212 Minute (นาที)
Condition of test run (สภาพขณะทดลองติดปั๊ม)	Good	
Condition of sand and Fire-buckets (ทรายดับเพลิง และกระป๋องดักทราย)	Good	
Condition of various types Fire-Extinguishers (สภาพอุปกรณ์ดับเพลิง)	Good	
Fireman Suites (สภาพของชุดผจญเพลิง)	Good	
Condition of BA Set (สภาพของชุด BA Set)	Good	Pressure (กำลังดัน): 200 Bar
Condition of wearing equipment (สภาพการสวมใส่อุปกรณ์)	Good	
F.O. Tanks Shut-Off valves (สภาพการทำงานของ)	Good	
Ventilation Fan Emergency stop (สภาพการทำงานของ)	Good	

6. Fire Checklist (รายการตรวจสอบเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้)

A. **Initial Actions** (สิ่งที่ปฏิบัติก่อนอื่น)	
☒	1. Sound alarm, muster fire party (ส่งสัญญาณเตือนภัยและรวมพล)
☒	2. Starting of a fix pump, using at least the two jets of water to show (สตาร์ทเครื่องดับไฟจุดเงินและเปิดใช้สายดับเพลิงอย่างน้อย 2 สาย)
☒	3. Checking of fireman' s outfit and other personal rescue equipment (ตรวจเช็คชุดผจญเพลิงและอุปกรณ์ช่วยเหลือเดื่น)
☒	4. Checking of relevant communication equipment (ตรวจเช็คอุปกรณ์สื่อสารต่างๆ)
☒	5. Checking in operation of water ours, fire doors, fire dampers and main inlet and outlet of ventilation systems in the drill area (ตรวจเช็คประตูกันน้ำ ประตูกันไฟ ที่กระตุกปิดที่ระบายอากาศในบริเวณที่เกิดเหตุ)
☒	6. Checking the necessary arrangements for subsequent abandoning of the ship (ตรวจเช็คอุปกรณ์หรือของจัดเป็นที่ใช้ในการสละเรือ)

B. **Initial Report (To company) Format** (รายงานเบื้องต้น (ถึงบริษัท))		
☒	Incident (สภาพเหตุการณ์)	Fire in Engine Room
☒	Date and time when the accident occurred (วัน เวลาเมื่อเกิดอุบัติเหตุ)	11 Sep 2025 // 1200 Hrs
☒	Position where incident occurred (ตำแหน่งที่เรือขณะเกิดอุบัติเหตุ)	Lat 08°-11.0' N, Long 102°-29.5' E
☒	Location where the fire broke out (บริเวณที่เกิดเพลิงไหม้)	Laundry room
☒	In case the fire broke out in a cargo hold, the kind and quantity of cargoes in the cargo hold (ในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้ในระวางสินค้าให้แจ้งชนิดและปริมาณสินค้าในระวาง)	Nil
☒	Description, and quantity of cargoes stowed in the adjacent cargo holds/tanks (รายละเอียดและปริมาณสินค้าที่อยู่ในระวางหรือถังที่ติดออกไป)	Cargo on board
☒	Description, and quantity and location of dangerous goods (รายละเอียด ปริมาณและสถานที่เก็บสินค้าอันตราย)	Nc DG cargo on board
☒	Weather, wind direction and its force (สภาพอากาศ ทิศทางลม และกำลังลม)	Good / WSW / 10 kt

☒	Present condition of fire (ความรุนแรงของเพลิงขณะนั้น)	Uncontrolled
☒	Measure for extinguishing the fire and it's protect (มาตรการดับเพลิงและความเป็นไปได้ที่จะดับเพลิงนั้น)	By fire main ,Portable fire extinguishers foam
☒	Emergency measures for the human life and the cargo (มาตรการฉุกเฉินเพื่อป้องกันชีวิตและสินค้า)	Evacucation all crew.
☒	Loss of life / injury, if any, their ranks and names with condition (ความสูญเสียของชีวิต หรือบาดเจ็บ (ถ้ามี) ตำแหน่งและชื่อ)	Nil
☒	Damage to hull and engine (ความเสียหายของตัวเรือหรือเครื่องจักรกล)	Nil
☒	Damage to cargo (ความเสียหายของสินค้า)	Nil
☒	Others (อื่นๆ)	This is a drill only

7. FFE Checklist (รายละเอียดอุปกรณ์ที่แนะนำวิธีใช้)

Train all item within 2 months (ฝึกให้ครบทุกอย่างภายใน 2 เดือน)			
☒	Fireman's outfit and breathing apparatus	☒	Fire hose & nozzle
☒	Emergency escape breathing device (EEBD)	☒	Fixed fire detector
☒	Fixed fire extinguisher system-Foam, CO2 or Halon	☒	Emergency main engine stop
☒	Personal oxygen and hydrocarbon analyser	☒	Portable fire extinguishers
☒	Intenational shore connections	☐	
☒	Emergency ventilation stop	☐	
☒	Oxygen resuscitator	☐	
☒	Emergency fire pump	☐	
☒	Fire main pump (GS)	☐	

8. Evaluation (ประเมินผลการฝึก)

Pls. mark Yes	No	Result of drill	Reason (if answer 'No')
☒	☐	1.Did all Personnel Muster correctly and all Stations Report to the Bridge? (คนประจำเรือได้ประจำสถานีอย่างถูกต้อง และแต่ละฝ่ายได้รายงานไปยังสะพานเดินเรือไหมหรือไม่?)	
☒	☐	2.Was Mustering completed in a satisfactory time? (เวลาที่ใช้ในการรวมพลเป็นที่น่าพอใจหรือไม่?)	
☒	☐	3.Was all required equipment ready for use and found in working order? (สภาพอุปกรณ์ พร้อมใช้งานหรือไม่?)	
☒	☐	4.Were all personnel found to be fully familiar with the equipment used? (ความคุ้นเคยในการใช้อุปกรณ์ ?)	
☒	☐	5.Were all communication between emergency parties and the bridge satisfactory? (การสื่อสารระหว่างการฝึกเป็นที่พอใจหรือไม่?)	
☒	☐	6. Did personnel follow procedure satisfactory? (คนประจำเรือปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติอย่างน่าพอใจ หรือไม่?)	

Overall comment/evaluation after drill (ข้อคิดเห็นภาพรวม / การประเมินผลหลังฝึกซ้อม)

- All crew understand their duties assigned follow muster list and how to responding action taken in case of emergency.
- Debrief and found drill satisfactory
- All crew participated as per SOLAS regulations

Note: In case of serious deficiencies or equipment failure, the master should be notified immediately via this report.
ในกรณีที่พบข้อบกพร่องที่สำคัญ หรืออุปกรณ์ไม่อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ นายเรือควรแจ้งหรือระบุผ่านรายงานการฝึก เพื่อให้ทางบริษัทฯ ได้รับทราบทันที

9. Name of participate with signature (รายชื่อผู้ที่ร่วมฝึกซ้อมพร้อมลงชื่อ)

No.	Name (รายชื่อ)	Rank (ตำแหน่ง)	Signature (ลงชื่อ)
1.	[redacted]	C/O	[redacted]
2.		2/O	
3.		C/E	
4.		2/E	
5.		3/E	
6.		E/E	
7.		BOSUN	
8.		A/B 1	
9.		A/B 2	
10.		A/B 3	
11.		A/B 4	
12.		O/L 1	
13.		O/L 2	
14.		COOK	

Signed by Master

M.V SC WINTER
MASTER

Name: [redacted]

SC GROUP	Date: 15/03/2024	Revision: 10	Ref.: F-11-QAS/08
	SHIPBOARD DRILL REPORT		

Instruction:

1. *When a training drill has been completed, an evaluation of the drill must be duly signed by the Master.*
2. *The Questions listed should be answered "Yes" or "No". If any of the answers are "No" the reason why must be included in the Comments.*
3. *The names of the crew members that did not participate in the drill must be included.*
4. *General Alarm: ●●●●●●● [redacted], 7 SHORT,1 LONG+VERBAL(PA System) Ref: Appendix 7.4: Emergency Alarm*
5. *MOB Alarm: [redacted], 3 LONG RINGS + VERBAL (PA System) Ref: Appendix 7.4: Emergency Alarm*

Additional Precaution:

6. *The personal shall not be placed in lifeboat, rescue boats or liferafts during drill while there are being raised or lowered*

Vessel name	Date	Time	Place/Location
SC Winter	11-Jul-2025	From 1120 To 1140 Hrs.	Arthit Field

Drill Subject

☐	Oil Spill	☐	Collision	☐	Main Engine Failure
☐	NLS (Chemical) Spill	☐	Flooding	☐	Gas or Toxic Vapour Release
☐	Generator Failure (Black out)	☐	Emergency Breakaway from Berth	☐	Emergency Towing (Release / Apart)
☐	Bridge Control Failure	☐	Salvage	☐	Passenger Evacuation
☐	Gyro Compass Failure	☐	Rescue from Enclosed Space		
☐	Steering Gear Failure	☐	Stop Work Authority (SWA)		
☐	DP Failure	☐	Anchor Handling System Failure		
☐	Typhoon Evacuation	☒	Personal's Injury, Sickness or Fatality		
☐	Emergency Towing Release	☐	Man Overboard and Search & Rescue		
☐	Grounding / Standing	☐	Other ……		

1.	Assumed location (บริเวณที่สมมุติเหตุการณ์):	Arthit Field
2.	Time preparing from start drill signal until ready at position as per Muster list (เวลาตั้งแต่สัญญาณเริ่มฝึกซ้อมจนพร้อมที่บริเวณจุดรวมพลตามบัญชีรายชื่อ):	2 Minute (นาที)
3.	Communication Equipment (อุปกรณ์การสื่อสารที่ใช้):	UHF , CH. (ช่องความถี่): 01
	Condition (สภาพของอุปกรณ์สื่อสาร):	Good
4.	Number of crew members partaking in drill (จำนวนผู้ลูกเรือที่ร่วมในการฝึก):	19 Person (คน)

5.Drill Details

Time (เวลา)	Drill Details (รายละเอียดการฝึก (พร้อมอุปกรณ์การประกอบ))
1120 Hrs.	– Assumed situation while the vessel tied up with drilling rig (Rig ED-1) for cargo operation, the ship's crew (AB) checked the condition of the stern mooring rope; his little finger was pinch with the mooring rope inside the bollard.
1122 Hrs.	– Duty officer report master & sound emergency alarm follow announce by PA "Personal Injury Drill "
1123 Hrs.	– Second officer assess patient's condition and continue administer first aid to patient.
1125 Hrs.	– An preliminary investigation of the incident found that the tip of the little finger was broken due to the tension from mooring rope pinching and an urgent medical evacuation by chopper to Bangkok Hat Yai Hospital
1127 Hrs.	– Master reported to the DPA Mr.Wasana J. informed the initial incident report and alert ERT.
1130 Hrs.	– Master to decide to evacuate casualty to Rig ED1 and contact the accident was reported to marine controls request for transferring casualty. Crew prepare for casualty evacuation by personal basket to offshore installation. Master prepares the vessel for transferring the casualty. Second officer monitor patient's condition, Transfer casualty to offshore installation.
1140 Hrs.	– De-briefing for personal injury administers first aid. Terminated drill. [redacted]

SC GROUP	Date: 15/03/2024	Revision: 10	Ref.: F-11-QAS/08
	SHIPBOARD DRILL REPORT		

6. Evaluation (ประเมินการฝึก)

Pls. mark Yes	Pls. mark No		Result of drill	Reason (if answer 'No')
☒	☐	1	Did all Personnel Muster correctly and all Stations Report to the Bridge? ลูกเรือทั้งหมดได้ประจำสถานีตามบัญชีรายชื่อถูกต้องและแจ้งต่อสะพานเดินเรือหรือไม่?	
☒	☐	2	Was Mustering completed in a satisfactory time? เวลาที่ใช้ในการรวมพลเป็นที่น่าพอใจหรือไม่?	
☒	☐	3	Was all required equipment ready for use and found in working order? อุปกรณ์ทั้งหมดใช้งานได้หรือไม่?	
☒	☐	4	Were all personnel found to be fully familiar with the equipment used? ลูกเรือทุกคนใช้งานอุปกรณ์ได้ถูกต้องหรือไม่?	
☒	☐	5	Were all communication between emergency parties and the bridge satisfactory? การสื่อสารระหว่างการฝึกซ้อมกับสะพานเดินเรือเป็นที่พอใจหรือไม่?	
☒	☐	6	Did personnel follow procedure satisfactory? ลูกเรือปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติได้น่าพอใจหรือไม่?	
Overall comment/evaluation after drill (ข้อคิดเห็นภายหลัง / การประเมินผลหลังฝึกซ้อม)				
– All training and reviews maintained as per established procedures.				

Note: In case of serious deficiencies or equipment failure, the master should be notified immediately via this report.
ในกรณีที่พบเหตุขัดข้องที่สำคัญ หรืออุปกรณ์ไม่อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ นายเรือควรแจ้งเหตุดังกล่าวผ่านรายงานการฝึก เพื่อให้ทราบถึงปัญหา ได้ในทันทีทันใด

7. Name of participate with signature (รายชื่อผู้ที่ร่วมฝึกซ้อมพร้อมลายเซ็น)

No.	Name (รายชื่อ)	Rank (ตำแหน่ง)	Signature (ลายเซ็น)
1.	[redacted]	C/O	[redacted]
2.		2/O	
3.		C/E	
4.		2/E	
5.		3/E	
6.		E/E	
7.		BOSUN	
8.		A/B 1	
9.		A/B 2	
10.		A/B 3	
11.		A/B 4	
12.		O/L 1	
13.		O/L 2	
14.		COOK	
15.		SDPO	
16.		SDPO	
17.		SDPO	
18.		JDPO	

Signed by Master	
	M.V SC WINTER
Name:	[redacted]

INCIDENT CLASSIFICATION

☐ NEAR MISS ☐ Injury _____ ☐ Property Damage ☐ Other_____

Vessel Name: TC Sapphire Report No. _____ Date: 01 Feb 2025

Subject: Towing wire crashed with starboard catch rail guard.

SECTION 1 – Description of Incident (รายละเอียดของเหตุการณ์)

1. Investigation Beginning Date (วันที่เริ่มการสอบสวน) : 19 Feb 2025	1.1 Investigation Completion Date (วันที่สอบสวนเสร็จสิ้น): 19 Feb 2025
2. Who was Investigated (ผู้ถูกสอบสวน) Capt. Nipon Somsri and Training master Songyot Pariyavatit	

3. Investigation Team (ทีมผู้ดำเนินการสอบสวน)	Name (ชื่อ)	Company (บริษัท)	Title (ตำแหน่ง)
3.1 Team Leader: (หัวหน้าทีมสอบสวน)	[redacted]	PTTEP	Contract Holder
3.2 Team Member 1 ทีมผู้ร่วมสอบสวน (1)		PTTEP	Marine Engineer Assurance
3.3 Team Member 2 ทีมผู้ร่วมสอบสวน (2)		PTTEP	SHE Engineer
3.4 Team Member 3 ทีมผู้ร่วมสอบสวน (3)		PTTEP	Marine Engineer Assurance
3.5 Team Member 4 ทีมผู้ร่วมสอบสวน (4)		SCM	Marine Operations Director (Offshore)
3.6 Team Member 4 ทีมผู้ร่วมสอบสวน (5)		SCM	Marine Operation and Ship Vetting Manager (Offshore)
3.7 Team Member 4 ทีมผู้ร่วมสอบสวน (6)		SCM	QSHE Manager (Offshore)
3.8 Team Member 4 ทีมผู้ร่วมสอบสวน (7)		SCM	SHE Division Manager (Offshore)

4. Investigation of Incident (รายละเอียดจากการสอบสวนอุบัติการณ์)

On 01 February 2025

During the vessel on anchor handling & tow holding position for barge Rajawali Pacific (AWP-3)

Whether Condition

Wind direction: NE, Speed 5-10 kts.
Sea: 0.2 m. Swell: NE, 0.3 m
Sky: Clear and good visibility

Scenario of incident.

1030 Hrs : Vessel connected tow wire with Rajawali Pacific (RJP) towing bridle (Main towing) and release the wire 250 m. for tow holding position barge during other vessel recovering anchors.

1300 Hrs : While vessel TC Dragon (TCD) pick up last anchor intend to bring anchor on deck and request to vessel TC Sapphire (TCS) minimum tension and spent more time.
1425 Hrs : Marine Advisor (MA) observed that barge was drifting toward to platform. In response, The TC Sapphire was instructed by MA to increase engine power and change heading hard to starboard to pull the barge safety away from platform.
1428 Hrs : Vessel observed tow wire jump and sit on top of starboard crash rail guard during increase power ahead and make tension found crash rail guard break which cause tow wire stuck up and difficulty for towing
1430 Hrs : Master on bridge informed to MA on barge RJP on this matter with vessel. After that master tried to increase tension to let tow wire clear from obstruction but unfortunately not successful.
1445 Hrs : Master of TC Sapphire discussed with MA to solve the suitable problem by TC Dragon take over towing for a while clear from installation after slow down minimum speed then vessel TC Sapphire shorten up tow wire for towing bridle position come on deck and use barge RJP pick up towing bridle height over catch rail for clear from obstruction and put back on deck.
1608 Hrs : TC Sapphire started paid out tow wire again and set up towing from location AWP-3 for Songkhla.
1624 Hrs : TC Sapphire under towing barge RJP from AWP3 – Songkhla.

Facts and findings (from Investigation team):

Vessel unsafe condition

1. Due to vessel's have schedule to off hire shortly, it necessary to clear all of wet and bulk materials at offshore location. As a result of the vessel's trim by head, maneuvering during turns is challenging.
2. The vessel's 60 tons bollard pull makes it unsuitable for operation with stevpris anchors, which weigh more than 12 tons. As a result, the AHTS bollard pull of 80 tons is superior, including towing gears.

Stevpris anchor

EXAMPLE

เอกสารหมายเลข 3.7 ตัวอย่างรายงานอุบัติการณ์

Lack of communication

1. During the marine advisor (MA) come to inspection as warranty survey master doesn't sharing the trouble of stern roller to MA and MA not found this defect, which this point is main point must be given importance to inspection.
2. Despite completing a pre-checklist inspection by MA, the vessel did not follow up on the inspection report's defects. If the correction cannot be completed within a reasonable time frame, it must be reported to a supervisor.

Period of time

1. According to the incident, if any damage or defect is discovered after the inspection warranty survey close to the commencement of operation, it cannot be repaired before the operation begins.

After investigation found that:

Prior to this barge move operation, TC Sapphire had performed anchor handling and towing barge RJW at Bongkot filed and Artit filed, during which the operation towing wire had become stuck in the gap of the stern roller starboard side once. At that time, the ship was aware that the gap at the stern roller had not been repaired due to vessel doesn't have port call schedule because of continuous bulk and cargoes transfer at offshore, then anchor handling and towing operation with barge Sawathani from Leam Chabang port to offshore location until anchor handling and towing operation with barge RJW again. In the first day after meeting by MA in morning TCS and TCD was started anchor handling operation afternoon and the second day during the operation barge Rajawali moved and pick up the anchor by TC Dragon, so TC Sapphire received order from marine advisor (MA) towing the barge to target and TC Sapphire trying to maintain the direction to the target. At that time, the current was getting stronger, making it difficult to control the vessel in the direction of the target. The wire rope climbed up the catch rail, which was normal for controlling a vessel while towing, and the vessel still had tension. However, while TC Dragon was pick up the last anchor, MA ordering TC Sapphire to hold position, causing the tension to decrease and TC Sapphire to drift towards the platform, while the towing wire was still on the catch rail. Then MA ordered TC Sapphire to pull the barge away from the platform and go to target for safely. The vessel tried to turn in the direction of the target, causing the wire climbing up the catch rail to squeeze the catch rail guard broken.

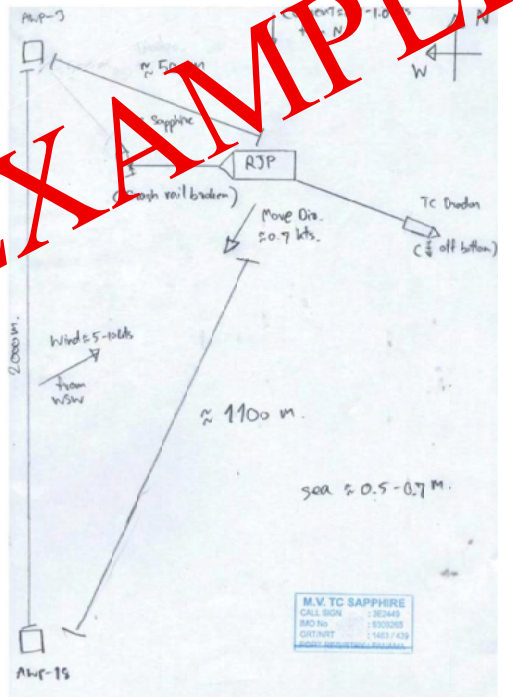
Before | After

EXAMPLE

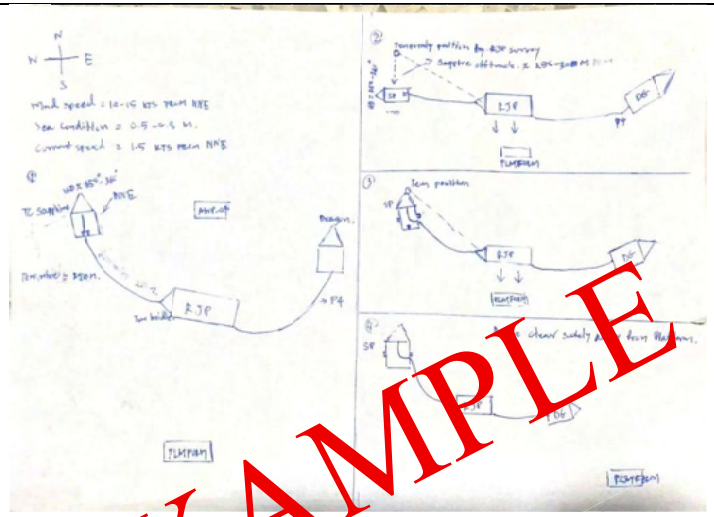
Immediate actions:

1. TC Sapphire shorten up tow wire for towing bridle position come on deck and use crane of barge Rajawali pick up towing bridle height over crash rail clear from obstruction and put back on deck.
2. Repair and weld damaged parts when the vessel berthed.

5. Pictures / Drawing



EXAMPLE



6. Permit to Work (ใบอนุญาตทำงาน)	
6.1 Permit Required Operation? (งานนี้ต้องการใบอนุญาตในการทำงานหรือไม่)	☐ Yes ☒ No
6.2 Permit Issued? (ได้ออกใบอนุญาตในการทำงานหรือไม่)	☐ Yes ☒ No
6.3 Permit Type (ประเภทของใบอนุญาตทำงาน)	6.4 Permit No. (ใบอนุญาตทำงานหมายเลข)
6.5 Permit Type (ประเภทของใบอนุญาตทำงาน)	6.6 Permit No. (ใบอนุญาตทำงานหมายเลข)

If Permit issued, please attach with the completed incident report. (หากมีการออกใบอนุญาตในการทำงานให้แนบเอกสารมาด้วย)

SECTION 2 – MEDICAL INFORMATION (ข้อมูลทางการแพทย์)	
7. Name of Patent (ชื่อพนักงาน)	8.EmergencyContact (เบอร์ติดต่อฉุกเฉิน)
9. Job Position (ตำแหน่งงาน)	10.Company of Employee (บริษัท)
11. BIO Data :	
12. Medical Treatment given at site (การรักษาพยาบาลที่ได้รับในที่ทำงาน)	
12.1 Person giving treatment (ผู้ให้การรักษาพยาบาล)	Title (ตำแหน่ง)
12.2 Required to be moved? (ต้องเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือไม่) ☐ Yes ☐ No	
12.3 Did blood or potentially infectious material exposure occur?(สามารถติดต่อทางเลือดหรือแหร่เชื้อได้หรือไม่) ☐ Yes ☐ No	
12.4 Sent to doctor? (ได้พบแพทย์หรือไม่) ☐ Yes ☐ No	If yes – Doctor's name and address (ถ้าพบแพทย์ ระบุชื่อ ที่อยู่)

12.5 Sent to hospital? (ได้ส่งโรงพยาบาลหรือไม่) ☐ Yes ☐ No	If yes – Hospital's name and address (ถ้าใช่ ระบุชื่อโรงพยาบาล ที่อยู่)
12.6 Medication Prescribed? (ได้รับการจ่ายยาหรือไม่) ☐ Yes ☐ No	If yes – Name and dosage (ถ้าใช่ ระบุชื่อยาและขนาด)

12.7 Body Part Injured (ส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ)

☐ Left Side (ด้านซ้าย)	☐ Ears (หู)	☐ Back (ด้านหลัง)	☐ Arm (แขน)	☐ Face, Head, Neck (ใบหน้า, หัว, ลำคอ)
☐ Right Side (ด้านขวา)	☐ Finger, Hand (นิ้ว, มือ)	☐ Chest, Trunk (หน้าอก, ลำตัว)	☐ Shoulder (ไหล่)	☐ Foot, Toes, Ankle (เท้า, ข้อเท้า)
☐ Internal (บาดเจ็บภายใน)	☐ Eyes (ดวงตา)	☐ Knee, Leg (หัวเข่า, ขา)	☐ Hip (สะโพก)	☐ Respiratory System (ระบบหายใจ)

SECTION 3 – ASSET DAMAGE INFORMATION (ข้อมูลทรัพย์สินเสียหาย)

13. Asset Damage Initial Cost Estimate Baht :ทรัพย์สินเสียหาย (ประมาณการความเสียหายเบื้องต้น, บาท)

1. Catch rail guard pipe about 2 meters.

SECTION 4 – ROOT CAUSES [WRITTEN DESCRIPTION] (สาเหตุที่แท้จริง (เขียนระบุรายละเอียด)

14. Root Causes:(สาเหตุที่แท้จริง)

Vessel improperly to operation

- The vessel's characteristics do not match the task requirement. This assignment requires a vessel with a bollard pull at least 80 tons.

Inadequate risk assessment

- Before the operation, the vessel was already aware that the ship had trim by head, which would make maneuvering harder, but this was not SWA or communicated to the appropriate parties.

Wear and tear

- The condition of the catch rail guard starboard side pipe was inspected and repaired by welding before to this operation, but it is insufficient; it should be cut and replaced.

SECTION 5 – ROOT CAUSES [CHECK BOXES] สาเหตุที่แท้จริง (เลือกในช่อง)

SUBSTANDARD ACTS (การปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน)

☐ Operating equipment without authority/training (ใช้เครื่องมือ อุปกรณ์โดยไม่ได้รับอนุญาตหรือการฝึกหัด)	☐ Failure to follow procedures, policies, practice (ไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน นโยบาย หรือข้อปฏิบัติที่ถูกต้อง)
☐ Failure to warn (ไม่ได้มีการแจ้งเตือน)	☐ Using equipment improperly (ใช้อุปกรณ์เครื่องมือไม่เหมาะสม)
☐ Failure to secure (ไม่ได้มูกรัด จัดเก็บที่ดี)	☐ Improper loading (ทำการโหลดบรรทุกไม่ถูกต้องเหมาะสม)
☐ Operating at improper speed (ใช้งานอุปกรณ์ในรอบความเร็วที่ไม่เหมาะสม)	☐ Improper placement (การจัดวางไม่ถูกต้องเหมาะสม)
☐ Making safety device inoperable (ทำให้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยไม่ทำงาน)	☐ Improper lifting (ทำการยกของไม่ถูกต้อง)
☐ Removing safety device (นำเอาอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยออก)	☐ Improper position for task (ตำแหน่งการทำงานไม่ถูกต้องเหมาะสม)
☐ Using defective equipment (ใช้อุปกรณ์ เครื่องมือที่ชำรุดเสียหาย)	☐ Horse play (การเล่นสนุกขณะทำงาน)
☐ Failure to use required PPE (ไม่ใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันร่างกาย)	☐ Under the influence of drugs or alcohol (มีเมาสุราหรือสารเสพย์ติด)

EXAMPLE
EXAMPLE

☐ Servicing equipment in operation (ทำการซ่อมทำเครื่องมือ อุปกรณ์ในขณะที่เครื่องยังทำงาน)	☒ Inadequate risk assessment [JSA, Security, etc.] (การประเมินความเสี่ยงไม่เพียงพอ) [JSA, Security, etc.]
☐ Failure to check and monitor (ไม่ทำการตรวจสอบหรือเฝ้าติดตาม)	☐ Other อื่นๆ [ระบุ] _____
SUBSTANDARD CONDITIONS (สภาวการณ์ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน)	
☐ Inadequate guards or barriers (เครื่องป้องกันไม่ถูกต้องเหมาะสม)	☐ Noise exposure (ทำงานในพื้นที่เสียงดัง)
☐ Inadequate or improper protective equipment (อุปกรณ์ป้องกันไม่ถูกต้องหรือไม่เพียงพอ)	☐ Inadequate instructions or procedures (ขั้นตอนการปฏิบัติงานหรือคำแนะนำไม่เพียงพอ)
☐ Defective tools, equipment, or material (อุปกรณ์ เครื่องมือชำรุดเสียหาย)	☐ Congestion or restricted action (พื้นที่ทำงานคับจัด คับแคบ)
☐ Poor housekeeping, disorder (พื้นที่ทำงานสกปรก รก ไม่เป็นระเบียบ)	☐ Temperature/climate exposures (อุณหภูมิหรือสภาพอากาศ)
☐ Inadequate warning systems (การแจ้งเตือนไม่เพียงพอ)	☐ Inadequate ventilation (การระบายอากาศไม่เพียงพอ)
☐ Fire or explosion hazards (อันตรายจากไฟหรือการระเบิด)	☐ Radiation exposure (ทำงานในพื้นที่ที่มีการแผ่รังสี)
☐ Inadequate or excessive illumination (ความสว่างไม่เพียงพอหรือมากเกินไป)	☐ Other อื่นๆ [ระบุ]
☐ Hazardous environmental conditions [gases, dust, fumes, etc.] (สภาวะแวดล้อมที่มีอันตราย) [แก๊ส, ฝุ่น, ควัน, อื่นๆ.]	_____
PERSONAL FACTORS (ปัจจัยอันเกิดจากตัวบุคคล)	
☐ Inadequate physical capability (สมรรถภาพทางร่างกายไม่เหมาะสม)	☐ Mental stress (ภาวการณ์บีบคั้นทางด้านจิตใจ)
☐ Inadequate mental capacity (สมรรถภาพทางจิตใจไม่เหมาะสม)	☐ Improper motivation (การสร้างแรงจูงใจไม่ถูกต้อง)
☐ Lack of knowledge (ขาดความรู้)	☐ Communication/language difficulties (มีปัญหาทางการสื่อสาร ภาษา)
☐ Lack of skill (ขาดทักษะ)	☐ Physical stress (ภาวการณ์บีบคั้นทางด้านร่างกาย)
☒ Other อื่นๆ [ระบุ] ...No information exchange...	
☐ อื่นๆ.....	

JOB FACTORS (ปัจจัยอันเกิดจากงาน)	
☐ Inadequate leadership/supervision (ผู้ดูแลหรือหัวหน้างานไม่เพียงพอ)	☐ Inadequate maintenance (การซ่อมบำรุงรักษาไม่เพียงพอ)
☐ Inadequate engineering/design (การออกแบบไม่ถูกต้องเหมาะสม)	☐ Inadequate tools/equipment (เครื่องมือและอุปกรณ์ไม่เหมาะสมหรือเพียงพอ)
☐ Inadequate purchasing (การจัดซื้อไม่เหมาะสมเพียงพอ)	☐ Inadequate work standards (การทำงานไม่ได้มาตรฐาน)
☒ Wear and tear (การเสื่อมสภาพ)	☐ Abuse and misuse (การใช้เครื่องมือไม่ถูกต้อง)

SECTION 6 – CORRECTIVE ACTIONS TO PREVENT RECURRENCE (การแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ)

CORRECTIVE AND PREVENTIVE ACTION[S] (ข้อปฏิบัติที่ต้องแก้ไข ปรับปรุง และการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ)	RESPONSIBLE PARTY (ผู้รับผิดชอบ)	Due Date (วันครบกำหนด)	Follow up (ผลการติดตาม)
Distribute immediate safety information to all offshore vessels in fleet.	SHE	19 Feb 2025	19 Feb 2025
Remove the towing wire so stuck in the catch rail guard before continue operation.	Master	01 Feb 2025	01 Feb 2025

Replace the new guard rail pipe and inspection all catch rail guard.	Master	02 Feb 2025	02 Feb 2025
Regularly inspect the guard rail pipe condition and keep it in a good condition all time.	Master	02 Feb 2025	02 Feb 2025
Encourage and emphasize the importance of SWA policies. Explains the principles and procedure of stop work.	QSHE	19 Feb 2025	19 Feb 2025
The reason learnt will be communicated to all crew and officers during the pre-sea briefing.	SHE	03 Mar 2025	On process
Incident Report Completed by: (รายงานจัดทำโดย) Mr. Krittawan Kaewnuam / SHE Division Mgr		**Date:**(วันที่) 24 February 2025	

SECTION 7 – SUGGESTION/COMMENT FROM DEPARTMENT MANAGER (ข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็นของผู้จัดการฝ่าย)

- The vessel must comply with all the load line stability requirements.
- Even though the vessel has passed the barge movement inspection by MA, after the inspection, both parties should hold a meeting to conclude the inspection results with the inspector before making a final report.
- In anchor handling operations it is often emphasized that the risk assessments used on AHTS vessels for these operations mainly focus on the hazards of anchor handling operations from the perspective of what is to be done on the working deck, while paying very little attention to the hazards actually affecting the vessel. It is therefore recommended that the size of the vessel and towing gear equipment this be taken into account in the risk assessment to be carried out prior to commencement of the operation.

Sign:(ลงชื่อ) [redacted] / QSHE Manager	Date:(วันที่) 26 Feb 2025

EXAMPLE

SSHE KPIs and performance

SHE Performance of PTTEP Fleet 2025

No.	Vessel Name	No. of crew onboard	No. of Emergency exercises	No. of Safe Action	No. of Unsafe Action	No. of Unsafe Condition	Management Visit	No. Near Miss	No. Asset Damage	No. of Environment	No. First Aid Cases (FAC)	No. of MTC	No. of RWA	No. of LTI	Total of Accident	Date last LTI	Date of last incident	Monthly working man-hour	Yearly working man-hour	SC-Total Man-hour	LTIF	TRIR
1	**SC Bongkot**	16	11	50	2	15	15-Jun-25	0	0	0	0	0	0	0	0	Nil	9-May-22	5,760.00	48,288.00			
2	**SC Brave**	8	9	28	4	10	28-Sep-25	0	0	0	0	0	0	0	0	Nil	Nil	2,880.00	26,208.00			
3	**SC Cholruedee**	12	11	56	4	14	12-Jul-25	0	0	0	0	0	0	0	0	Nil	Nil	3,960.00	41,388.00			
4	**SC Emerald**	16	11	61	3	17	18-Sep-25	0	0	0	0	0	0	0	0	Nil	30-Nov-24	5,400.00	52,296.00			
5	**SC Glory 1**	8	9	32	0	10	3-Jul-25	0	0	0	0	0	0	0	0	Nil	Nil	2,880.00	26,208.00			
6	**SC Glory 2**	8	9	34	6	10	15-Jul-25	0	0	0	0	0	0	0	0	Nil	Nil	2,880.00	26,208.00			
7	**SC Glory 3**	8	9	30	2	10	25-Sep-25	0	0	0	0	0	0	0	0	Nil	1-Jul-24	2,880.00	26,508.00			
8	**SC Glory 6**	8	9	29	3	10	5-Aug-25	0	0	0	0	0	0	0	0	Nil	Nil	2,880.00	26,208.00			
9	**SC Glory 7**	8	9	29	3	10	26-Jul-25	0	0	0	0	0	0	0	0	Nil	Nil	2,880.00	26,208.00			
10	**SC Pailin**	15	10	53	7	17	17-May-25	0	0	0	0	0	0	0	0	Nil	23-Jun-22	5,040.00	49,056.00			
11	**SC Winter**	15	11	54	6	17	20-May-25	0	0	0	0	0	0	0	0	Nil	Nil	5,400.00	52,644.00			
12	**Tan Cang 89**	20	11	47	0	20	19-Sep-25	0	0	0	0	0	0	0	0	Nil	Nil	7,200.00	65,760.00			
13	**TC Dolphin**	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	0	0	0	1*	0	0	0	1	Nil	6-Mar-25	0.00	11,628.00			
14	**TC Dragon**	15	8	55	5	17	1-Apr-25	0	0	0	0	0	0	0	0	Nil	5-Jan-22	5,400.00	46,268.00	**16,790,185.63**	**0.00**	**0.00**
15	**TC Hai An**	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	0	0	0	0	0	0	0	0	Nil	17-Mar-24	0.00	36,924.00			
16	**TC Jupiter**	17	11	64	4	17	Nil	0	1	0	0	0	0	0	1	Nil	8-Jun-25	6,120.00	53,584.00			
17	**TC Royal**	17	11	59	5	9	1-Jul-25	0	0	0	0	0	0	0	0	Nil	9-Aug-24	8,640.00	64,056.00			
18	**TC Sapphire**	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	0	1	0	0	0	0	0	1	Nil	1-Feb-25	0.00	5,184.00			
19	**TC Venus**	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	1	0	0	0	0	0	0	0	Nil	26-Jan-25	0.00	8,052.00			
20	**TC Vigour**	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	0	0	0	0	0	0	0	0	Nil	Nil	0.00	7,140.00			
21	**ENA Conquest**	17	11	58	6	18	24-Jun-25	0	1	0	0	0	0	0	1	Nil	1-Mar-25	5,760.00	52,224.00			
22	**Evay**	19	11	20	7	0	19-May-25	1	0	0	0	0	0	0	0	Nil	3-Mar-25	7,200.00	47,688.00			
23	**TC Uranus**	17	11	64	2	19	14-Jul-25	0	0	0	0	0	0	0	0	Nil	Nil	6,120.00	49,368.00			
24	**EWB300**	29	8	120	0	0	1-May-25	2	0	0	0	0	0	0	0	Nil	13-Jul-25	10,800.00	87,660.00			
25	**TC Galaxy**	17	8	62	2	17	18-Mar-25	0	1	0	0	0	0	0	1	Nil	10-Sep-25	6,120.00	44,136.00			
	Total	**290**	**198**	**1,005**	**71**	**257**	**-**	**4**	**4**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**5**	**-**	**-**	**106,200.00**	**980,892.00**			

* First Aid Cases (FAC) : Non work related

30/Sep/2025

เรือสนับสนุน-3.8 ตัวอย่างบันทึกปริมาณและรายการสารเคมี

SC GROUP

M.V. SC WINTER

Lubricating oil And Grease Inventory

LUBRICATING OIL

Date : 31 October 2025

ITEM	DESCRIPTION	Machinery Use	Location	P/N	L/Month	Rec.	Cons.	R.O.B.	UNIT
1	CX DELO 1000 MARINE 40 / PTT DISOLA M 4015	Main Genset / Governor	Storage tk. Stbd. Side		745	4600	1800	3545	Ltrs
2	CX DELO GOLD ULTRA 15W40	Emergency Genset / FRC	Bulk room		7			7	Ltrs
3	CX RANDO HDZ 15	Servo pump	Bulk room	520251DNK	200			200	Ltrs
4	CX RANDO HDZ 32	Hyd. MUD Agitator, Bearing Gen.	Bulk room		0			0	Ltrs
5	CX RANDO HDZ 46	Davit / Shark jaw	Bulk room	520254DNK	0			0	Ltrs
6	CX Rando HDZ 68		Bulk room		0			0	Ltrs
7	CX RANDO HDZ 100	Deck machinery	Bulk room		0			0	Ltrs
8	CX MEROPA 68 / PTT EP 68	B/T, FIFI,	Bulk room	530400DNK	90	400		490	Ltrs
9	CX MEROPA 100	Azimuth	Storage tk. Stbd. Side (ER)	530409DNK	0			0	Ltrs
10	CX MEROPA 100	Azimuth	Bulk room/ 200 Ltrs drum	530409DNK	0			0	Ltrs
11	CX MEROPA 220	Purifier	Bulk room	530402HRK	30			30	Ltrs
12	CX REGAL R&O 46	Bulk compressor	Bulk room	520011HRK	0			0	Ltrs
13	CX COMPRESSOROIL EP VDL 100	Air compressor	Bulk room	540588HRK	0			0	Ltrs
14	PTT HYDRAULIC HVI 100 ISO VG 100	Deck machinery	Bulk room		0	500	100	500	Ltrs
15	PTT HYDRAULIC ISO VG 32	Hyd. MUD Agitator, Bearing Gen.Watertight door	Bulk room		87			87	Ltrs
16	PTT HYDRAULIC ISO VG 46	Davit / Shark jaw	Bulk room		190	400		590	Ltrs
17	PTT GEAR OIL EP 100 (ISO VG 100)	Azimuth	Bulk room		433		100	333	Ltrs
18	PTT COMPRESSOR OIL VG 100	Air compressor	Bulk room		39			39	Ltrs
19	PTT TERBIN 46 ISO VG 46	Bulk compressor	Bulk room		192			192	Ltrs
20	EMKARATE RL 32	Provision	Bulk room	EMKRL032	10			10	Ltrs
21	EMKARATE RL 68	Main Air COND Comp.	Bulk room	EMKRL068	10			10	Ltrs
22	DANFOSS 175PZ	ECR & Azimuth Air cond.	Bulk room		11			11	Ltrs
23	CX TEXMATIC 1888	Gear oil for rescue boat	Bulk room		0			0	Ltrs

GREASE

ITEM	DESCRIPTION	Machinery Use	Location	P/N	L/Month	Rec.	Con.	R.O.B.	UNIT
1	CX STARPLEX EP 3 NLGI 3	Azimuth Motors.	Bulk room	510851JFK	8.5			8.5	Kg
2	CX MULTIFAK MOLY EP2	Open gear & Wire rope	Bulk room		34			34	Kg
3	CX MOLYTEX EP 2	Open gear & Wire rope	Bulk room		15			15	Kg
4	CX MULTIFAK EP2	Genaral Grease	Bulk room		0			0	Kg
5	PTT EP GREASE NLGI 2	Genaral Grease	Bulk room		14			14	Kg

Checked by : [redacted]

Second Engineer

Acknowledge by : M.V. SC WINTER CHIEF ENGINEER

Chief Engineer

SC GROUP

Date : 01/09/2018	Revision : 2	Ref : F-06-OPT/24

CHEMICAL HAZARD REGISTER

Vessel Name: SC Winter **Date Last :** 30 September 2025

Person Compiling Register: Second Engineer **Date of :** 25 October 2025

* All hazardous substances/dangerous goods must have an up to date Safety Data Sheet no more than five years old. The Safety Data Sheet must state whether the product is hazardous and, in case of dangerous goods, provide the proper shipping name, UN number, class label, and subsidiary risk.

						Safety Data Sheet				
Product Name (Chemical Name and Commercial Name)	Manufacturer	Location of Process where Product Stored or Used	Quantity (specify unit)	Is the label on the container is intact?	Hazardous / Dangerous Geods	Available		Date New SDS Required	Uses	Remarks
404a	Blue Planet	A/C Provision	5 bottle	Yes	Yes	Yes	21 Apr 2023	-		Rec.20.08.2025
R407C	SB	Bulk dryer	1 bottle	Yes	Yes	Yes	04 Jan 2021	-		
DCA-4 Liquid (65L)	Fleet guard	A/E C.W System	0 Ltrs.	Yes	Yes	Yes	15 Dec 2023	-		
Electro magic	CAP	Electric cleaner	20 Ltrs.	Yes	Yes	Yes	01 Jan 2018	-		Rec.12.04.2025

M.V SC WINTER MASTER

[redacted]

Master Name / Signature

SC GROUP	Date : 01/01/2018	Revision : 3	Ref : F-04-TEC/01
	Planned Maintenance System		

Prepare by : Third Engineer ..... Date : 25-Oct-25

Inspected by : Chief Engineer ..... Date : 25-Oct-25

Ship Name : : SC WINTER Month : Oct-25

Ship Name : SC WINTER (AUXILARY EQUIPMENT)

Total running hrs.
Previous M. run. Hrs.
Run. Hrs. from prev. M.

Equipment Code	Job Code	Job Name / Description	RH/P	Last M. date	Last M. Hours	R/H (NEXT DUE)	Remark
		AIR COMPRESSOR (No.1)	**9271.8**		**9201.8**		**70**
SW001-04-001	AC 1001	O/H AIR COMPRESSOR	5000	1-Jul-2023	5746	10746	
SW001-04-001	AC 1002	CHECK AND CLEANING OF VALVE AIR COMPRESSOR	3 MONTHS	4-Aug-2025	8975.4	2-Nov-2025	Replaced
SW001-04-001	AC 1003	CHANGE LUB OIL OF AIR COMPRESSOR	500	4-Aug-2025	8975.4	9475.4	
SW001-04-001	AC 1004	CHECK CRANK CASE OF AIR COMPRESSOR	1000	4-Aug-2025	8975.4	9975.4	
SW001-04-001	AC 1005	CHECK COUPLING BOLT	1500	4-Aug-2024	8975.4	10475.4	
SW001-04-001	AC 1006	SAFETY DEVICE TEST	MONTHLY	12-Oct-2025	9271.8	11-Nov-2025	
		AIR RECEIVER TANK NO.1					
SW001-04-002	AR 1007	CHECK AND CLEAN AIR RESERVOIR	5 YEARS	5-Apr-2021	-	4-Apr-2026	
SW001-04-002	AR 1008	O/H SAFETY VALVE	5 YEARS	5-Apr-2021	-	4-Apr-2026	
SW001-04-002	AR 1009	LAPPING VALVE IN SYSTEM	YEARLY	9-May-2025	-	9-May-2026	
SW001-04-002	AR 1010	TEST AND RESVT SAFETY VALVE	YEARLY	9-May-2025	-	9-May-2026	
		AIR COMPRESSOR (No.2)	**8901.8**		**8709.9**		**191.9**
SW001-04-003	AC 1011	O/H AIR COMPRESSOR	5000	25-Dec-2022	3422.3	8422.3	
SW001-04-003	AC 1012	CHECK AND CLEANING OF VALVE AIR COMPRESSOR	3 MONTHS	16-Sep-2025	8709.9	15-Dec-2025	Replaced
SW001-04-003	AC 1013	CHANGE LUB OIL OF AIR COMPRESSOR	500	16-Sep-2025	8709.9	9209.9	
SW001-04-003	AC 1014	CHECK CRANK CASE OF AIR COMPRESSOR	1000	16-Sep-2025	8709.9	9709.9	
SW001-04-003	AC 1015	CHECK COUPLING BOLT	1500	19-Dec-2024	7622.1	9122.1	
SW001-04-003	AC 1016	SAFETY DEVICE TEST	MONTHLY	12-Oct-2025	8709.9	11-Nov-2025	
		AIR RECEIVER TANK NO.2					
SW001-04-004	AR 1017	CHECK AND CLEAN AIR RESERVOIR	5 YEARS	5-Apr-2021	-	4-Apr-2026	
SW001-04-004	AR 1018	O/H SAFETY VALVE	5 YEARS	5-Apr-2021	-	4-Apr-2026	
SW001-04-004	AR 1019	LAPPING VALVE IN SYSTEM	YEARLY	9-May-2025	-	9-May-2026	
SW001-04-004	AR 1020	TEST AND RESVT SAFETY VALVE	YEARLY	9-May-2025	-	9-May-2026	
		SERVICE COMPRESSOR	**7686.2**		**7581.2**		**105**
SW001-04-005	AC 2001	O/H AIR COMPRESSOR	5000	24-Feb-2024	4877.2	9877.2	
SW001-04-005	AC 2002	CHECK AND CLEANING OF VALVE AIR COMPRESSOR	3 MONTHS	14-Oct-2025	7644.2	12-Jan-2026	
SW001-04-005	AC 2003	CHANGE LUB OIL OF AIR COMPRESSOR	500	8-Oct-2025	7615	8115	
SW001-04-005	AC 2004	CHECK CRANK CASE OF AIR COMPRESSOR	1000	14-Oct-2025	7644.2	8644.2	
SW001-04-005	AC 2005	CHECK BELT AND RENEW	1500	14-Oct-2025	7644.2	9144.2	
SW001-04-005	AC 2006	SAFETY DEVICE TEST	MONTH	14-Oct-2025	7644.2	13-Nov-2025	
		SERVICE AIR RECEIVER TANK					
SW001-04-006	AR 3001	CHECK AND CLEAN AIR RESERVOIR	5 YEARS	5-Apr-2021	-	4-Apr-2026	
SW001-04-006	AR 3002	O/H SAFETY VALVE	5 YEARS	5-Apr-2021	-	4-Apr-2026	
SW001-04-006	AR 3003	LAPPING VALVE IN SYSTEM	YEARLY	9-May-2025	-	9-May-2026	

Inspected by : Chief Engineer ..... Date : 25-Oct-25

Ship Name : : SC WINTER Month : Oct-25

Ship Name : SC WINTER (MAIN GENERATOR No.1) (CRITICAL EQUIPMENT)

Total running hrs. 28988.6
Previous M. run. Hrs. 28713.9
Run. Hrs. from prev. M. 274.7

Equipment Code	Job Code	Job Name / Description	RH/P	Last M. date	Last M. Hours	R/H (NEXT DUE)	Remark
SW001-03-001		**Cylinder head**					
SW001-03-001	GE 1001	Checking that the cyclinder head bolts are tightened, and re-tightening (8000-12000)	12000	3-Oct-2024	25468	3520.6	
SW001-03-001	GE 1003	Cylinder head inspection and cleaning (8000-12000)	12000	3-Oct-2024	25468	3520.6	
SW001-03-001	GE 1004	Replacement of O-ring nozzle holder guide (16000-24000)	24000	30-Mar-2021	14430.1	14558.5	
SW001-03-001	GE 1005	Replacement of exhaust valve seat and O-ring (16000-24000)	24000	30-Mar-2021	14430.1	14558.5	
SW001-03-001	GE 1006	Jacket Inspection (8000-12000)	12000	3-Oct-2024	25468	3520.6	
SW001-03-001	GE 1007	Disassembly, inspection and running-in of intake and exhaust valves (8000-12000)	12000	3-Oct-2024	25468	3520.6	
SW001-03-001	GE 1008	Disassembly and inspection of valve rotator (8000-12000)	12000	3-Oct-2024	25468	3520.6	
SW001-03-001	GE 1009	Inspection of valve spring and cotter (8000-12000)	12000	3-Oct-2024	25468	3520.6	
SW001-03-001	GE 1010	Disassembly and inspection of starting valve (8000-12000)	12000	3-Oct-2024	25468	3520.6	
SW001-03-001	GE 1011	Disassembly and inspection of rocker arm (8000-12000)	12000	3-Oct-2024	25468	3520.6	
SW001-03-001	GE 1012	Disassembly and inspection of indicator and safety valve (8000-12000)	12000	3-Oct-2024	25468	3520.6	
		Piston					
SW001-03-001	GE 1013	Piston extraction (including connecting rod small end part) (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
SW001-03-001	GE 1014	Piston inspection, cleaning and measurement (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
SW001-03-001	GE 1015	Piston ring replacement (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
SW001-03-001	GE 1016	Piston pin inspection and measurement (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
SW001-03-001	GE 1017	Piston pin bush inspection (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
		Connecting rod					
SW001-03-001	GE 1018	Connecting rod bolt inspection and retightening (4000-6000)	6000	25-Nov-2024	26019.9	2968.7	
SW001-03-001	GE 1019	Crankpin bearing overhaul inspection, and metal replacement (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	

ตัวอย่างแผนที่ 3.9 ตารางการซ่อมบำรุง

SC GROUP	Date : 01/01/2018	Revision : 3	Ref : F-04-TEC/01
	Planned Maintenance System		

Prepare by : Second Engineer ..... Date : 25-Oct-25

Inspected by : Chief Engineer ..... Date : 25-Oct-25

Ship Name : : SC WINTER Month : Oct-25

Ship Name : SC WINTER (MAIN GENERATOR No.1) (CRITICAL EQUIPMENT)

Total running hrs. 28988.6
Previous M. run. Hrs. 28713.9
Run. Hrs. from prev. M. 274.7

Equipment Code รหัสอุปกรณ์	Job Code รหัสงาน	Job Name / Description ชื่องาน	RH/P	Last M. date	Last M. Hours	R/H (NEXT DUE)	Remark หมายเหตุ
SW001-03-001	GE 1020	Crankpin inspection and measurement (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
SW001-03-001	GE 1021	Connecting rod bolt inspection and replacement (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
		Protection ring					
SW001-03-001	GE 1022	Extraction, inspection, cleaning and measurement (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
		Cylinder liner					
SW001-03-001	GE 1023	Cylinder liner Inner surface inspection and measurement (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
SW001-03-001	GE 1024	Cylinder liner extraction (16000-24000)	24000	30-Mar-2021	14430.1	14558.5	
SW001-03-001	GE 2025	Inspection on jacket side (16000-24000)	24000	30-Mar-2021	14430.1	14558.5	
		Main bearing					
SW001-03-001	GE 2026	Replacement of O-ring (16000-24000)	24000	30-Mar-2021	14430.1	14558.5	
SW001-03-001	GE 2027	Checking that the main bearing bolt is tightened (16000-24000)	24000	30-Mar-2021	14430.1	14558.5	
SW001-03-001	GE 2028	Checking main bearing disassembly and inspection, replacement of metal (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
		Crankshaft					
SW001-03-001	GE 2029	Defection measurement Balance weight bolt tightening check (2000-3000)	3000	3-Oct-2024	25468.09	3520.51	
SW001-03-001	GE 2030	Wiring inspection (4000-6000)	6000	25-Nov-2024	26019.9	2968.7	
SW001-03-001	GE 2031	Inspection by torque wrench (16000-24000)	24000	30-Mar-2021	14430.1	14558.5	
		Timing gear					
SW001-03-001	GE 2032	Check and retighten the tightening bolts (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
SW001-03-001	GE 2033	Check and backlash of gears (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
SW001-03-001	GE 2034	Overhaul the idle gear, and check and measure the bush (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
		Cam gear					

SC GROUP	Date : 01/01/2018	Revision : 3	Ref : F-04-TEC/01
	Planned Maintenance System		

Prepare by : Second Engineer ..... Date : 25-Oct-25

Inspected by : Chief Engineer ..... Date : 25-Oct-25

Ship Name : : SC WINTER Month : Oct-25

Ship Name : SC WINTER (MAIN GENERATOR No.1) (CRITICAL EQUIPMENT)

Total running hrs. 28988.6
Previous M. run. Hrs. 28713.9
Run. Hrs. from prev. M. 274.7

Equipment Code รหัสอุปกรณ์	Job Code รหัสงาน	Job Name / Description ชื่องาน	RH/P	Last M. date	Last M. Hours	R/H (NEXT DUE)	Remark หมายเหตุ
SW001-03-001	GE 2035	Disassemble and check the gear (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
		Camshaft					
SW001-03-001	GE 2036	Draw out, check and measure the camshaft (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
		Camshaft bearing					
SW001-03-001	GE 2037	Check and measure the cam bearing (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
		Fuel oil injection timing					
SW001-03-001	GE 2038	Check (4000-6000)	6000	25-Nov-2024	26019.9	2968.7	
		Fuel oil injection pump					
SW001-03-001	GE 2039	Disassemble, and check (4000-6000)	6000	25-Nov-2024	26019.9	2968.7	
SW001-03-001	GE 2040	Replacement of O-rings (4000-6000)	6000	25-Nov-2024	26019.9	2968.7	
SW001-03-001	GE 2041	Plunger assembly and delivery valve replacement (16000-24000)	24000	1-Apr-2021	14430.1	14558.5	
SW001-03-001	GE 2042	Spring, tapppet replacement (16000-24000)	24000	1-Apr-2021	14430.1	14558.5	
		Fuel oil injection valve					
SW001-03-001	GE 2043	Check and clean and adjust the injection pressure (1000-1500)	1500	4-Sep-2024	27988	1000.6	
		Fuel oil piping system					
SW001-03-001	GE 2044	Replacement of O-rings (4000-6000)	6000	3-Sep-2024	25184	3804.6	
		Valve opereting device					
SW001-03-001	GE 2045	Disassemble the swing arm and check the tappet roller (4000-6000)	6000	25-Nov-2024	26019.9	2968.7	
		Governor					
SW001-03-001	GE 2046	Disassemble, and check	*	28-Mar-2021			O/H
SW001-03-001	GE 2047	Governor Lub oil change (1500-3000)	3000	3-Mar-2025	26595.6	2393	
		Governor driving device					

	Date : 01/01/2018	Revision : 3	Ref : F-04-TEC/01
SC GROUP	**Planned Maintenance System**		

Prepare by : Second Engineer ..... Date : 25-Oct-25

Inspected by : Chief Engineer ..... Date : 25-Oct-25

Ship Name : : SC WINTER Month : Oct-25

Ship Name : SC WINTER (MAIN GENERATOR No.1) (CRITICAL EQUIPMENT)

ชื่อเรือ

Total running hrs. 28988.6
Previous M. run. Hrs. 28713.9
Run. Hrs. from prev. M. 274.7

Equipment Code รหัสอุปกรณ์	Job Code รหัสงาน	Job Name / Description ชื่องาน	RH/P	Last M. date	Last M. Hours	R/H (NEXT DUE)	Remark หมายเหตุ
SW001-03-001	GE 2048	Disassemble, check and clean (16000-24000)	24000	28-Mar-2021	14430.1	14558.5	
SW001-03-001	GE 2049	Replace the bearing and O-ring (16000-24000)	24000	28-Mar-2021	14430.1	14558.5	
		Turbocharger					
SW001-03-001	GE 20450	Disassemble, check and clean	6000	21-Jan-2023	23898	5090.6	
		Air cooler					
SW001-03-001	GE 2051	Disassemble, check, clean, and water pressure test (4000-6000)	6000	25-Nov-2024	26019.9	2968.7	
		Starting air valve					
SW001-03-001	GE 2052	Disassemble, check and clean (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
SW001-03-001	GE 2053	Replacement of O-rings (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
		Starting air rotary valve					
SW001-03-001	GE 2054	Disassemble, check and clean (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
		Fuel oil relief valve					
SW001-03-001	GE 2055	Disassemble and check (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
		Pulse absorber					
SW001-03-001	GE 2056	Replacement (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
		Fuel oil feed pump					
SW001-03-001	GE 2057	Disassemble and Inspection, bearing replacement (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
		Lubricating oil pump					
SW001-03-001	GE 2058	Disassemble, check and clean (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
SW001-03-001	GE 2059	Replacement the bearing and oil seal (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
		Lubricating oil cooler					

	Date : 01/01/2018	Revision : 3	Ref : F-04-TEC/01
SC GROUP	**Planned Maintenance System**		

Prepare by : Second Engineer ..... Date : 25-Oct-25

Inspected by : Chief Engineer ..... Date : 25-Oct-25

Ship Name : : SC WINTER Month : Oct-25

Ship Name : SC WINTER (MAIN GENERATOR No.1) (CRITICAL EQUIPMENT)

ชื่อเรือ

Total running hrs. 28988.6
Previous M. run. Hrs. 28713.9
Run. Hrs. from prev. M. 274.7

Equipment Code รหัสอุปกรณ์	Job Code รหัสงาน	Job Name / Description ชื่องาน	RH/P	Last M. date	Last M. Hours	R/H (NEXT DUE)	Remark หมายเหตุ
SW001-03-001	GE 2060	Disassemble, check, clean, and water pressure test (4000-6000)	6000	25/11/202	26019.9	2968.7	
		Lubricating oil relief valve					
SW001-03-001	GE 2061	Disassemble, check and clean (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
		Lubricating oil thermoslat valve					
SW001-03-001	GE 2062	Disassemble, check, clean and replace the pellet (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
		Lubricating oil filter					
SW001-03-001	GE 2063	Disassemble, check and clean	1000	14-Sep-2025	28602.6	386	
		Lubricating System					
SW001-03-001	GE 2064	Lub. Oil sump tank clean and renewed	4000	12-Mar-2025	26595.6	2393	
		Cooling water pump					
SW001-03-001	GE 2065	Disassemble, check and clean (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
SW001-03-001	GE 2066	Replace the oil seal and mechanical seal (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
SW001-03-001	GE 2067	Replace the bearing (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
		Cooling water temperature control valve					
SW001-03-001	GE 2068	Disassembly, inspection, cleaning and element replacement (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
		Fuel oil shut-down device					
SW001-03-001	GE 2069	Disassembly, inspection, and cleaning (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
SW001-03-001	GE 2070	Oring replacement (8000-12000)	12000	1-Oct-2024	25468	3520.6	
		Gauges					
SW001-03-001	GE 2071	Replacement of pressure gauge hose (16000-24000)	24000	28-Mar-2021	14430.1	14558.5	
SW001-03-001	GE 2072	Inspection of pressure gauge and tachometer (Calibration) (1000-1500)	15000	3-Oct-2024	14430.1	14558.5	
SW001-03-001	GE 2073	Replacement of F.O. pressure gauge ethylene glycol (in case of heavy fuel oil specifications)(4000-6000)	6000	10-Apr-2024	23762	5226.6	
SW001-03-001	GE 2074	Engine Oil Sample - Obtain	6 MONTHS	11-Jun-2025		8-Dec-25	
SW001-03-001	GE 2075	Replace zinc anode s.w cooler all unit (250)	250	11-Oct-2025	28825	164	
		GENERATOR BEARING					
SW001-03-001	GE 2076	Generator Bearing lub oil change (1500-3000)	3000	3-Mar-2025	26595.6	29596	

SC GROUP	Date : 31/03/2017	Revision : 00	Ref : F-04-TEC/06
	Planned Maintenance System		

Prepare by : Second Engineer Date : 25-Oct-25

Inspected by : Chief Engineer Date : 25-Oct-25

Ship Name : SC WINTER Month : Oct-25

Ship Name : SC WINTER

ชื่อเรือ

Total running hrs.
Previous M. run. Hrs.
Run. Hrs. from prev. M.

Equipment Code รหัสอุปกรณ์	Job Code รหัสงาน	Job Name / Description ชื่องาน	RH/P	Last M. date	Last M. Hours	R/H (NEXT DUE)	Remark หมายเหตุ
SE001-11-000		**SEWAGE TREATMENT PLANT**					
SE001-11-000	ST 1601	CHECK SCREEN / TANK	3 MONTHS	11-Oct-2025		9-Jan-2026	
SE001-11-000	ST 1602	SERVICE AIR BLOWER	3 MONTHS	11-Oct-2025		9-Jan-2026	
SE001-11-000	ST 1603	REFILL CHLORINE	6 MONTHS	11-Oct-2025		9-Apr-2026	
SE001-11-000	ST 1604	CHECK ELECTRIC CONTROL SYSTEM	YEARLY	15-Apr-2025		15-Apr-2026	
SE001-11-000	ST 1605	SERVICE DISCHARGE PUMP	YEARLY	15-Apr-2025		15-Apr-2026	
SE001-11-000	ST 1606	SEWAGE TANK CLEANING	5 YEARS	9-Apr-2021		8-Apr-2026	
SE001-11-001		**OILY WATER SEPERATOR**					
SE001-11-001	OW 1701	CLEAN 1 STAGE FILTER	6 MONTHS	6-Sep-2025		5-Mar-2026	
SE001-11-001	OW 1702	INSPECTION COALESCER	6 MONTHS	6-Sep-2025		5-Mar-2026	
SE001-11-001	OW 1703	SERVICE PRESS ADJUST VALVE	6 MONTHS	6-Sep-2025		5-Mar-2026	
SE001-11-001	OW 1704	CALIBRETION 15 PPM MONITORING	5 YEARS	05/02/2025		1-May-2030	New sensor
SE001-11-001	OW 1705	INSPECT AND TANKS CLEANING	5 YEARS	3-Apr-2021		2-Apr-2026	

DNV

CERTIFICATE OF TEST AND THOROUGH EXAMINATION OF LIFTING APPLIANCE

Local Certificate No: TH/25/SKL5936 Rev. 0

Date of Inspection: 20-October-2025

Name and Address of the Client: Icon Energy Service Co., Ltd. 255/9 Moo.1 T. Sathingmo A. Singhanakorn, Songkhla 90280	**Place of Inspection:** ICON Yard, Singhanakorn, Songkhla
	DNV NPS No.:
Manufacturer OR Supplier: Icon Energy Service Co., Ltd.	**DNV Order No.:**
Intended For: SC Management Co., Ltd.	**DNV Project No.:** 10550442

Reference Standards:
PTTEP: Integrity management of lifting appliance Guideline (Cranes & Hoists), Docs No. 10017-GDL-5-INT-006-R00 (December 2022), Lifting Equipment Inspection Requirement Summary Guideline No. 10289-GDL-5-INT-001-R00, (June.,2023)
Chevron Offshore Thailand: Portable Lifting Equipment Operation Practices Version 1.5 (22 Feb 2021), Appendix 1-Version 1.7 (27 Dec 2022), Appendix 2- Version 1.3 (1 Jul., 2016)
Valeura Energy: Inspection of Lifting Equipment Procedure Docs No. TH-GEN-AI-QA-PRC-0139 Rev R3 (25 July 2023)

ID No.	Qty.	Equipment Description	SWL (Tonne)	Test Load Applied (Tonne)
SC WINTER-01	**1**	"HS TYPE", Chain Block, Length 2.5 m.	**1.00**	**1.50**
180832	**1**	"VITAL", Chain Block, Length 2.5 m.	**1.00**	**1.50**
134885	**1**	"VITAL", Chain Block, Length 2.5 m.	**1.00**	**1.50**
195248	**1**	"VITAL", Chain Block, Length 2.5 m.	**1.00**	**1.50**

Note: - Require of MPI on quad assembly at weld, report attached with certificate.

Date of Last Examination	Date of Next Examination	Date of Last Proof Load Test	Date of Next Proof Load Test
N/A	19-October-2026 (PTTEP, Chevron, Valeura)	Initial	After substantial repair or alteration

Authorized Name [redacted] **Surveyor's Name:** [redacted]

Authorized Signature: **Surveyor's Signature:**

27-203 27-303

LEGAL DISCLAIMER: **THIS IS TO CERTIFY THAT** the above competent surveyor thoroughly examined the lifting equipment in the above-mentioned place as per relevant International Standard. Unless otherwise stated in the applicable contract with the holder of this document, or following from mandatory law, the liability of DNV AS, its parent companies and subsidiaries as well as their officers, directors and employees ("DNV") arising from or in connection with the services rendered for the purpose of the issuance of this document or reliance thereon, whether in contract or in tort (including negligence), shall be limited to direct losses and under any circumstance be limited to 300,000 USD.

Copyright © DNV 2021. All rights reserved.

DNV

CERTIFICATE OF TEST AND THOROUGH EXAMINATION OF LIFTING APPLIANCE

Local Certificate No: TH/25/SKL5937 Rev. 0

Date of Inspection: 20-October-2025

Name and Address of the Client: Icon Energy Service Co., Ltd. 255/9 Moo.1 T. Sathingmo A. Singhanakorn, Songkhla 90280	**Place of Inspection:** ICON Yard, Singhanakorn, Songkhla
	DNV NPS No.:
Manufacturer OR Supplier: Icon Energy Service Co., Ltd.	**DNV Order No.:**
Intended For: SC Management Co., Ltd.	**DNV Project No.:** 10550442

Reference Standards:
PTTEP: Integrity management of lifting appliance Guideline (Cranes & Hoists), Docs No. 10017-GDL-5-INT-006-R00 (December 2022), Lifting Equipment Inspection Requirement Summary Guideline No. 10289-GDL-5-INT-001-R00, (June.,2023)
Chevron Offshore Thailand: Portable Lifting Equipment Operation Practices Version 1.5 (22 Feb 2021), Appendix 1-Version 1.7 (27 Dec 2022), Appendix 2- Version 1.3 (1 Jul., 2016)
Valeura Energy: Inspection of Lifting Equipment Procedure Docs No. TH-GEN-AI-QA-PRC-0139 Rev R3 (25 July 2023)

ID No.	Qty.	Equipment Description	SWL (Tonne)	Test Load Applied (Tonne)
240100160	**1**	"TOYO", Chain Block, Length 3.0 m.	**1.00**	**1.50**
CB202411	**1**	"OKURA", Chain Block, Length 3.0 m.	**1.00**	**1.50**
188578	**1**	"VITAL", Chain Block, Length 3.0 m.	**1.00**	**1.50**
185772	**1**	"VITAL", Chain Block, Length 3.0 m.	**1.00**	**1.50**
169091	**1**	"VITAL", Chain Block, Length 3.0 m.	**1.00**	**1.50**

Note: - Require of MPI on quad assembly at weld, report attached with certificate.

Date of Last Examination	Date of Next Examination	Date of Last Proof Load Test	Date of Next Proof Load Test
N/A	19-October-2026 (PTTEP, Chevron, Valeura)	Initial	After substantial repair or alteration

Authorized Name: [redacted] **Surveyor's Name** [redacted]

Authorized Signature: **Surveyor's Signature:**

27-203 27-303

LEGAL DISCLAIMER: **THIS IS TO CERTIFY THAT** the above competent surveyor thoroughly examined the lifting equipment in the above-mentioned place as per relevant International Standard. Unless otherwise stated in the applicable contract with the holder of this document, or following from mandatory law, the liability of DNV AS, its parent companies and subsidiaries as well as their officers, directors and employees ("DNV") arising from or in connection with the services rendered for the purpose of the issuance of this document or reliance thereon, whether in contract or in tort (including negligence), shall be limited to direct losses and under any circumstance be limited to 300,000 USD.

Copyright © DNV 2021. All rights reserved.

เอกสารแนบ-3.10 ใบรับรองการตรวจสอบเครื่องมือยกของ

BOSS SUPPLY AND SERVICE CO., LTD.
39/2, Moo 2, Tambol Ching Kho,
Amphur Singhanakhon, Songkhla, Thailand, 90280
Email: Admin@bossservice-th.com Tel 074-592639, +66 627101881

MAGNETIC PARTICLE TESTING REPORT

CLIENT: ICON ENERGY SERVICE CO.,LTD.	**REPORT NO.:** IES-MT-2510187
END USER: SC MANAGEMENT CO.,LTD.	**WORK ORDER NO:** 2510033
LOCATION: ICON YARD	**EXAMINATION DATE:** 20-October-2025

Procedure No. : WI-OP-002 | Rev: 0 | **Acceptance Criteria/Specifications:** ☑ AWS D1.1 ☑ ASME V/Article 7 ☑ ASTM E709, ☑ PTTEP Doc. 10289-GDL-5-INT-001-R00 ☑ Chevron General Guideline Apd 1&2 ☐ DNV-ST-E271 (Section 9) ☐ Other…

PART IDENTIFICATION & INFORMATION

Material Type: Steel | **Description:** See Part Item No

EQUIPMENT MATERIALS & OPERATION PARAMETER

ConsumableC	Magnetizing Equipment	Magnetic Particle	Contrasting
Brand/Model	HANDY MAGNA/PM-A2	NABAKEM/SM-15	NABAKEM/MP-35
Serial/Batch No.	MP 6052	241126	241102
Magnetic Particle Property:	☐ Dry ☑ Wet ☐ Color ☐ Fluorescent ☐ Dual		
Magnetizing Technique:	☐ Permanent Yoke ☑ Electromagnetic Yoke ☐ Prod ☐ Coil ☑ AC ☐ DC		
Magnetizing Process:	☑ Continuous ☐ Residual	**Magnetic Field:** ☑ Longitudinal ☐ Circular	
Pre-cleaning:	☐ Solvent ☑ Brushing/Grinding ☐Other……		Post-cleaning: Brushing
Area Inspected:	☐ Lifting Pad Eyes ☐ Weldment Area ☐ Stress Area ☑ Full Body ☐ Master link		
State of Examination:	☐ Fabricated/Manufactured ☑ In-service ☐ Other…	**Surface Temperature:** Ambient Lifting Power: ☑ 4.5kg. ☐ 18kg. ☐ N/A	
Lighting Type/Equipment:	☑ Natural ☐ Visible ☐ UV	Measured Value:☑ ≥ 1,076 Lux ☐ …… uW/cm^2	
Time Of Inspection:	☐ After Visual ☑ Before Load Test ☑ After Load Test ☐ Other……		

Item	S/N.	Description	Result
1	185772 , 188578 195248 , 169091 180832, 134885 CB202411 , SC WINTER-01 240100160	Chain Block WLL: 1.00 Ton. Qty: 9 ea.	☑ ACCEPTED ☐ REJECTED

MPI ON HOOK FULL BODY

Pictures:

OBSERVATION:
Inspection carried out as per procedure and not found any relevant indication

Note: Was found to be free of surface crack at the time of Inspection.

Inspector (Level II)	Client Reviewed / Approved
Company: BOSS SUPPLY AND SERVICE CO., LTD.	Company: SC MANAGEMENT CO.,LTD.
Name: [redacted]	Name:
Signature: [redacted]	Signature:
Issue Date: 20-October-2025	Date: 20-October-2025

DATE OF NEXT INSPECTION	FOR CHEVRON/PTTEP/MEDCO/PTTEP-I/CPOC/VALEURA **(12MONTHS)**	**19-October-2026**

BOSS SUPPLY AND SERVICE CO., LTD.
39/2, Moo 2, Tambol Ching Kho,
Amphur Singhanakhon, Songkhla, Thailand, 90280
Email: Admin@bossservice-th.com Tel 074-592639, +66 627101881

MAGNETIC PARTICLE TESTING REPORT

CLIENT: ICON ENERGY SERVICE CO.,LTD.	**REPORT NO.:** IES-MT-2510188
END USER: SC MANAGEMENT CO.,LTD.	**WORK ORDER NO:** 2510033
LOCATION: ICON YARD	**EXAMINATION DATE:** 20-October-2025

Procedure No. : WI-OP-002 | Rev: 0 | **Acceptance Criteria/Specifications:** ☑ AWS D1.1 ☑ ASME V/Article 7 ☑ ASTM E709, ☑ PTTEP Doc. 10289-GDL-5-INT-001-R00 ☑ Chevron General Guideline Apd 1&2 ☐ DNV-ST-E271 (Section 9) ☐ Other…

PART IDENTIFICATION & INFORMATION

Material Type: Steel | **Description:** See Part Item No

EQUIPMENT MATERIALS & OPERATION PARAMETER

ConsumableC	Magnetizing Equipment	Magnetic Particle	Contrasting
Brand/Model	HANDY MAGNA/PM-A2	NABAKEM/SM-15	NABAKEM/MP-35
Serial/Batch No.	MP 6052	241126	241102
Magnetic Particle Property:	☐ Dry ☑ Wet ☐ Color ☐ Fluorescent ☐ Dual		
Magnetizing Technique:	☐ Permanent Yoke ☑ Electromagnetic Yoke ☐ Prod ☐ Coil ☑ AC ☐ DC		
Magnetizing Process:	☑ Continuous ☐ Residual	**Magnetic Field:** ☑ Longitudinal ☐ Circular	
Pre-cleaning:	☐ Solvent ☑ Brushing/Grinding ☐Other……		Post-cleaning: Brushing
Area Inspected:	☐ Lifting Pad Eyes ☐ Weldment Area ☐ Stress Area ☑ Full Body ☐ Master link		
State of Examination:	☐ Fabricated/Manufactured ☑ In-service ☐ Other…	**Surface Temperature:** Ambient Lifting Power: ☑ 4.5kg. ☐ 18kg. ☐ N/A	
Lighting Type/Equipment:	☑ Natural ☐ Visible ☐ UV	Measured Value:☑ ≥ 1,076 Lux ☐ …… uW/cm^2	
Time Of Inspection:	☐ After Visual ☑ Before Load Test ☑ After Load Test ☐ Other……		

Item	S/N.	Description	Result
1			

[redacted]

SC GROUP
We Share The Better Future

MONTHLY SOPEP/SMPEP MATERIALS EQUIPMENT INVENTORY LISTS

Vessel Name : SC Winter **Date:** 01-Oct-25

No.	Description	Location	Quantity Requires	Remain onboard	Condition	Remarks
1	Sawdust ขี้เลื่อย	Lower F'cle DK "STBD"	50 kgs	50 kgs	Good	
2	Scupper Plugs (to meet requirements/size)	Lower F'cle DK "STBD"	6 pcs	6 pcs	Good	
3	Bucket –Non static ถัง	Lower F'cle DK "STBD"	4 pcs	4 pcs	Good	
4	Dust Pan –Non static ที่โกยผง	Lower F'cle DK "STBD"	2 pcs	2 pcs	Good	
5	Shovel – Non Static พลั่ว	Lower F'cle DK "STBD"	2 pcs	2 pcs	Good	
6	Cotton Rags ผ้าชำรุด	Lower F'cle DK "STBD"	50 kgs	50 kgs	Good	
7	Plastic Broom ไม้กวาดพลาสติก	Lower F'cle DK "STBD"	2 pcs	2 pcs	Good	
8	Oil/Noxious Liquid Substance Dispersant Liquid น้ำยาขจัดคราบ	Lower F'cle DK "STBD"	100 Ltrs	100 Ltrs	Good	
9	Rubber Gloves ถุงมือยาง	Lower F'cle DK "STBD"	4 pairs	4 pairs	Good	
10	Boots รองเท้าบูท	Lower F'cle DK "STBD"	2 pairs	2 pairs	Good	
11	Oil Boom ที่กันน้ำมัน	Lower F'cle DK "STBD"	2 Set	2 Set	Good	
12	ABSORBENTS PLATE ผ้าซับน้ำมัน	Lower F'cle DK "STBD"	200 pcs	200 pcs	Good	

Date of Inspection / Rank

Date: 01-October-2025

Verification by :

M.V SC WINTER
MASTER

Date: 01-October-2025

เรือธงในสัน่น-3.11 รายงานการจุนกรณีน้ำมันรั่วและสูญเสียการควบคุมการรั่วไหล
และจัดอยู่ในขั้นตอนการรองรับต่อไป

SC GROUP	Date : 11/11/2021	Revision : 1	Ref :
	LSA & FFA INVENTORY		

Ship's name: ……SC Winter……. **Date: ……October 2025…….**

No.	Safety Equipment Name / Model	S/N	Quantity	Location	Last service	Next service / EXP.	Remark
Firefighting Equipment Inventory							
1	Fire Hose, Boxes and Assessary		24 Pcs	Nav. Bridge [2] P & STBD		Monthly Inspection	Hydro test every 5 years
				Upper F'CLE [3]			
				Upper & Lower F'CLE [3 (40A)]			Stair 3 (40A)
				Lower F'CLE [2]			
				Main Deck [7]			
				FWD B.T.comt [1]			
				TWEEN Deck [1]			
				Engine Room [2]			21(50A)
				Dry Bulk& ST.Gear Comp. [2]			
				R.O. TANK Compt. [1]			
2	Portable Fire Extinguisher Foam (9 Ltr)		23 cdl	Bow Store [1]	19 Jan 2025	19 Jan 2026	Annually
				Bosun Store [2]	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
				Safety Store [1]	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
				Winch compt. [2]	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
				Engine Room [4]	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
				Accommodation [8]	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
				Galley[2]	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
				In front of paint store[1]	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
				Wheel house top[2]	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
3	Portable Fire Extinguisher Foam (45 Ltr)		1 cdl	Engine Room	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
4	Dry chemical powder 6 KG.		21 cdl	Bridge [2]	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
				Lower F'CLE [1]	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
				Main Deck [6]	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
				FWD B.T.comt [1]	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
				ECR. [2]	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
				Engine Room[7]	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
				Steering Gear Room[2]	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
5	Fixed fire fighting system (CO2)		23 cylds	CO2 Room	19 Jan 2025	19 Jan 2026	Test weight every 2 years
6	Fire fighting system(Foam Applicator)		20 Ltrs 4 sets	Engine Room [1]	19 Jan 2025	19 Jan 2026	Exp.12/2028
				Winch room [2]	19 Jan 2025	19 Jan 2026	Exp.12/2028
				ECR. R.O. TANK Compt. [1]	19 Jan 2025	19 Jan 2026	Exp.12/2028
7	45.5 KG. Dry powder		2 sets	Main Deck [1] Port	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
	(Supply on 27 Mar 2024) (Supply on 27 Mar 2024)			Main Deck [2] Stbd	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
8	Fire man outfit		2 sets	FE. Locker [Bridge]	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
			4 sets	Safety Store	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
9	Breathing Apparatus		2 sets	FE. Locker[Bridge]	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
			4 sets	Safety Store	19 Jan 2025	19 Jan 2026	14 Cylinder
			2 sets	IMDG [2]	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
10	Air Bottle - Breathing Apparatus		14 cdl	Safety Store	19 Jan 2025	19 Jan 2026	Spare & Training
11	E.E.B.D.		10 sets	Crew Cabins	19 Jan 2025	19 Jan 2026	

SC GROUP	Date : 11/11/2021	Revision : 1	Ref :
	LSA & FFA INVENTORY		

LSA Inventory							
1	Life Raft						
	Life Raft No.1		1	Bridge wing (Stbd)	23 Jan 2025	23 Jan 2026	HRU: 01/ 2026
	Life Raft No.2		1	Bridge wing (Stbd)	23 Jan 2025	23 Jan 2026	HRU: 01/ 2026
	Life Raft No.3		1	Bridge wing (Stbd)	23 Jan 2025	23 Jan 2026	HRU: 01/ 2026
	Life Raft No.4		1	Bridge wing (Port)	23 Jan 2025	23 Jan 2026	HRU: 01/ 2026
	Life Raft No.5		1	Bridge wing (Port)	23 Jan 2025	23 Jan 2026	HRU: 01/ 2026
	Life Raft No.6		1	Bridge wing (Port)	23 Jan 2025	23 Jan 2026	HRU: 01/ 2026
2	FRC.		1	Bridge wing (Port)	07 Jul 2025	06 Jul 2026	9 persons.
	Medical First Aid		1	Bridge Deck			Exp: Mar/2026
3	Life buoy with line 30 m.		2	Main deck (Stbd)			
			2	Main deck (Port)			
	Life buoy light & smoke (MOB)		2	Bridge wing (Port&STBD)			Exp Sep/2029
						Monthly Inspection	
	Life buoy with Igniting light		1	Lower F'CLE(Stbd)			Batt Exp 04/29
			1	Lower F'CLE (Port)			Batt Exp 04/29
	Life buoy with line 30 m.		1	Upper F'CLE (Stbd)			
			1	Upper F'CLE (Port)			
4	Life Jacket (Light & Whistle)		78	Bridge Locker[2]		Aug 2029 (78)	
				Crew Cabins[56]			
				Engine Control Room[2]			
				Rescue boat[18]			
5	Hand Flares.		6	Bridge Locker	Aug 2022	Feb 2026	
6	Line Throwing - Rocket		4	Bridge Locker	Dec 2020	Nov 2026	
7	Parachute Flares		12	Bridge Locker	Dec 2024	Dec 2028	
8	GMDSS walkie-talkie (2-way VHF)		3	Bridge	07 Jul 2025	06 Jul 2026	Battery: Mar-2026
9	EPIRB (Maker: GME, Type: MT603FG EPIRB, Battery Exp: 03/2029)		1	Compass Deck (Port)	07 Jul 2025	06 Jul 2026	HRU: 04/2026

เรือสำรวจหมายเลข 3.12 ต้องดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย และจดบันทึกข้อมูลเรือ

SC GROUP	Date : 11/11/2021	Revision : 1	Ref :
	LSA & FFA INVENTORY		

10	SART		1	Bridge (port)	07 Jul 2025	06 Jul 2026	Batt: Mar 2030
			1	Bridge (Stbd)	07 Jul 2025	06 Jul 2026	Batt: Mar 2030
11	International Shore Connection		2 set	Main deck (Port & Stbd)			
	1 Connection flange		1				
	2 head Bolts		4				
	3 brass Nuts		4			Monthly Inspection	
	4 Washers (ring)		8				
	5 Spanners		1				
	6 Gasket		1				
12	Portable Fire Extinguisher Foam (9 Ltr)	Spare part	17 cdl	Bow Store	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
	Dry chemical powder 6.8 KG.	Spare part	17 cdl	Bow Store	19 Jan 2025	19 Jan 2026	
	Dry chemical powder 2.5 KG.	Spare part	1 cdl	Bow Store	19 Jan 2025	19 Jan 2026	

Prepared by (2/O)	Approves by Master
Name [redacted]	M.V SC WINTER MASTER Name: [redacted]

APT

APT TECHNOLOGY AND CONSULTANT CO., LTD.
140/29 Soi Kingkaew 9/1, Moo 12, Kingkaew Road,
Tambon Rachathewa, Amphur Bangplee,
Samutprakarn 10540 THAILAND
Tel: +66 (0) 2312 4447 Fax: +66 (0) 2312 4474 E-mail: info@apt.in.th

CERTIFICATE OF FIRE EXTINGUISHERS INSPECTION

VESSEL NAME : SC WINTER — CERTIFICATE NO. FFE-058/2025

OWNER / MANAGER NAME : SC MANAGEMENT CO., LTD. — PAGE 1 OF 4

CLASSIFICATION SOCIETY : ABS

DATE OF INSPECTION : 19 / 01 / 2025

THIS IS TO CERTIFY THAT THE EQUIPMENT SPECIFIED BELOW HAD BEEN INSPECTED AND SERVICED

Description of Type

AF = AFFF Foam
BCF = Halon 1211
CO_2 = Carbon Dioxide
DC = Dry Chemical
DP = Dry Powder
F = Chemical Foam
W = Water
PFA = Portable Foam Applicator
NCFC = NON C.F.C.

Description of working Codes

1 = Extinguisher inspected
2 = Extinguisher Hydrostatic Tested
3 = Extinguisher Recharged (agent and propellant gas)
4 = Extinguisher Weight
5 = New Extinguishers
6 = Extinguisher Repaired
7 = Extinguisher Repaint
8 = Inspection Date Label Attached.

Description of Fire Class

A = Wood, Paper B = Liquids, Gases C = Electric D = Metal
K = Cooking Oils & Fats

NO.	Q'TY	LOCATION	BRAND	S/NO.	LAST TEST	TYPE	FIRE CLASS	CAPACITY	WORKING CODE
1.	1 CYLN.	NAV. BRI. DECK	XINGDUN	01936	01/2025	DP	ABC	6.0 KGS.	1, 2, 3, 4, 8
2.	1 CYLN.	NAV. BRI. DECK	XINGDUN	002045	01/2025	DP	ABC	6.0 KGS.	1, 2, 3, 4, 8
3.	1 CYLN.	UPPER F'CLE DECK	XINGDUN	000679	01/2025	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 2, 3, 8
4.	1 CYLN.	UPPER F'CLE DECK	XINGDUN	000880	01/2025	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 2, 3, 8
5.	1 CYLN.	RESCUE BOAT	SATURN	2249244	2022	DC	ABC	2.5 KGS.	1, 4, 8
6.	1 CYLN.	STORE	XINGDUN	000697	01/2025	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 2, 3, 8
7.	1 CYLN.	LOWER F'CLE DECK	XINGDUN	000811	01/2025	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 2, 3, 8
8.	1 CYLN.	LOWER F'CLE DECK	XINGDUN	001097	01/2025	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 2, 3, 8
9.	1 CYLN.	LAUNDRY ROOM	XINGDUN	001055	01/2025	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 2, 3, 8
10.	1 CYLN.	A.H.U. ROOM	XINGDUN	000317	01/2025	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 2, 3, 8
11.	1 CYLN.	MAIN DECK	XINGDUN	000418	01/2025	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 2, 3, 8
12.	1 CYLN.	MESS ROOM	XINGDUN	001007	01/2025	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 2, 3, 8
13.	1 CYLN.	GALLEY ROOM	FIRE KILLER	APT-192-23	2023	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 3, 8
14.	1 CYLN.	GALLEY ROOM	XINGDUN	01589	01/2025	DP	ABC	6.0 KGS.	1, 2, 3, 4, 8
15.	1 CYLN.	PROVISION STORE	XINGDUN	000551	01/2025	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 2, 3, 8
16.	1 CYLN.	MAIN DECK	XINGDUN	000338	01/2025	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 2, 3, 8
17.	1 CYLN.	MAIN DECK	XINGDUN	000905	01/2025	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 2, 3, 8

APPROVAL SERVICE SUPPLIERS :

Certificate of Surveys and Maintenance of Fire Extinguishing Equipment and System Issued by Marine Department Cert. No. 2.03-46-007

Effective date : 17 April 2023

FM-OPD-010 Rev.05

APT

APT TECHNOLOGY AND CONSULTANT CO., LTD.
140/29 Soi Kingkaew 9/1, Moo 12, Kingkaew Road,
Tambon Rachathewa, Amphur Bangplee,
Samutprakarn 10540 THAILAND
Tel: +66 (0) 2312 4447 Fax: +66 (0) 2312 4474 E-mail: info@apt.in.th

NO.	Q'TY	LOCATION	BRAND	S/NO.	LAST TEST	TYPE	FIRE CLASS	CAPACITY	WORKING CODE
18.	1 CYLN.	MAIN DECK	VICTORY	APT-112-20	01/2019	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 8
19.	1 CYLN.	WORK SHOP	XINGDUN	01700	01/2025	DP	ABC	6.0 KGS.	1, 2, 3, 4, 8
20.	1 CYLN.	HYD. POWER PACK	XINGDUN	002104	01/2025	DP	ABC	6.0 KGS.	1, 2, 3, 4, 8
21.	1 CYLN.	MAIN DECK	SATURN	2308723	2023	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
22.	1 PAIL	MAIN DECK	3F	APT-264-19	EXP: 12/2028	PFA	AB	20.0 LTRS.	1, 8
23.	1 PAIL	MAIN DECK	3F	APT-537-19	EXP: 12/2028	PFA	AB	20.0 LTRS.	1, 8
24.	1 CYLN.	CO_2 ROOM	XINGDUN	001327	01/2025	DP	ABC	6.0 KGS.	1, 2, 3, 4, 8
25.	1 CYLN.	ECR.	XINGDUN	001512	01/2025	DP	ABC	6.0 KGS.	1, 2, 3, 4, 8
26.	1 CYLN.	ECR.	XINGDUN	01757	01/2025	DP	ABC	6.0 KGS.	1, 2, 3, 4, 8
27.	1 CYLN.	ENGINE ROOM	XINGDUN	001425	01/2025	DP	ABC	6.0 KGS.	1, 2, 3, 4, 8
28.	1 CYLN.	ENGINE ROOM	XINGDUN	001264	01/2025	DP	ABC	6.0 KGS.	1, 2, 3, 4, 8
29.	1 CYLN.	ENGINE ROOM	XINGDUN	000702	01/2025	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 2, 3, 8
30.	1 CYLN.	ENGINE ROOM	XINGDUN	001745	01/2025	DP	ABC	6.0 KGS.	1, 2, 3, 4, 8
31.	1 CYLN.	ENGINE ROOM	XINGDUN	001467	01/2025	DP	ABC	6.0 KGS.	1, 2, 3, 4, 8
32.	1 TROLLEY	ENGINE ROOM	XINGDUN	150054	01/2025	AF	AB	45.0 LTRS.	1, 2, 3, 8
33.	1 PAIL	ENGINE ROOM	3F	APT-536-19	EXP: 12/2028	PFA	AB	20.0 LTRS.	1, 8
34.	1 PAIL	ENGINE ROOM	3F	APT-149-23	EXP: 12/2028	PFA	AB	20.0 LTRS.	1, 8
35.	1 PAIL	CHEMANT ROOM	3F	APT-111-20	EXP: 12/2028	PFA	AB	20.0 LTRS.	1, 8
36.	1 PAIL	CHEMANT ROOM	3F	APT-152-23	EXP: 12/2028	PFA	AB	20.0 LTRS.	1, 8
37.	1 CYLN.	CHEMANT ROOM	XINGDUN	000641	01/2025	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 2, 3, 8
38.	1 CYLN.	CHEMANT ROOM	XINGDUN	00976	01/2025	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 2, 3, 8
39.	1 CYLN.	CHEMANT ROOM	XINGDUN	0331	01/2025	CO_2	BC	5.0 KGS.	1, 2, 3, 4, 8
40.	1 CYLN.	CHEMANT ROOM	XINGDUN	01933	01/2025	DP	ABC	6.0 KGS.	1, 2, 3, 4, 8
41.	1 CYLN.	CHEMANT ROOM	XINGDUN	01624	01/2025	DP	ABC	6.0 KGS.	1, 2, 3, 4, 8
42.	1 CYLN.	CHEMANT ROOM	XINGDUN	01504	01/2025	DP	ABC	6.0 KGS.	1, 2, 3, 4, 8
43.	1 CYLN.	AZIMUTH ROOM	XINGDUN	001427	01/2025	DP	ABC	6.0 KGS.	1, 2, 3, 4, 8
44.	1 CYLN.	AZIMUTH ROOM	XINGDUN	01970	01/2025	DP	ABC	6.0 KGS.	1, 2, 3, 4, 8
45.	1 CYLN.	EMERGENCY GEN.	XINGDUN	002130	01/2025	DP	ABC	6.0 KGS.	1, 2, 3, 4, 8
46.	1 CYLN.	BOSUN STORE	VICTORY	APT-127-21	01/2019	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 8
47.	1 CYLN.	BOSUN STORE	VICTORY	APT-215-22	01/2019	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 8
48.	1 CYLN.	AHU. STORE	XINGDUN	000865	01/2025	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 2, 3, 8
49.	1 CYLN.	BATTERY ROOM	XINGDUN	000836	01/2025	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 2, 3, 8

APT

APT TECHNOLOGY AND CONSULTANT CO., LTD.
140/29 Soi Kingkaew 9/1, Moo 12, Kingkaew Road,
Tambon Rachathewa, Amphur Bangplee,
Samutprakarn 10540 THAILAND
Tel: +66 (0) 2312 4447 Fax: +66 (0) 2312 4474 E-mail: info@apt.in.th

NO.	Q'TY	LOCATION	BRAND	S/NO.	LAST TEST	TYPE	FIRE CLASS	CAPACITY	WORKING CODE
50.	1 CYLN.	BOW THRUSTER	XINGDUN	001693	01/2025	DP	ABC	6.0 KGS.	1, 2, 3, 4, 8
51.	1 CYLN.	ENGINE ROOM	FIRE KILLER	APT-200-23	2023	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 8
52.	1 TROLLEY	MAIN DECK	FIREMAN	000003	01/2024	DC	ABC	50.0 KGS.	1, 4, 8
53.	1 PAIL	WINCH ROOM	3F	APT-150-23	EXP: 12/2028	PFA	AB	20.0 LTRS.	1, 8
54.	1 PAIL	WINCH ROOM	3F	APT-151-23	EXP: 12/2028	PFA	AB	20.0 LTRS.	1, 8
55.	1 CYLN.	SAFETY STORE	XINGDUN	000454	01/2025	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 2, 3, 8
56.	1 CYLN.	SAFETY STORE	XINGDUN	0306	01/2025	CO_2	BC	5.0 KGS.	1, 2, 3, 4, 8
57.	1 CYLN.	SAFETY STORE	XINGDUN	000882	02/2024	CO_2	BC	5.0 KGS.	1, 4, 8
58.	1 CYLN.	SPARE	VICTORY	002514	01/2019	DP	ABC	6.0 KGS.	1, 4, 8
59.	1 CYLN.	SPARE	SATURN	2308721	2023	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
60.	1 CYLN.	SPARE	SATURN	2308762	2023	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
61.	1 CYLN.	SPARE	SATURN	2308755	2023	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
62.	1 CYLN.	SPARE	SATURN	2308813	2023	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
63.	1 CYLN.	SPARE	SATURN	2308830	2023	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
64.	1 CYLN.	SPARE	SATURN	2308796	2023	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
65.	1 CYLN.	SPARE	SATURN	2276774	2023	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
66.	1 CYLN.	SPARE	SATURN	2276771	2023	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
67.	1 CYLN.	SPARE	SATURN	2308820	2023	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
68.	1 CYLN.	SPARE	SATURN	2276267	2023	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
69.	1 CYLN.	SPARE	SATURN	2308794	2023	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
70.	1 CYLN.	SPARE	SATURN	2308876	2023	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
71.	1 CYLN.	SPARE	SATURN	2266637	2023	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
72.	1 CYLN.	SPARE	SATURN	2308792	2023	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
73.	1 CYLN.	SPARE	SATURN	2353630	2023	DC	ABC	2.5 KGS.	1, 4, 8
74.	1 CYLN.	SPARE	SATURN	2375301	2023	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
75.	1 CYLN.	SPARE	SATURN	2376964	2023	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
76.	1 CYLN.	SPARE	FIRE KILLER	APT-114-23	2023	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 8
77.	1 CYLN.	SPARE	FIRE KILLER	APT-142-23	2023	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 8
78.	1 CYLN.	SPARE	FIRE KILLER	APT-145-23	2023	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 8
79.	1 CYLN.	SPARE	FIRE KILLER	APT-143-23	2023	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 8
80.	1 CYLN.	SPARE	FIRE KILLER	APT-146-23	2023	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 8
81.	1 CYLN.	SPARE	FIRE KILLER	APT-147-23	2023	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 8

APPROVAL SERVICE SUPPLIERS ;
Certificate of Surveys and Maintenance of Fire Extinguishing Equipment and System Issued by Marine Department Cert. No. 2.03-46-007
Effective date : 17 April 2023
FM-OPD-010 Rev.05

APT TECHNOLOGY AND CONSULTANT CO., LTD.
140/29 Soi Kingkaew 9/1, Moo 12, Kingkaew Road,
Tambon Rachathewa, Amphur Bangplee,
Samutprakarn 10540 THAILAND
Tel: +66 (0) 2312 4447 Fax: +66 (0) 2312 4474 E-mail: info@apt.in.th

CYLINDER HYDRO TEST REPORT

[X] FIRE EXTINGUISHERS [ ] FIXED CO2 [ ] SCBA [ ] EEBD [ ] OTHER :

VESSEL NAME : SC WINTER

TEST REPORT NO. : HYD-APT-013/2025

OWNER / MANAGER NAME : SC MANAGEMENT CO., LTD.

CLASSIFICATION SOCIETY : ABS

DATE OF INSPECTION : 19 / 01 / 2025

Item	Brand	Cylinders Serial No.	Weight (kg.)	DOM.	Last Test	Hydro Test	Volume Liters.	Visual Inspect		W. P.	Hydro T. P.	Results		Remark
								Interior	Exterior			Passed	Failed	
1.	XINGDUN	01936	3.2	04/2015	04/2015	01/2025	7.0	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
2.	XINGDUN	002045	3.2	05/2015	05/2015	01/2025	7.0	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
3.	XINGDUN	000679	2.5	04/2015	04/2015	01/2025	10.3	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
4.	XINGDUN	000880	2.5	04/2015	04/2015	01/2025	10.3	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
5.	XINGDUN	000697	2.5	04/2015	04/2015	01/2025	10.3	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
6.	XINGDUN	000811	2.5	04/2015	04/2015	01/2025	10.3	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
7.	XINGDUN	001097	2.5	04/2015	04/2015	01/2025	10.3	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
8.	XINGDUN	001055	2.5	04/2015	04/2015	01/2025	10.3	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
9.	XINGDUN	000317	2.5	03/2015	03/2015	01/2025	10.3	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	

APT TECHNOLOGY AND CONSULTANT CO. LTD.

APPROVAL SERVICE SUPPLIERS :

Certificate of Surveys and Maintenance of Fire Extinguishing Equipment and System Issued by Marine Department Cert. No. 2.03-66-007

Effective date : 13 February 2024

FM-OPD-024 Rev.03

APT TECHNOLOGY AND CONSULTANT CO., LTD.
140/29 Soi Kingkaew 9/1, Moo 12, Kingkaew Road,
Tambon Rachathewa, Amphur Bangplee,
Samutprakarn 10540 THAILAND
Tel: +66 (0) 2312 4447 Fax: +66 (0) 2312 4474 E-mail: info@apt.in.th

NO.	Q'TY	LOCATION	BRAND	S/NO.	LAST TEST	TYPE	FIRE CLASS	CAPACITY	WORKING CODE
82.	1 CYLN.	SPARE	FIRE KILLER	APT-148-23	2023	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 8
83.	1 CYLN.	SPARE	FIRE KILLER	APT-195-23	2023	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 8
84.	1 CYLN.	SPARE	FIRE KILLER	APT-190-23	2023	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 8
85.	1 CYLN.	SPARE	FIRE KILLER	APT-191-23	2023	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 8
86.	1 CYLN.	SPARE	FIRE KILLER	APT-199-23	2023	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 8
87.	1 CYLN.	SPARE	FIRE KILLER	APT-196-23	2023	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 8
88.	1 CYLN.	SPARE	FIRE KILLER	APT-193-23	2023	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 8
89.	1 CYLN.	SPARE	FIRE KILLER	APT-198-23	2023	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 8
90.	1 CYLN.	SPARE	FIRE KILLER	APT-194-23	2023	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 8
91.	1 CYLN.	SPARE	FIRE KILLER	APT-197-23	2023	AF	AB	9.0 LTRS.	1, 8
92.	1 CYLN.	SPARE	XINGDUN	003571	01/2025	DP	ABC	6.0 KGS.	1, 2, 3, 4, 8

CERTIFIED THAT THE NINETY-TWO (92) CYLINDERS ENUMERATED ABOVE HAD BEEN INSPECTED / TESTED / HYDRO TESTED / REFILLED AND WEIGHTED AND BY THIS WORKSHOP AND THAT AGENT CONTENTS WERE AS STATED AT THE TIME OF SERVICE.

DATE OF NEXT INSPECTION : 19 / 01 / 2026

THIS CERTIFICATE IS VALID FOR 12 MONTHS FROM DATE OF ISSUE OR STIPULATED BY FLAG ADMINISTRATION.

INSPECTED BY [redacted]

INSPECTION PERFORMER
19 / 01 / 2025

APPROVED BY [redacted]

MANAGER
19 / 01 / 2025

APPROVAL SERVICE SUPPLIERS :

Certificate of Surveys and Maintenance of Fire Extinguishing Equipment and System Issued by Marine Department Cert. No. 2.03-66-007

Effective date : 17 April 2023

FM-OPD-010 Rev.05

APT

APT TECHNOLOGY AND CONSULTANT CO., LTD.
140/29 Soi Kingkaew 9/1, Moo 12, Kingkaew Road,
Tambon Rachathewa, Amphur Bangplee,
Samutprakarn 10540 THAILAND
Tel: +66 (0) 2312 4447 Fax: +66 (0) 2312 4474 E-mail: info@apt.in.th

Item	Brand	Cylinders Serial No.	Weight (kg.)	DOM.	Last Test	Hydro Test	Volume Liters.	Visual Inspect		W. P.	Hydro T. P.	Results		Remark
								Interior	Exterior			Passed	Failed	
10.	XINGDUN	000418	2.5	03/2015	03/2015	01/2025	10.3	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
11.	XINGDUN	001007	2.5	04/2015	04/2015	01/2025	10.3	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
12.	XINGDUN	01589	3.2	04/2015	04/2015	01/2025	10.3	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
13.	XINGDUN	000551	2.5	03/2015	03/2015	01/2025	10.3	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
14.	XINGDUN	000338	2.5	03/2015	03/2015	01/2025	10.3	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
15.	XINGDUN	000905	2.5	04/2015	04/2015	01/2025	10.3	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
16.	XINGDUN	01700	3.2	04/2015	04/2015	01/2025	7.0	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
17.	XINGDUN	002104	3.2	05/2015	05/2015	01/2025	7.0	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
18.	XINGDUN	001327	3.2	03/2015	03/2015	01/2025	7.0	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
19.	XINGDUN	001512	3.2	04/2015	04/2015	01/2025	7.0	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
20.	XINGDUN	01757	3.2	04/2015	04/2015	01/2025	7.0	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
21.	XINGDUN	001425	3.2	03/2015	03/2015	01/2025	7.0	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
22.	XINGDUN	001264	3.2	03/2015	03/2015	01/2025	7.0	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
23.	XINGDUN	000702	2.5	04/2015	04/2015	01/2025	10.3	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
24.	XINGDUN	001745	3.2	04/2015	04/2015	01/2025	7.0	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
25.	XINGDUN	001467	3.2	03/2015	03/2015	01/2025	7.0	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	

APT

APT TECHNOLOGY AND CONSULTANT CO., LTD.
140/29 Soi Kingkaew 9/1, Moo 12, Kingkaew Road,
Tambon Rachathewa, Amphur Bangplee,
Samutprakarn 10540 THAILAND
Tel: +66 (0) 2312 4447 Fax: +66 (0) 2312 4474 E-mail: info@apt.in.th

Item	Brand	Cylinders Serial No.	Weight (kg.)	DOM.	Last Test	Hydro Test	Volume Liters.	Visual Inspect		W. P.	Hydro T. P.	Results		Remark
								Interior	Exterior			Passed	Failed	
26.	XINGDUN	150054	35.0	05/2015	05/2015	01/2025	55.0	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
27.	XINGDUN	000641	2.5	04/2015	04/2015	01/2025	10.3	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
28.	XINGDUN	00976	2.5	04/2015	04/2015	01/2025	10.3	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
29.	XINGDUN	0331	10.4	01/2015	01/2015	01/2025	7.5	PASSED	PASSED	-	25 BAR	✓	-	
30.	XINGDUN	01933	3.2	04/2015	04/2015	01/2025	7.0	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
31.	XINGDUN	01624	3.2	04/2015	04/2015	01/2025	7.0	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
32.	XINGDUN	01504	3.2	04/2015	04/2015	01/2025	7.0	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
33.	XINGDUN	001427	3.2	04/2015	04/2015	01/2025	7.0	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
34.	XINGDUN	01970	3.2	04/2015	04/2015	01/2025	7.0	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
35.	XINGDUN	002130	3.2	05/2015	05/2015	01/2025	7.0	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
36.	XINGDUN	000865	2.5	04/2015	04/2015	01/2025	10.3	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
37.	XINGDUN	000836	2.5	04/2015	04/2015	01/2025	10.3	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
38.	XINGDUN	001693	3.2	04/2015	04/2015	01/2025	7.0	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
39.	XINGDUN	000454	2.5	03/2015	03/2015	01/2025	10.3	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	
40.	XINGDUN	0306	10.4	01/2015	01/2015	01/2025	7.5	PASSED	PASSED	-	250 BAR	✓	-	

APPROVAL SERVICE SUPPLIERS :
Certificate of Surveys and Maintenance of Fire Extinguishing Equipment and System Issued by Marine Department Cert. No. 2.03-66-007
Effective date : 13 February 2024
FM-OPD-024 Rev.03

APT TECHNOLOGY AND CONSULTANT CO., LTD.
140/29 Soi Kingkaew 9/1, Moo 12, Kingkaew Road,
Tambon Rachathewa, Amphur Bangplee,
Samutprakarn 10540 THAILAND
Tel. +66 (0) 2312 4447 Fax. +66 (0) 2312 4474 E-mail info@apt.in.th

FFE & SCBA INVALIDATION NOTIFICATION

VESSEL NAME : SC WINTER — CERTIFICATE NO. IN-FFE-010/2025

OWNER / MANAGER NAME : SC MANAGEMENT CO., LTD.

CLASSIFICATION SOCIETY : ABS

DATE OF INSPECTION : 19 / 01 / 2025

Description of Type

AF = AFFF Foam
BCF = Halon 1211
CO_2 = Carbon Dioxide
DC = Dry Chemical
SCBA = Air Breathing Apparatus
DP = Dry Powder
F = Chemical Foam
W = Water CO_2
PFA = Portable Foam Applicator
EEBD = Emergency Escape Breathing Device

ITEM	BRAND NAME	CYLNS. NO.	MFD.	TYPE	CAPACITY	WORKING PRESSURE
1.	VICTORY	APT-214-22	01/2019	AF	9.0 LTRS.	14 BAR
2.	FIRE KILLER	000010	11/2021	DP	45.5 KGS.	14 BAR

CAUSES OF INVALIDATION

- [ ] 1. Hydrostatic Testing Unsatisfactory
- [x] 2. Exterior Inspection Unsatisfactory
  - [ ] Bulges, Bow
  - [ ] Dust, Gouges, Digs
  - [x] Corrosion
  - [ ] Cracks
- [ ] 3. Interior Inspection Unsatisfactory
  - [ ] Corrosion
  - [ ] Cracks
  - [ ] Damages
  - [ ] Fold
- [ ] 4. Threads Inspection Unsatisfactory
  - [ ] Damages
  - [ ] Cracks
  - [ ] Corrosion
  - [ ] Valleys
- [ ] 5. Cover Head Inspection Unsatisfactory
  - [ ] Damages
  - [ ] Ring
- [ ] 6. Other Causes

Remarks :

INSPECTED BY
[redacted]
INSPECTION PERFORMER
19 / 01 / 2025

APPROVED BY
[redacted]
MANAGER
19 / 01 / 2025

APPROVAL SERVICE SUPPLIERS :
Certificate of Surveys and Maintenance of Fire Extinguishing Equipment and System Issued by Marine Department Cert. No. 2.03-86-007

Effective date : 6 June 2016

FM-OPD-025 Rev.01

APT TECHNOLOGY AND CONSULTANT CO., LTD.
140/29 Soi Kingkaew 9/1, Moo 12, Kingkaew Road,
Tambon Rachathewa, Amphur Bangplee,
Samutprakarn 10540 THAILAND
Tel: +66 (0) 2312 4447 Fax: +66 (0) 2312 4474 E-mail: info@apt.in.th

Item	Brand	Cylinders Serial No.	Weight (kg.)	DOM.	Last Test	Hydro Test	Volume Liters.	Visual Inspect Interior	Visual Inspect Exterior	W. P.	Hydro T. P.	Results Passed	Results Failed	Remark
41.	XINGDUN	003571	3.2	08/2015	08/2015	01/2025	7.0	PASSED	PASSED	14 BAR	24 BAR	✓	-	

CERTIFIED THAT THE FORTY-ONE (41) CYLINDERS ENUMERATED ABOVE HAD BEEN CARRIED HYDROSTATIC TEST AND REFILLED BY THIS WORKSHOP AND THAT AGENT CONTENT WERE AS STATED AT THE TIME OF SERVICE.

TEST CARRIED OUT ☐ VOLUMETRIC EXPANSION ☑ PROOF TYPE

INSPECTED BY
[redacted]
INSPECTION PERFORMER
19 / 01 / 2025

APPROVED BY
[redacted]
MANAGER
19 / 01 / 2025

APPROVAL SERVICE SUPPLIERS
Certificate of Surveys and Maintenance of Fire Extinguishing Equipment and System Issued by Marine Department Cert. No. 2.03-86-007

Effective date : 13 February 2024

FM-OPD-024 Rev.03

APT TECHNOLOGY AND CONSULTANT CO., LTD.
140/29 Soi Kingkaew 9/1, Moo 12, Kingkaew Road,
Tambon Rachathewa, Amphur Bangplee,
Samutprakarn 10540 THAILAND
Tel: +66 (0) 2312 4447 Fax: +66 (0) 2312 4474 E-mail: info@apt.in.th

ITEM		Result / Remark
1.	PORTABLE AFFF FOAM SIZE 9.0 LTRS. "VICTORY" S/NO.APT-214-22	UNACCEPTABLE

APPROVAL SERVICE SUPPLIERS :

Certificate of Surveys and Maintenance of Fire Extinguishing Equipment and System Issued by Marine Department Cert. No. 2.03-46-007

APT TECHNOLOGY AND CONSULTANT CO., LTD.
140/29 Soi Kingkaew 9/1, Moo 12, Kingkaew Road,
Tambon Rachathewa, Amphur Bangplee,
Samutprakarn 10540 THAILAND
Tel: +66 (0) 2312 4447 Fax: +66 (0) 2312 4474 E-mail: info@apt.in.th

ITEM		Result / Remark
2.	PORTABLE DRY POWDER SIZE 45.5 KGS. "FIRE KILLER" S/NO.000010	UNACCEPTABLE

APPROVAL SERVICE SUPPLIERS :

Certificate of Surveys and Maintenance of Fire Extinguishing Equipment and System Issued by Marine Department Cert. No. 2.03-46-007

First Aid Kit Checklist

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด / ขนาด	Checked
1	Paracetamol (ยาพาราเซตามอล)	500 mg	✔
2	Hyoscine Etylbromide (ยาไฮออสซีน ไฮโดรโบรไมด์)	0.3 mg	✔
3	Standard Dressing (ผ้าพันแผล)	ขนาด 2 นิ้ว	✔
4	Standard Dressing (ผ้าพันแผล)	ขนาด 3 นิ้ว	✔
5	Standard Dressing (ผ้าพันแผล)	ขนาด 4 นิ้ว	✔
6	Scissors (กรรไกร)	Stainless	✔
7	Safety Pins (เข็มกลัด)	ขนาดต่าง ๆ	✔
8	Triangular Bandage (ผ้าสามเหลี่ยม)	90 × 130 ซม.	✔
9	Zinc Oxide (Pensoplast) (เทปกาวติดผ้าพันแผล)	-	✔
10	Adhesive Plastic Sterile (พลาสเตอร์ปิดแผล)	-	✔
11	Eye Dressing (ผ้าปิดตา)	-	✔
12	Cotton Wool (สำลี)	6 กรัม	✔
13	Antiseptic Cream (ครีมฆ่าเชื้อ)	-	✔
14	Povidine (ยาฆ่าเชื้อ)	30 cc	✔
15	First Aid Instruction (หนังสือคู่มือการปฐมพยาบาล)	-	✔
16	Tourniquet (สายรัดห้ามเลือด)	30 ซม.	✔
17	Alcohol Prep (แผ่นชุบแอลกอฮอล์)	-	✔

เรือสนับสนุน-3.14 ตัวอย่างบันทึกสถิติการเจ็บป่วยหรือได้รับบาดเจ็บของพนักงาน

M.V SC WINTER
FLAG : THAILAND
CALL SING : HSB 6251
IMO NO : 9753064
OFF NO : 600001280
GRT/NRT : 2332/699
BHP : 6000KW

SC GROUP

Date : 30/06/2023 | Revision : 1 | Ref : F-09-SHE/21

MEDICAL TREATMENT LOG

AUGUST 2025.

DATE AND TIME OF EXAMINATION	PATIENT NAME	SYMPTOM OR DIAGNOSIS	WHAT IS THE MEDICATION OR TREATMENT PROVIDED	QUANTITY	PHYSICIAN	REMARK
15-AUG-25 / 1200 HRS.	[redacted]	วิงเวียนศีรษะเนื่องจากเมารถ	ยาดอมดูดดอมขาดน้ำเป็นต้น ซีซีซ	1 ซอง	2/O	รู้สึกดีขึ้นหลังดูดดอม
30-AUG-25 / 1900 HRS	[redacted]	ตาบวมบริเวณ ขา, ข้อเท้า	CARBAMINE-V / ใช้งาน	1 ขวด	2/O	เดินทางถึงท่าเรือ

M.V SC WINTER
MASTER
M.V SC WINTER
MASTER

Original : Vessels, Copy : N/A, Retention : Nil

Page 1 of 1

SC GROUP

Date : 30/06/2023 | Revision : 1 | Ref : F-09-SHE/21

MEDICAL TREATMENT LOG

SEPTEMBER 2025

DATE AND TIME OF EXAMINATION	PATIENT NAME	SYMPTOM OR DIAGNOSIS	WHAT IS THE MEDICATION OR TREATMENT PROVIDED	QUANTITY	PHYSICIAN	REMARK
10-SEP-25 / 1200 HRS	[redacted]	รู้ไข้ข้อต่างๆ และไม่สบายท้อง	PARACETAMOL (SARA) ทานครั้งละ 1-2 เม็ด ทุก 4 ชม.	1 แผง	2/O	- ทานยา เป็นอาการตามปกติ
15-SEP-25 / 1200 HRS	[redacted]	ท้องผูก, ปวดท้อง	แมกเคาซิ 1 แผง ทานครั้งละ 1-2 เม็ด หรือตามอาการ	1 แผง	2/O	- หลังทานยา 1 ชั่วโมง อาการปวดท้องปกติ
20-SEP-25 / 1200 HRS	[redacted]	ปวดเท้า, ข้อนิ้วเท้า	IBUPROFEN 400 ทานหลังอาหาร ครั้งละ 1 เม็ด	4 เม็ด	2/O	- หลังทานยา 4 เม็ด อาการปวดเท้า ข้อนิ้วเท้า ปกติ
21-SEP-25 / 1800 HRS	[redacted]	ท้องผูก, ปวดท้อง	เกลือน้ำบาง 50 ML ครั้งละ 15 ML หรือตามอาการ	1 ขวด	2/O	- หลังจากทานยา 3 ชั่วโมง อาการปวดท้องแน่นปกติ

M.V SC WINTER
MASTER
M.V SC WINTER
MASTER
M.V SC WINTER
MASTER
M.V SC WINTER
MASTER

Original : Vessels, Copy : N/A, Retention : Nil

Page 1 of 1